



Kommunikation

Audi Sport customer racing

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: eva-maria.becker@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Drei Podiumsplätze für den Audi R8 LMS

- **Dritte Plätze im Blancpain GT Series Endurance Cup und in der Blancpain GT World Challenge Asia**
- **Heimspiel für Niels Langeveld beim vierten Lauf zur FIA WTCR**
- **Fahreraufgebot für 10 Stunden von Suzuka steht fest**

Neuburg a. d. Donau, 13. Mai 2019 – Zwei Teams von Audi Sport customer racing haben in zwei bedeutenden GT-Rennserien in Europa und Asien jeweils ihre ersten Podestplätze in dieser Saison mit dem Audi R8 LMS erreicht.

Audi R8 LMS GT3

Podium in Silverstone: Das Belgian Audi Club Team WRT erreichte seinen ersten Pokal im Blancpain GT Series Endurance Cup 2019. Nach einem schwierigen Auftakt in Monza verlief das Rennwochenende in Silverstone deutlich glücklicher. In der Startaufstellung waren Dries Vanthoor/Ezequiel Perez Companc/Alex Riberas auf Platz sechs die zweitbeste von acht Fahrermannschaften eines Audi R8 LMS. Im Verlauf von drei Rennstunden verbesserte sich das Trio bis auf den dritten Platz.

Podestplatz in Thailand: Zwei Teams von Audi Sport customer racing freuten sich am zweiten Rennwochenende der Blancpain GT World Challenge Asia in Thailand über ihre ersten Podiumsplätze. Nachdem das Audi Sport Asia Team Absolute Racing beim Auftakt in Sepang mit Weiron Tan/Martin Rump einen Podiumsplatz um eine Sekunde verpasst hatte, erreichte das malaysisch-estnische Fahrerduo beim ersten Rennen in Buriram den dritten Platz. Sie waren von Platz fünf gestartet. Im zweiten Rennen kämpfte sich das Audi Sport Asia Team TSRT mit David Chen/André Couto bis auf den dritten Platz vor. Couto war als 18. gestartet, verbesserte sich in der ersten Runde bis auf Platz 13, fiel dann aber in den intensiven Kämpfen im Mittelfeld auf Position 16 zurück, als er sein Auto beim Fahrerwechsel David Chen überließ. Der Chinese kämpfte sich bis zu einer Safety-Car-Phase auf Platz sechs vor, verbesserte sich nach der Rennfreigabe auf den vierten Platz und rückte schließlich nach der Disqualifikation eines anderen Teilnehmers auf Platz drei vor.

Fahreraufgebot für Japan-Gastspiel in der Intercontinental GT Challenge: Die Fahrer der Audi-Teams für die 10 Stunden von Suzuka stehen fest. Das Audi Sport Team Absolute Racing startet beim vierten Lauf der Intercontinental GT Challenge vom 23. bis 25. August mit Christopher Haase/Christopher Mies/Markus Winkelhock, für das Audi Sport Team WRT kommen Kelvin van



der Linde/Dries Vanthoor/Frédéric Vervisch zum Einsatz. Das japanische Audi Team Hitotsuyama setzt auf das Trio Richard Lyons/Alessio Picariello/Ryuichiro Tomita.

Audi RS 3 LMS (TCR)

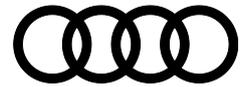
Heimspiel für Niels Langeveld im WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup: Nur eine Woche nach dem dritten Lauf steht in Zandvoort bereits die vierte von zehn Veranstaltungen der weltweit ausgetragenen Tourenwagen-Rennserie im Programm. Audi Sport-Pilot Niels Langeveld reist doppelt motiviert an: Für ihn ist es das Heimspiel, denn er wohnt nur 25 Kilometer von der Rennstrecke entfernt. Er will auf dem Dünenkurs an seine gute Form vom Slovakiaring anknüpfen. Dort hat er seine ersten Punkte gesammelt und war in zwei der drei Rennen bester Fahrer eines Audi RS 3 LMS. Auch Gordon Shedden hat am vergangenen Wochenende nach guten Aufholjagden in allen drei Läufen gepunktet. Sein Teamkollege Jean-Karl Vernay will als bester Audi Sport-Pilot in der Tabelle auf Platz sechs weiter Boden gutmachen – im Vorjahr hat er in Zandvoort ein Rennen gewonnen. Frédéric Vervisch schließlich hat auf dem Slovakiaring den ersten Saisonsieg des Audi RS 3 LMS eingefahren – ein Ergebnis, das Lust auf mehr macht.

Termine der nächsten Woche

- 17.–19.05. Pau (F), 3. und 4. Lauf GT4 France
- 17.–19.05. Sydney (AUS), 1. bis 3. Lauf TCR Australia
- 17.–19.05. Mosport (CDN), 7. und 8. Lauf Pirelli GT4 America
- 17.–19.05. Mosport (CDN), 5. und 6. Lauf Pirelli GT4 America SX/GT4 East
- 17.–19.05. Most (CZ), 3. und 4. Lauf ADAC GT Masters
- 17.–19.05. Most (CZ), 3. und 4. Lauf ADAC TCR Germany
- 17.–19.05. Most (CZ), 3. und 4. Lauf Spezial Tourenwagen Trophy
- 17.–19.05. Misano (I), 3. und 4. Lauf TCR Italy
- 17.–19.05. Mosport (CDN), 1. und 2. Lauf Canadian Touring Car Championship
- 17.–19.05. Red Bull Ring (A), 5. und 6. Lauf Eset V4 Cup
- 17.–19.05. Red Bull Ring (A), 3. und 4. Lauf FIA CEZ
- 18.–19.05. Snetterton (GB), 3. und 4. Lauf British GT Championship
- 18.–19.05. Ningbo (CN), 1. Lauf China Endurance Championship
- 18.–19.05. NRing (RUS), 3. und 4. Lauf TCR Russia
- 18.–19.05. Zandvoort (NL), 10. bis 12. Lauf WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup
- 18.–19.05. Autopolis (J), 1. und 2. Lauf TCR Japan
- 18.–19.05. Nürburgring (D), Qualifikationsrennen 24-Stunden-Rennen

– Ende –

Der **Audi-Konzern** mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).



2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2017 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.
