



Kommunikation Produkt und Technologie

Stefan Grillneder

Telefon: +49 841 89-41449

E-Mail: stefan.grillneder@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Der neue Audi S8 – begeisternde Performance in der Luxusklasse

- **V8 Hochleistungsaggregat mit 420 kW und 800 Nm Drehmoment**
- **Einzigartige Kombination an innovativen Fahrwerkssystemen für herausragende Fahrdynamik ab Werk**
- **Typisch S: Design setzt Eleganz des dynamischen Athleten prägnant in Szene**

Ingolstadt, 14. November 2019 – Der neue Audi S8 besticht über den progressiven Luxus hinaus als dynamischer Athlet und schärft mit innovativen Fahrwerkssystemen seinen Ruf als Referenz für Vorsprung durch Technik. Sein 4.0 TFSI, ein Achtzylinder mit Biturbo-Aufladung, leistet 420 kW (571 PS) und liefert opulente 800 Nm Drehmoment (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,3 – 11,4*; CO₂-Emission kombiniert g/km: 258 – 260*). In Verbindung mit der MHEV-Technologie gelingt die Symbiose aus Effizienz und Komfort sowie begeisternder Performance. Für herausragende Fahrdynamik ab Werk sorgt die Kombination aus vorausschauendem Aktivfahrwerk, Dynamik-Allradlenkung sowie quattro-Antrieb mit Sportdifferenzial. Mit spezifischen Designelementen liefert der neue Audi S8** die Antwort, wie die hochwertige Luxuslimousine sportliche Eleganz punktgenau in Szene setzt.**

Beeindruckende Leistung: der Antrieb

Das Hochleistungsaggregat im Audi S8** bietet als V8-Motor mit Mild-Hybrid-Technologie nicht nur ein Maximum an Laufruhe, sondern mit der Power von 420 kW (571 PS), 800 Nm Drehmoment (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,3 – 11,4*; CO₂-Emission kombiniert g/km: 258 – 260*) und dank Biturbo auch die Gewissheit, in jeder Situation die nötige Performance abrufen zu können. Der Topspeed beträgt, elektronisch begrenzt, 250 km/h, von Null auf 100 km/h vergehen gerade mal 3,8 Sekunden. Das Aluminium-Kurbelgehäuse mit einer Eisenbeschichtung der Zylinderlaufbahnen glänzt mit leichtem Lauf dank niedriger Reibung. Automatisch angesteuerte Klappen in der Abgasanlage betonen das eindrucksvolle Klangerlebnis.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*



Zu Emotion und Fahrleistungen auf Sportwagenniveau gesellen sich Komfort und Effizienz. Das Mild-Hybrid-System (MHEV) trägt nachhaltig zur Verbrauchssenkung bei. Sein 48 Volt-Riemen-Starter-Generator und die zusätzliche Lithium-Ionen-Batterie ermöglichen das Segeln mit deaktiviertem Motor, den schnellen Wiederstart und einen erweiterten Start-Stopp-Bereich. Somit lassen sich im Alltagsbetrieb bis zu 0,8 Liter pro 100 Kilometer Kraftstoff einsparen. Für zusätzliche Effizienz sorgt das System cylinder on demand, also das Abschalten von einzelnen Zylindern in Betriebssituationen mit geringer Lastanforderung. Die Active Noise Cancellation über das bordeigene Soundsystem eliminiert störenden Schall im Innenraum und sorgt so für höchsten Komfort.

Fahrdynamik: Aktivfahrwerk, Dynamik-Allradlenkung und quattro mit Sportdifferenzial

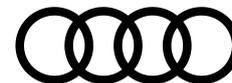
Die einzigartige Kombination aus innovativen Fahrwerkkomponenten ermöglicht es dem Flaggschiff die gesamte Bandbreite darzustellen – vom samtigen Abrollen einer Luxuslimousine bis hin zum dynamisch-straften Handling eines Sportwagens.

Serienmäßig kommt im neuen S8** das vorausschauende Aktivfahrwerk zum Einsatz. Das Hightech-System, das mit der Luftfederung zusammenarbeitet, kann jedes Rad über elektromechanische Aktoren separat hoch ziehen oder nach unten drücken. Das macht es zum ersten Mal möglich, die Lage der Karosserie in jeder Fahrsituation aktiv zu regeln und dadurch das Wanken oder Eintauchen beim Beschleunigen oder Bremsen stark zu reduzieren. Dank der Frontkamera, die größere Unebenheiten erkennt, erfolgt die Regelung vorausschauend. Der neue Audi S8** ist wahlweise hochkomfortable Luxuslimousine oder echter Dynamiker – ganz, wie es der Fahrer einstellt: Das System Audi drive select hält dafür fünf Modi bereit. Neu ist dabei der Modus „comfort +“. Hier wird selbst die Kurvenfahrt zum Komfort-Erlebnis: In den Kurven neigt sich die Karosserie um bis zu 3 Grad nach innen und reduziert dadurch die Querbeschleunigung, die auf die Insassen wirkt. Im Modus „dynamic“ lenkt der S8** präzise ein, bei schneller Kurvenfahrt betragen die maximalen Wankwinkel nur etwa 2,5 Grad. Beim Normalfahrwerk sind es zirka 5 Grad. Die situationsgerechte Verteilung der Wankmomente erlaubt ein neutrales oder sogar minimal übersteuerndes Eigenlenkverhalten. Selbst wenn der S8** steht, kann die Lage seiner Karosserie verändert werden: Bei Betätigung des Türgriffs hebt sie sich schnell um bis zu 50 mm an – das macht den Einstieg in das Auto noch einfacher und bequemer.

Die Grenzen des physikalisch Möglichen werden im Audi S8** durch die Dynamik-Allradlenkung neu ausgelotet. Sie erlaubt es, die Lenkwinkel an Vorder- und Hinterachse unabhängig einzustellen. Damit vereint sie eine direkte, sportliche Lenkansprache bei niedrigem und mittlerem Tempo mit souveräner Fahrstabilität auf der Autobahn und kompaktem Wendekreis – und löst so einen alten Zielkonflikt auf. Das Sportdifferenzial verschiebt die Momente bei schneller Kurvenfahrt aktiv zwischen den Hinterrädern. Beim Einlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden sie überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt. So wird das Auto förmlich in die Kurve hineingedrückt und schon im Ansatz einer Neigung zum Untersteuern entgegengewirkt. Im Fall von Übersteuern verlagert das Sportdifferenzial an der Hinterachse das Antriebsmoment zum kurveninneren Rad und stabilisiert so den S8**.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*



Die Dynamik-Allradlenkung und das Sportdifferenzial sind ebenso wie das vorausschauende Aktivfahrwerk serienmäßig an Bord. Das Zusammenspiel dieser Systeme ist einzigartig im Wettbewerb und sorgt für eine souverän-sportliche Fahrdynamik in allen Situationen. Auf Wunsch erhält der Kunde High-Performance-Bremsscheiben aus Kohlefaser-Keramik. Ihr Durchmesser beträgt 420 Millimeter an der Vorderachse und 370 Millimeter an der Hinterachse. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und verschleißarm. Einschließlich der Bremssättel ist die Keramikbremsanlage zudem 9,6 Kilogramm leichter als die Serienbremsanlage mit Bremsscheiben aus Grauguß. Die vorderen Sättel haben je zehn Bremskolben.

Sportliche Eleganz auf den Punkt inszeniert: das Design

Beim neuen Audi S8** gewinnt das progressive, fließend-elegante Exterieurdesign der Baureihe neue Akzente. Markante Designelemente im Interieur und Exterieur schärfen gezielt den sportlichen Charakter. Für die 5,18 Meter lange Sportlimousine sind Räder mit bis zu 21 Zoll Durchmesser verfügbar. Details an Frontstoßfänger, Seitenschwellern und Außenspiegelgehäusen sowie die zwei S-typischen ovalen Doppelendrohre der Abgasanlage betonen den sportlich-progressiven Charakter des Autos. Zudem kann optional das „Optikpaket schwarz“ gewählt werden: Hier sind alle Chromumfänge – bis auf die Endrohrblenden – in schwarz hochglänzend ausgeführt. Beim großzügig geschnittenen Innenraum, der die entspannte Atmosphäre einer luxuriösen Lounge vermittelt, können die Kunden aus neun hochwertigen Farb- und Designwelten aussuchen, darunter die Audi design selection pastellsilber. Hier besteht die obere Dekorleiste – neu und exklusiv im Audi S8** verfügbar – aus „Carbon Vektor“ und besticht durch besondere 3D-Tiefenwirkung. Direkt darunter schließt sich eine Dekorleiste aus dunklem gebürstetem mattem Aluminium an. Beim Licht reicht das Angebot bis zu den HD Matrix LED-Scheinwerfern mit Audi Laserlicht und OLED-Heckleuchten. In den großen Märkten China, USA, Kanada und Südkorea wird der Audi S8** erstmalig und ausschließlich mit langem Radstand angeboten. Der Zuwachs in der Fahrzeughöhe und -länge bedeutet für die Insassen ein deutliches Plus an Komfort durch erhöhte Kopf- sowie Beinfreiheit.

Progressiv und hochmodern: die Ausstattung

Der neue Audi S8** spiegelt in allen Details seinen Charakter als sportliches Luxusmodell wider. Ein besonderes Highlight sind die serienmäßigen Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik. Sie verfügen über eine vielseitige elektrische Einstellung, pneumatisch justierbare Wangen und eine jeweils dreistufige Heizung. Hinzu kommen, optional, Belüftungs- und Massagefunktionen. Kunden können zwischen den Top-Lederqualitäten Valcona und Unikat wählen. Auch die Fondsitze bieten zahlreichen Features für exzellenten Komfort und sorgen im Audi S8** für eine First-Class-Atmosphäre.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*



Die 38 Fahrerassistenzsysteme, die Audi für den neuen S8** liefert, sind in die Pakete „Stadt“ und „Tour“ aufgeteilt. Aus dem umfangreichen Portfolio der Assistenzsysteme ragt der adaptive Fahrassistent heraus – das zentrale System im Paket „Tour“. Der adaptive Fahrassistent bringt die Funktionen der adaptive cruise control, des Stauassistenten und der Spurführung zusammen. Im Zusammenspiel mit dem prädiktiven Effizienzassistenten verzögert und beschleunigt der adaptive Fahrassistent den Audi S8** vorausschauend. Im Assistenzpaket „Stadt“ vervollständigt Audi pre sense side die Systeme pre sense front und pre sense rear zu Audi pre sense 360°: Detektiert das System einen drohenden Seitenaufprall, kann es in Verbindung mit dem vorausschauenden Aktivfahrwerk die Karosserie blitzschnell um bis zu 80 Millimeter anheben. Dadurch wird der Schweller in eine bessere Position gebracht, um die Aufprallenergie abzubauen. Das reduziert mögliche Unfallfolgen für die Insassen.

Das Gehirn hinter den Fahrerassistenzsystemen im neuen S8** ist eine Hochleistungs-Recheneinheit, das zentrale Fahrerassistenzsteuergerät (zFAS). Es erstellt anhand der Daten, die die Sensoren liefern, permanent ein differenziertes Modell der Fahrzeugumgebung. In Vollausrüstung sind fünf Radarsensoren, sechs Kameras, zwölf Ultraschallsensoren und ein Laserscanner an Bord.

Digital und intelligent: Bedienung und Vernetzung

Der neue Audi S8** bietet ein progressives Technologieerlebnis mit neuen Digital Services und State-of-the-art Vernetzung. Das MMI touch response-Bedienkonzept ist volldigital, der Fahrer steuert nahezu alle Funktionen über zwei große Displays. Alternativ kann er die natürlich-sprachliche Steuerung nutzen, bei der er seine Fragen und Kommandos fast völlig frei formulieren kann. Die Antworten kommen entweder aus den onboard abgelegten Informationen oder aus der Cloud. Auf Wunsch ist auch Amazons cloudbasierter Sprachdienst Alexa an Bord. Alle fahrrelevanten Anzeigen erscheinen im Audi virtual cockpit, das sich in zwei Ansichten umschalten lässt: Während Drehzahlmesser und Tachometer im Fahrmodus als große Rundinstrumente dargestellt sind, rückt der Infotainment-Modus die Karte ins Zentrum. Beide Ansichten erscheinen S-spezifisch mit roten Grafik-Details. Zusätzlich lässt sich im MMI für das Audi virtual cockpit ein spezielles „S-Performance“-Layout wählen, bei dem der Drehzahlmesser als eckige Grafik im Mittelpunkt steht und Leistung sowie Drehmoment als Prozentangaben erscheinen. Auf Wunsch projiziert ein Head-up-Display wichtige Informationen auf die Windschutzscheibe.

Als Infotainment- und Medienzentrale dient im neuen S8** die MMI Navigation plus. Das breite Angebot von Audi connect umfasst neben der Integration des Sprachdiensts Amazon Alexa auch mehrere Car-to-X-Dienste, die die Schwarmintelligenz der Audi-Flotte nutzen. Neu hinzu kommen „Ampelinformationen“, die Audi sukzessive in ausgewählten europäischen Städten anbietet. Durch die Vernetzung mit der Infrastruktur der Stadt empfängt das Auto über einen Server Informationen vom Ampel-Zentralrechner, so dass der Fahrer sein Tempo passend zur nächsten Grünphase wählen kann. Im Audi virtual cockpit erscheinen eine individuelle Geschwindigkeitsempfehlung sowie die verbleibende Zeit bis zur nächsten Grünphase, wenn der Fahrer bereits an einer roten Ampel wartet. Damit trägt das System zu einer vorausschauenden, effizienten Fahrweise bei und begünstigt einen steten Verkehrsfluss.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*



Die Dienste „Online Verkehrszeicheninformationen“, „Gefahreninformationen“ und „On-Street Parking“ runden das Angebot an Car-to-X Diensten ab. Die myAudi-App vernetzt das Auto mit dem Smartphone des Kunden und ermöglicht es komfortabel von der Couch aus Ziele an das Fahrzeug zu senden. Das Audi smartphone interface bringt Android Auto sowie kabellos Apple Car Play an Bord. Highend-Bausteine wie das Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang und die Audi phone box komplettieren das Infotainment-Programm im neuen S8**.

Weitere Informationen finden Sie unter www.audi-mediacycenter.com/de/audi-s8-12138

Verbrauchsangabe des genannten Modells

(Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz)

Audi S8

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,3-11,4;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 258-260

- Ende -



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100 prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2018 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 59,2 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von € 4,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.
