

## Der neue Audi RS 5 im ersten Härtetest in Marokko

**Marrakesch, 3. März 2026 – Nach einer erfolgreichen Weltpremiere hat der Audi RS 5\* seine fahrdynamischen Fähigkeiten unter realen Bedingungen beim „First Drive“ in Marokko unter Beweis gestellt. Auf dem Circuit de Marrakech und den kurvenreichen Straßen des Atlasgebirges zeigt der erste Hochleistungs-Plug-in-Hybrid von Audi Sport, was in ihm steckt: kompromisslose Performance, Präzision und eine neue Form elektrifizierter Sportlichkeit.**

Wenn die Sonne über den roten Lehmmauern Marrakeschs emporsteigt und die morgendliche Luft noch kühl über dem Asphalt liegt, erwacht die Stadt mit all ihren Facetten: dem lebhaften Stimmengewirr in den Marktgassen, dem Duft der exotischen Gewürze und den labyrinthartigen Gassen der Altstadt. Nur wenige Kilometer entfernt öffnet sich die Weite des Atlasgebirges – karge Täler, schneebedeckte Gipfel und kilometerlange Serpentin, die sich die Berge hinaufschlängeln. Vor dieser Kulisse entfaltet der [neue Audi RS 5\\*](#) sein volles Potenzial: kompromisslose Sportlichkeit, präzise Kurvendynamik und souveräne Alltagstauglichkeit.

### Der Audi RS 5 auf Kurvenjagd

Auf dem Circuit de Marrakech entstand ein anspruchsvoller Parcours, der die fahrdynamischen Fähigkeiten des RS 5\* gezielt herausgefordert hat. Enge Kurvenfolgen, Slalomsektionen und definierte Driftzonen boten reale und besonders anspruchsvolle Fahrsituationen – mit klarem Fokus auf Agilität, Präzision und Kurvenperformance. Bereits in den ersten Abschnitten beweist der RS 5\*, wie direkt und präzise er auf Lenkbefehle reagiert. Die Momentenverteilung passt sich kontinuierlich an die Fahrsituation an und unterstützt sowohl ein leichtfüßiges Einlenken als auch eine stabile Linie bei höheren Geschwindigkeiten. Selbst bei schnellen Lastwechseln bleibt das Fahrzeug ruhig, kontrollierbar und hervorragend ausbalanciert. Dafür sorgt der neu entwickelte Antriebsstrang quattro mit Dynamic Torque Control. Er ermöglicht elektromechanisches Torque Vectoring an der Hinterachse und verteilt die Antriebsmomente blitzschnell und präzise zwischen den Rädern. Das Ergebnis: agiles Einlenkverhalten, maximale Stabilität und ein kontrolliertes Herausbeschleunigen selbst aus engen Radien.

Der neue Audi RS 5\* kommt erstmalig mit einem Plug-in-Hybridantrieb. Die Kombination aus dem 2,9-Liter-V6-Biturbo und einer 130 Kilowatt leistungsstarken E-Maschine liefert 470 kW (639 PS) Systemleistung und 825 Nm Drehmoment. Besonders bei spontanen Beschleunigungsmanövern wird der kraftvolle elektrische Boost spürbar und sorgt für ein spontanes Ansprechverhalten. Rolf Michl, Geschäftsführer der Audi Sport GmbH: „Der neue RS 5\* setzt technologische Maßstäbe und zeigt, welches Potenzial im Plug-in-Hybridantrieb steckt. Mit unserem elektromechanischen Torque Vectoring an der Hinterachse und dem RS-Sportfahrwerk nutzen wir dieses gezielt aus.“

***Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.***

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Das Ergebnis ist ein neuer RS 5\*, der sowohl deutlich präziser und stabiler aber gleichzeitig dynamisch und leichtfüßig fährt. Die rote Raute steht damit mehr denn je für die perfekte Kombination aus neuesten Technologien und quattro Antrieb für höchste Fahrperformance.“

### **Vom Rennasphalt ins Atlasgebirge**

Die Route führt vom Circuit de Marrakech in die Weiten des Atlasgebirges. Auf den engen Serpentinafen spielt der Power-PHEV seine ganze Vielseitigkeit aus und zeigt, wie harmonisch Performance und Komfort zusammenspielen.

Das RS-Sportfahrwerk mit innovativer 2-Ventil-Dämpfer-Technologie beweist hier seine ganze Bandbreite: In tiefer gelegenen Straßenabschnitten mit rauem Asphalt absorbieren die Dämpfer selbst feinste Unebenheiten – in höher gelegenen Passagen mit holprigen Anstiegen und Schotterrinnen reagieren sie unmittelbar auf jede Karosseriebewegung. Nick- und Wankbewegungen werden spürbar reduziert – ein Vorteil, der besonders in den engen Kehren der Bergpässe ein ruhiges, kontrolliertes Fahrgefühl ermöglicht, unabhängig vom Belag. Die Lenkung bleibt präzise, selbst wenn sich die Straße unmittelbar nach einer steilen Kehre wieder öffnet. Besonders auf den Passstraßen, auf denen sich die Felsbrocken dicht an die Fahrbahn schmiegen, vermittelt sie ein Gefühl absoluter Kontrolle.

Im rein elektrischen Modus gleitet der RS 5\* nahezu lautlos durch die Bergdörfer. Wird die Strecke anspruchsvoller, liefert das Zusammenspiel aus Verbrennungs- und Elektromotor jederzeit souveräne Kraftreserven – etwa bei langen Anstiegen oder dynamischen Kurvenpassagen. So entsteht auf den Höhenwegen des Atlasgebirges dieses besondere Fahrgefühl, für das der RS 5\* steht: eine Mischung aus komfortabler Souveränität und dynamischer Sportlichkeit – perfekt abgestimmt auf eine Umgebung, die anspruchsvoller kaum sein könnte.

Nicht nur technisch, auch optisch harmoniert der RS 5\* mit der marokkanischen Landschaft. Das Wechselspiel aus Licht und Schatten lässt die breiten Schultern, die ausgestellten Radhäuser und den dreidimensional modellierten Singleframe besonders plastisch erscheinen. Die abgedunkelten Matrix LED-Scheinwerfer mit ihrer digitalen Tagfahrlicht-Signatur im stilisierten Zielflaggen-Design setzen markante Akzente und sorgen für einen eindrucksvollen Auftritt.

### **Zwei Welten, ein Anspruch**

Der Hörtetest in Marokko zeigt, wie souverän der neue RS 5\* unter wechselnden Bedingungen agiert und wie vielseitig moderne Performance sein kann. Er beherrscht nicht nur die Rennstrecke, sondern überzeugt auch mit seiner hohen Alltagstauglichkeit – und das in neuer elektrifizierter Form. Audi CEO Gernot Döllner: „Die Fahrten hier in Marokko – mit Sonne, Staub und anspruchsvollen Bergstrecken – zeigen eindrucksvoll, wie souverän und zuverlässig unser erster Hochleistungs-Plug-in-Hybrid unter den unterschiedlichsten realen Bedingungen arbeitet.“

Genau das bedeutet *Vorsprung durch Technik*: Innovation beweist ihre Stärke nicht auf dem Prüfstand, sondern auf der Straße – und das weltweit. Der neue Audi RS 5\* steht genau dafür – High-Performance, die in jeder Umgebung überzeugt.“

**Kommunikation Produkt und Technologie**

Oscar da Silva Martins  
Leiter Kommunikation Produkt und  
Technologie  
Telefon: +49 152 01659962  
E-Mail: [oscar.martins@audi.de](mailto:oscar.martins@audi.de)  
[www.audi-mediacyenter.com](http://www.audi-mediacyenter.com)

**Kommunikation Produkt und Technologie**

Christian Hartmann  
Pressesprecher Modellreihen e-tron GT, Q8  
e-tron, RS 5, Automatisiertes Fahren.  
Brennstoffzelle  
Telefon: +49 151 52844338  
E-Mail: [christian.hartmann@audi.de](mailto:christian.hartmann@audi.de)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 22 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2024 hat der Audi Konzern rund 1,7 Millionen Automobile der Marke Audi, 10.643 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.687 Automobile der Marke Lamborghini und 54.495 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2024 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €64,5 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €3,9 Mrd. Zum Stichtag 31. Dezember arbeiteten weltweit mehr als 88.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 55.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vollverbundener Premiummobilität konsequent fort.

---

## **Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**

### **Audi RS 5 Avant**

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 4,4–3,9 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 18,6–17,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 100–88 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): C-B;  
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 10,1–9,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

### **Audi RS 5 Limousine**

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 4,3–3,8 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 18,4–17,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 98–86 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): C-B;  
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 10,0–9,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G