



**Kommunikation Motorsport**

Jürgen Pippig

Telefon: +49 (0)841 89 34200

E-Mail: [motorsport-media@audi.de](mailto:motorsport-media@audi.de)

[www.audi-motorsport.info](http://www.audi-motorsport.info)

## **Darryl O'Young startet für Audi in Schanghai**

- **Der Chinese ersetzt Alexandre Prémat im Cockpit des Audi A4 DTM**
- **Guter Auftritt von O'Young bei den 12 Stunden von Sepang im R8 LMS**
- **Langjährige Erfahrung in GT-Sportwagen**

**Ingolstadt, 17. November 2010 – Audi tritt zum DTM-Finale erstmals mit einem chinesischen Piloten in seinen Reihen an: Darryl O'Young aus Hongkong ersetzt beim elften DTM-Rennen der Saison den Franzosen Alexandre Prémat im Cockpit des Audi A4 DTM.**

Der 30 Jahre alte Darryl O'Young erhält von Audi eine Chance, bei seinem „Heimrennen“ im 338 kW (460 PS) starken Audi A4 DTM anzutreten. Der im kanadischen Vancouver geborene Chinese mit Wohnsitz in Hongkong wird seine DTM-Premiere am 28. November in Schanghai im Audi Sport Team Phoenix feiern.

„Wir begrüßen Darryl O'Young bei Audi und freuen uns, ihn für unseren Auftritt in China kurzfristig gewonnen zu haben“, sagt Audi-Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich. „Darryl fährt seit vielen Jahren leistungsstarke GT-Sportwagen und hat im August zusammen mit Frank Biela und Marco Werner bei den 12 Stunden von Sepang im Audi R8 LMS mit dem zweiten Gesamtrang ein beachtliches Ergebnis erreicht. Es fiel uns nicht leicht, die Entscheidung zu treffen, Alexandre Prémat vor Ablauf seines Vertrages zu beurlauben. Leider gab es jedoch zuletzt in wichtigen Themen zu unterschiedliche Auffassungen. Wir möchten ihm für seine Arbeit in den vergangenen vier Jahren danken und wünschen ihm auf seinem weiteren Weg alles Gute.“

Zu den herausragenden Erfolgen von Darryl O'Young zählen die Meisterschaftssiege im Porsche Carrera Cup Asien in den Jahren 2006 und 2008, der Sieg im Merdeka Millennium Race 2008 sowie im Macau GT Cup 2008. Auch in der FIA GT-Meisterschaft, im Porsche Supercup und in der Tourenwagen-Weltmeisterschaft hat der Chinese bereits Rennsport-Erfahrung gesammelt.



Der Audi-Konzern hat im Jahr 2009 rund 950.000 Automobile der Marke Audi verkauft. Das Unternehmen erreichte bei einem Umsatz von € 29,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 1,6 Mrd. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die CKD-Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 in Aurangabad in Indien. Seit Mai 2010 läuft der neue Audi A1 im Werk Brüssel vom Band. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die AUDI HUNGARIA MOTOR Kft., die Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 58.000 Mitarbeiter, davon 45.400 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, plant die Marke mit den Vier Ringen von 2010 bis 2012 insgesamt € 5,5 Mrd. zu investieren, überwiegend in neue Produkte. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 42 erweitern.

Audi nimmt seit langem auf vielen Ebenen seine gesellschaftliche Verantwortung wahr – im Sinne einer lebenswerten Zukunft für künftige Generationen. Umweltschutz, Ressourcenschonung, internationale Wettbewerbsfähigkeit und eine zukunftsfähige Personalpolitik bilden deshalb die Geschäftsgrundlage für den nachhaltigen Erfolg von Audi. Das umweltpolitische Engagement der AUDI AG manifestiert sich auch in der neu gegründeten Audi Stiftung für Umwelt.