



**Kommunikation Motorsport**

Jürgen Pippig

Telefon: +49 (0)841 89 34200

E-Mail: [motorsport-media@audi.de](mailto:motorsport-media@audi.de)

[www.audi-motorsport.info](http://www.audi-motorsport.info)

Eva-Maria Veith

Telefon: +49 (0)841 89 33922

E-Mail: [eva-maria.veith@audi.de](mailto:eva-maria.veith@audi.de)

## **Bester Audi vorläufig in Startreihe zwei**

- **Marco Werner im ersten Qualifying auf Platz vier**
- **Audi-Teams konzentrieren sich auf Rennvorbereitung**
- **Audi R8 LMS #17 in Kollision verwickelt**

**Ingolstadt/Nürburg, 23. Juni 2011 – Nach dem ersten Qualifying für das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring belegt der beste Audi R8 LMS die vierte Position.**

Marco Werner fuhr im Audi R8 LMS #16 des Audi Sport Team Abt Sportsline am Donnerstagabend kurz vor 22 Uhr eine Rundenzeit von 8.31,536 Minuten. Damit verpasste der Trainingsschnellste des Vorjahres die erste Startreihe um lediglich 1,155 Sekunden.

Die beiden Audi R8 LMS des Audi Sport Team Phoenix liegen nach dem ersten Qualifying auf den Positionen neun (#15) und zwölf (#14). Der zweite R8 LMS des Audi Sport Team Abt Sportsline (#17) wurde kurz vor 21 Uhr mit Christian Abt am Steuer beim Überehrt hinten rechts touchiert und anschließend auf der Fahrerseite getroffen. Das Team entschied, das Fahrzeug nach erfolgter Reparatur am Donnerstag nicht mehr auf die Strecke zu schicken, sondern in Ruhe für das abschließende Qualifying am Freitag (16:55 bis 18:55 Uhr) vorzubereiten. Der R8 LMS #17 liegt vorläufig auf Platz 19.

Beide Audi-Werksteams konzentrierten sich am Donnerstag ganz auf die Vorbereitung für das Rennen (Start am Samstag um 16 Uhr).

Die beiden Audi TT RS von Raeder Motorsport sicherten sich am Donnerstag die beiden ersten Plätze in der Klasse SP 4T. Die beiden Audi R8 LMS der Audi race experience liegen auf den Gesamträngen 37 und 41.



Der Audi-Konzern hat im Jahr 2010 rund 1.092.400 Automobile der Marke Audi an Kunden ausgeliefert. Das Unternehmen erwirtschaftete bei einem Umsatz von € 35,4 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 3,3 Mrd. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die CKD-Produktion des Audi A6 , Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 und im Juli 2010 die des Audi Q5 in Aurangabad in Indien. Seit Mai 2010 rollt der neue Audi A1 im Werk Brüssel vom Band. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die AUDI HUNGARIA MOTOR Kft., die Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 60.000 Mitarbeiter, davon rund 46.600 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, plant die Marke mit den Vier Ringen von 2011 bis 2015 über € 11 Mrd. zu investieren, überwiegend in neue Produkte. Bis 2015 will Audi die Zahl seiner Modelle auf 42 erweitern.

Audi nimmt seit langem auf vielen Ebenen seine gesellschaftliche Verantwortung wahr – im Sinne einer lebenswerten Zukunft für künftige Generationen. Umweltschutz, Ressourcenschonung, internationale Wettbewerbsfähigkeit und eine zukunftsfähige Personalpolitik bilden deshalb die Geschäftsgrundlage für den nachhaltigen Erfolg von Audi. Das umweltpolitische Engagement der AUDI AG manifestiert sich auch in der Audi Stiftung für Umwelt.