

## **Back on track: Rundenrekord für Audi Sport im Kompaktsegment**

- **7:33,123 Minuten: Bestwert für neues Audi RS 3-Vorserienmodell\* mit seinem legendären Fünfzylinder-Motor**
- **Optimiertes Fahrwerkssetup: höhere Kurvengeschwindigkeiten als Schlüssel zum Erfolg**

**Ingolstadt, 21. Juni 2024 – Mit einem Vorserienfahrzeug der RS 3-Produktaufwertung\* hat Frank Stippler einen neuen Rundenrekord auf der Nürburgring-Nordschleife aufgestellt. Der Renn- und Entwicklungsfahrer von Audi Sport fuhr eine Zeit von 7:33,123 Minuten und unterbot den bis dato aktuellen Bestwert in dieser Klasse um mehr als fünf Sekunden. Damit ist das geschärfte Top-Modell der A3-Baureihe\* wieder das schnellste Kompaktfahrzeug auf der 20,832 Kilometer langen Rennstrecke in der Eifel.**

Möglich macht es das optimierte Kurvenverhalten, wodurch sich der neue RS 3\* jetzt noch früher und kontrollierter agilisieren lässt. „Das war der Schlüssel zum Erfolg“, sagt Frank Stippler. "Der neue RS 3\* dreht durch die Feinabstimmung – unter anderem beim Brake Torque Vectoring – schon am Kurveneingang williger ein, wodurch man das Fahrzeug spätestens ab dem Scheitelpunkt früher und besser für den Kurvenausgang positionieren kann. Das Resultat ist ein geringerer Lenkwinkel von Scheitelpunkt bis Kurvenausgang, der zu weniger Reibung und früherer Beschleunigung führt. Dadurch nimmt man auf jede folgende Gerade mehr Schwung und Geschwindigkeit mit."

Basis für die hohe Fahrdynamik ist das Zusammenspiel von dem Torque Splitter mit seiner vollvariablen Momentenverteilung zwischen den Hinterrädern, der elektronischen Stabilisierungskontrolle, der radselektiven Momentensteuerung (Brake Torque Vectoring) und den optionalen adaptiven Dämpfern des RS-Sportfahrwerks. Der modulare Fahrdynamikregler vernetzt die Daten aller für die Querdynamik relevanten Komponenten dank eines weiterentwickelten Algorithmus jetzt noch sensitiver.

Die Power liefert nach wie vor der legendäre Fünfzylinder-Motor mit 400 PS und 500 Nm Drehmoment\*. In Kombination mit den Semi-Slick-Reifen Pirelli „P Zero Trofeo R“, der 19-Zoll-Keramikbremsanlage, dem RS-Sportfahrwerk mit adaptiver Dämpferregelung und dem optimierten Fahrwerkssetup treibt der 2.5 TFSI den RS 3\* jetzt noch energischer um Kurven – untermalt von seinem markant kehligen Röhren aufgrund der typischen Zündfolge 1-2-4-5-3.

### **\* Audi RS 3 Produktaufwertung (Modelljahr 2025):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km (**vorläufig**): 9,6–8,9;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km (**vorläufig**): 218–201; CO<sub>2</sub>-Klasse: G (**vorläufig**)

**Änderungen vorbehalten.**

**Finale Werte liegen zum offiziellen Start der Kommunikation am 20. August 2024 vor.**

Das geschärfte Serienmodell des RS 3\* wird ab Ende August bestellbar sein und ab Oktober bei den Händlern stehen.

### **Kommunikation Produkt und Technologie**

Julia Winkler

Pressesprecherin Modellreihe A3, PHEV,

Aerodynamik

Telefon: +49 841 89-44904

E-Mail: [julia.winkler@audi.de](mailto:julia.winkler@audi.de)

[www.audi-mediacyber.com](http://www.audi-mediacyber.com)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2023 hat der Audi Konzern rund 1,9 Millionen Automobile der Marke Audi, 13.560 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.112 Automobile der Marke Lamborghini und 58.224 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2023 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €69,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €6,3 Mrd. Weltweit arbeiteten 2023 im Jahresdurchschnitt mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 53.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vernetzter Premiummobilität konsequent fort.

---

### **\* Audi RS 3 Produktaufwertung (Modelljahr 2025):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km (**vorläufig**): 9,6–8,9;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km (**vorläufig**): 218–201; CO<sub>2</sub>-Klasse: G (**vorläufig**)

**Änderungen vorbehalten.**

**Finale Werte liegen zum offiziellen Start der Kommunikation am 20. August 2024 vor.**