

Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Eva-Maria Veith
Telefon: +49 (0)841 89 33922
E-Mail: eva-maria.veith@audi.de

12. März 2009

Auslieferung des Audi R8 LMS hat begonnen

- **Audi Sport Italia erhält Fahrzeug mit der Chassisnummer 101**
- **Sechs Teams setzen auf den neuen GT3-Sportwagen**
- **Erste Renneinsätze im April**

Ingolstadt/Neckarsulm – Mit der Auslieferung des ersten Audi R8 LMS an Audi Sport Italia hat das neue Kundensport-Programm der AUDI AG die nächste Phase erreicht. Sukzessive werden in den nächsten Wochen zwölf Exemplare des mehr als 500 PS starken GT3-Sportwagens an die insgesamt sechs Kundenteams übergeben. Die ersten Renneinsätze des R8 LMS stehen im April auf dem Programm.

Den Audi R8 LMS mit der Chassisnummer 101 erhält Audi Sport Italia. Die symbolische Übergabe des ersten Kundenfahrzeugs erfolgte am Dienstag im Audi Forum Neckarsulm. Emilio Radaelli, Teammanager von Audi Sport Italia, nahm den R8 LMS von Audi Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich entgegen.

„Neben den Werks-Engagements in der DTM und bei den Sport-Prototypen ist unser neues Kunden-Sportprogramm künftig das dritte Standbein von Audi Sport“, erklärt Audi Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich. „2009 ist ein Test- und Entwicklungsjahr, in dem wir möglichst viel Erfahrung mit dem R8 LMS sammeln wollen. Dass wir dies mit Teams tun können, die wir schon lange gut kennen, freut uns sehr.“

Auch Abt Sportsline, Argo Racing, ORECA, Phoenix Racing und das Team Rosberg setzen in der Saison 2009 auf den neuen GT3-Sportwagen der AUDI AG. Für die Saison 2010 erfolgt die Auslieferung von Audi Sport an Kunden ab Herbst 2009.

Die sechs Kundenteams planen den Einsatz in fünf europäischen GT3-Serien sowie beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, für das Audi Sport eine Langstrecken-Variante des R8 LMS entwickelt.

Insgesamt sind die zwölf R8 LMS in der Motorsport-Saison 2009 bei mehr als 40 Veranstaltungen auf fast 30 europäischen Rennstrecken im Einsatz. „Das ermöglicht uns, viel Erfahrung zu sammeln, die in die Weiterentwicklung des R8 LMS einfließen wird“, sagt Oliver Straube, der bei Audi Sport für die Vermarktung des R8 LMS verantwortlich ist.

Mit der GT3-Rennversion des R8 hat Audi Sport erstmals einen Rennsportwagen gezielt für den Einsatz im Kundensport entwickelt. Reinrassige Werkseinsätze sind mit dem R8 LMS nicht vorgesehen.

Der Aufbau der Rennfahrzeuge inklusive der Rohrkarosserie erfolgt durch die quattro GmbH in Heilbronn-Biberach in einer speziell für das Kundensport-Programm eingerichteten Werkhalle. Die V10-Motoren liefert das Audi Werk in Győr.

Erstmals in GT3-Rennserien startet der neue Audi R8 LMS am Osterwochenende (10. bis 13. April). In Nogaro (Frankreich) und in der Motorsportarena Oschersleben (Deutschland) beginnen zeitgleich die Französische GT-Meisterschaft und das ADAC GT Masters.

Termine 2009

FIA GT3-Europameisterschaft 2009 (Phoenix Racing, Team Rosberg)

- 03.05. Silverstone (GB)
- 17.05. Adria (I)
- 21.06. Oschersleben (D)
- 13.09. Algarve (P)
- 04.10. Paul Ricard (F)
- 14.11. Dubai (UAE)

**ADAC GT Masters (Abt Sportsline, Argo Racing, Phoenix Racing,
Team Rosberg)**

13.04. Oschersleben (D)
10.05. Assen (NL)
07.06. Hockenheim (D)
05.07. EuroSpeedway (D)
23.08. Nürburgring (D)
20.09. Sachsenring (D)
18.10. Oschersleben (D)

Französische GT-Meisterschaft (ORECA)

13.04. Nogaro (F)
10.05. Dijon-Prenois (F)
31.05. Magny-Cours (F)
05.07. Val de Vienne (F)
06.09. Albi (F)
04.10. Paul Ricard (F)
18.10. Lédénon (F)

Italienische GT-Meisterschaft (Audi Sport Italia)

31.05. Vallelunga (I)
07.06. Mugello (I)
21.06. Mugello (I)
19.07. Misano (I)
06.09. Imola (I)
27.09. Mugello (I)
18.10. Monza (I)

Belgische GT-Meisterschaft (Phoenix Racing)

26.04. Zolder (B)
10.05. Spa-Francorchamps (B)
06.06. Spa-Francorchamps (B)
11.07. Spa-Francorchamps (B)
22.08. Zolder (B)



20.09. Algarve (P)

11.10. Zolder (B)

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (Phoenix Racing)

04.04. Nürburgring (D)

18.04. Nürburgring (D)

02.05. Nürburgring (D)

13.06. Nürburgring (D)

27.06. Nürburgring (D)

18.07. Nürburgring (D)

29.08. Nürburgring (D)

03.10. Nürburgring (D)

17.10. Nürburgring (D)

31.10. Nürburgring (D)

- Ende -

Fotos und weitere Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info

Die AUDI AG hat im Jahr 2008 rund 1.003.400 Automobile verkauft und damit das 13. Rekordjahr in Folge erzielt. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 57.000 Mitarbeiter, davon 45.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 40 deutlich erweitern. Die Marke Audi wird 2009 hundert Jahre alt. Am 16. Juli 1909 gründete August Horch das Unternehmen in Zwickau und nannte es, in Anlehnung an die lateinische Übersetzung seines Familiennamens, Audi.