

Ingolstadt, 27. April 2007

## Motorsport

### Audi will Vorsprung in der DTM ausbauen

- **Mattias Ekström kommt als Spitzenreiter nach Oschersleben**
- **Zwei Audi Siege in den vergangenen drei Jahren**
- **A4 DTM in Oschersleben bisher immer auf der Pole Position**

Der eindrucksvolle Doppelsieg in Hockenheim hat gezeigt, dass die Ingenieure von Audi Sport im Winter ganze Arbeit geleistet haben: Der weiter entwickelte Audi A4 DTM (Projektname: „R13“) ist zu Beginn der DTM-Saison 2007 das Auto, das es zu schlagen gilt.

AUDI AG  
Kommunikation  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.com](http://www.audi.com)

14 Tage nach dem spektakulären Auftakt gastiert die DTM in der Motorsport Arena Oschersleben – auf einer Strecke, auf der sich der Audi A4 DTM in den vergangenen Jahren besonders wohl fühlte. In der Magdeburger Börde stand bisher immer ein A4 auf der Pole Position. 2004 und 2006 siegte Audi in Oschersleben. Und auch bei den Testfahrten vor Saisonbeginn auf der im Winter leicht modifizierten Strecke lag an allen vier Tagen ein Audi Pilot an der Spitze.

Beste Voraussetzungen für Tabellenführer Mattias Ekström und den Zweitplatzierten Martin Tomczyk, den Vorsprung in der Gesamtwertung auszubauen, obwohl die 2007er A4 DTM – Reglement-bedingt – in Oschersleben mit 14 Kilogramm mehr Gewicht an den Start gehen müssen als die neue C-Klasse von Mercedes.

Für Tom Kristensen wurde bei Audi Sport in Ingolstadt nach dem Unfall von Hockenheim ein neues Fahrzeug aufgebaut. Der Däne, der in Oschersleben bisher stets aus der ersten Reihe startete und dort zwei der letzten drei DTM-Rennen gewann, hofft, sich rechtzeitig bis zum Rennwochenende von den Unfallfolgen erholt zu haben.

Der ebenfalls in den Unfall verwickelte A4 DTM von Alexandre Prémat konnte vom Audi Sport Team Phoenix repariert werden, da der Rohrrahmen

beim Frontalaufprall absolut intakt geblieben war. Der Franzose ist aufgrund eines angerissenen Lendenwirbels jedoch noch nicht wieder einsatzfähig. Er wird in Oschersleben durch Sportwagen-Pilot Marco Werner (41) vertreten.

Um die Startpositionen geht es in der Magdeburger Börde am Samstag (5. Mai) ab 13:30 Uhr. Das Rennen wird am Sonntag (6. Mai) um 14:03 Uhr gestartet. Die ARD überträgt im „Ersten“ live aus Oschersleben.

## Stimmen vor dem Rennen in Oschersleben

**Dr. Wolfgang Ullrich (Audi Motorsportchef):** „Wir hatten in Oschersleben vor Saisonbeginn einen sehr guten Test und hoffen, dort im Rennen das gute Ergebnis von Hockenheim wiederholen zu können. Der Erfolg beim ersten Rennen hat die ganze Audi Mannschaft zusätzlich motiviert. Unser Ziel ist es, den Vorsprung in Oschersleben zu vergrößern – wohl wissend, dass unsere 2007er Autos dort schwerer sein müssen als die neuen Mercedes. Natürlich hoffen wir, dass Tom (Kristensen) wieder fit ist. Mit Marco (Werner) geht ein starker Fahrer aus unseren eigenen Reihen als Vertretung für Alexandre (Prémat) an den Start. Ich bin sicher, dass Alexandre ihm kräftig die Daumen drückt.“

**Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM #3):** „In der DTM ist es enorm wichtig, einen guten Start in die Saison zu haben – das ist uns in Hockenheim perfekt gelungen. Jetzt will ich in Oschersleben am liebsten gleich noch einen draufsetzen und den Vorsprung ausbauen. Bei den Testfahrten vor der Saison bin ich in Oschersleben sehr gut zurechtgekommen. Jetzt bin ich gespannt, wie sich der Gewichtsunterschied am Rennwochenende auswirkt. Oschersleben ist zwar nicht gerade meine erfolgreichste Strecke – aber das war Hockenheim bis zum letzten Wochenende auch nicht...“

**Martin Tomczyk (Red Bull Audi A4 DTM #4):** „Die Tests in Oschersleben haben gezeigt, dass es auch dort sehr eng zugehen wird. Unsere Ergebnisse bei den Testfahrten waren zufrieden stellend. Nach dem Doppelsieg in Hockenheim kehren wir mit einem guten Gefühl nach

Oschersleben zurück und möchten wieder ein perfektes Rennwochenende abliefern.“

**Tom Kristensen (Siemens Audi A4 DTM #7):** „Ich habe in Oschersleben 2004 meinen ersten Sieg in der DTM gefeiert, stand dort bisher immer in der ersten Startreihe und habe dort auch im vergangenen Jahr gewonnen. Das ist eine gute Motivation, bis nächste Woche wieder fit und einsatzfähig zu sein. Ich setze alles daran, in Oschersleben dabei zu sein.“

**Timo Scheider (Gebrauchtwagen:plus/Top Service Audi A4 DTM #8):** „Oschersleben sollte ein gutes Pflaster für uns sein. Audi hat dort immer eine gute Performance gezeigt, und auch bei mir lief es dort bisher ganz gut. In Hockenheim haben wir es geschafft, Mercedes im Mercedes-Land zu besiegen. Wenn uns das auch in Oschersleben gelingt, wissen wir endgültig, dass wir im Winter einen wirklich guten Job gemacht haben.“

AUDI AG  
Kommunikation  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.com](http://www.audi.com)

**Mike Rockenfeller (S line Audi A4 DTM #11):** „Ich habe in meinem ersten DTM-Rennen viel gelernt. Einige Dinge liefen noch nicht ganz so, wie wir es uns vorgestellt haben. Aufgrund der Testergebnisse von Oschersleben denke ich, dass es dort für uns besser aussieht. Ich glaube, da kann man angreifen und vielleicht sogar in die Punkte fahren.“

**Lucas Luhr (Philips Audi A4 DTM #12):** „Ich habe in Hockenheim als DTM-Neuling einige Fehler gemacht, die mir kein zweites Mal passieren werden. Spannend wird der neue Streckenverlauf in Oschersleben. Mein Tipp an alle Fotografen: Haltet auf die erste Kurve! Außen auf der längeren Bahn Grip, innen auf der kürzeren keiner – da sind heikle Manöver vorprogrammiert.“

**Christian Abt (Playboy Audi A4 DTM #16):** „Oschersleben zählt zwar nicht zu meinen Lieblingsstrecken, aber trotzdem bin ich zuversichtlich. Bei unseren Tests vor Saisonbeginn haben mein Team und ich erste Erfahrungen mit dem Auto in Oschersleben gesammelt. Nach dem Ausfall beim Auftakt habe ich mir zum Ziel gesetzt, dort unter die ersten Fünf in der Gesamtwertung zu fahren.“

**Marco Werner (Audi Bank Audi A4 DTM #17):** „Natürlich wäre ich lieber unter anderen Umständen zu meinem ersten Rennen in der neuen DTM gekommen. Ich wünsche Alexandre (Prémat) eine möglichst schnelle Genesung! Ich werde versuchen, ihn so gut wie möglich zu vertreten und freue mich über das Vertrauen, das mir Audi entgegenbringt. Seit ich 2003 mit dem DTM-TT-R das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring gefahren bin, hat mich die DTM gereizt. Natürlich sind die Voraussetzungen jetzt denkbar ungünstig: Ich kenne weder das Auto, noch die Reifen – und die Strecke auch nur von Demorunden mit dem Audi R10 TDI. Jeder weiß, wie schwierig die DTM ist. Ich werde dennoch versuchen, das Beste für Audi daraus zu machen. Eine meiner Stärken ist, dass ich mich schnell auf eine neue Strecke einstellen kann.“

AUDI AG  
Kommunikation  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.com](http://www.audi.com)

**Adam Carroll (Audi A4 DTM #20):** „Ich freue mich auf Oschersleben. Natürlich hoffe ich, dass mein zweites DTM-Rennen länger ist als mein erstes und ich über die volle Distanz komme. Dinge wie in Hockenheim passieren im Motorsport einfach. Ich denke, wir können in Oschersleben konkurrenzfähig sein. Ich bin sehr gespannt.“

**Vanina Ickx (Audi A4 DTM #21):** „Oschersleben ist eine anspruchsvolle und schöne Strecke. Wir haben dort vor einigen Wochen getestet. Ich hoffe, auf den Ergebnissen aufbauen zu können und etwas schneller zu sein als in Hockenheim.“

**Hans-Jürgen Abt (Team Direktor Audi Sport Team Abt Sportsline):** „Nach dem Doppelsieg in Hockenheim hatten wir sehr viel Arbeit. Das Auto von Tom Kristensen neu aufzubauen, hat einige Überstunden und Nachtschichten für uns bedeutet. Wir hoffen, dass Tom in Oschersleben wieder an Bord ist. Wir haben vom Gewicht her ein kleines Handicap. Aber das gehört zur DTM. Wir werden versuchen, es so zu kompensieren, dass wir trotzdem erfolgreich sind.“

**Ernst Moser (Team Direktor Audi Sport Team Phoenix):** „Wir haben in Oschersleben vier Tage lang getestet, entsprechend viele Daten gesammelt und Setups herausgearbeitet. Wir sollten dort sehr gut aussortiert sein. Wenn es uns gelingt, das Rennen mit beiden Autos durchzufahren, müssten wir in der Lage sein, ein gutes Ergebnis zu erzielen.“

**Arno Zensen (Team Direktor Audi Sport Team Rosberg):** „Ich freue mich auf Oschersleben. Wir waren dort bei den Tests recht schnell und kamen dort auch mit den Reifen klar. Dort müsste es für uns eigentlich ganz gut laufen.“

## Der Zeitplan in Oschersleben

### Freitag, 4. Mai

09:00 – 09:15 Uhr	Roll-out
10:30 – 12:00 Uhr	Test 1
14:50 – 16:20 Uhr	Test 2

AUDI AG  
Kommunikation  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.com](http://www.audi.com)

### Samstag, 5. Mai

10:10 – 11:10 Uhr	Freies Training
13:30 – 14:15 Uhr	Qualifying

### Sonntag, 6. Mai

09:10 – 09:40 Uhr	Warm-up
14:00 Uhr	Rennen

## TV-Zeiten

### Samstag, 5. Mai

13:30 – 14:25 Uhr	Das Erste (ARD), Qualifying live
-------------------	----------------------------------

### Sonntag, 6. Mai

13:45 – 15:20 Uhr	Das Erste (ARD), Rennen live
18:30 – 19:00 Uhr	DSF, Highlights

## Punktstände nach 1 von 10 Läufen

### Fahrerwertung

1. Mattias Ekström	Red Bull Audi A4 DTM	10
2. Martin Tomczyk	Red Bull Audi A4 DTM	8
3. Daniel La Rosa	Mercedes	6
4. Alexandros Margaritis	Mercedes	5
5. Paul Di Resta	Mercedes	4
6. Jamie Green	Mercedes	3
7. Bernd Schneider	Mercedes	2
8. Gary Paffett	Mercedes	1

AUDI AG  
Kommunikation  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.com](http://www.audi.com)

### Teamwertung

1. Audi Sport Team Abt Sportsline	18
2. TrekStor/Trilux AMG Mercedes	6
3. stern/Laureus AMG Mercedes	6
4. TV-Spielfilm/JAWA.de AMG Mercedes	4
5. Salzgitter/AMG Mercedes	3
6. Originalteile/DaimlerChrysler Bank AMG Mercedes	2

## Fahrzeuggewichte

Audi A4 DTM 2007	1.077 kg
Mercedes 2006	1.067 kg
Mercedes 2007	1.063 kg
Audi A4 DTM 2006	1.053 kg
Mercedes 2005	1.047 kg
Audi A4 DTM 2005	1.033 kg

### Kommunikation Motorsport

Telefon +49 (0)841 89 34200, Telefax +49 (0)841 89 38617

E-Mail [motorsport-media@audi.de](mailto:motorsport-media@audi.de)

Fotos, O-Töne und weitere Informationen finden Sie im Internet:  
[www.audi-motorsport.info](http://www.audi-motorsport.info) (Akkreditierung nötig)