

Ingolstadt/Essen, 25. November 2004

## Audi verstärkt DTM-Engagement

Nach dem erfolgreichen Comeback in der DTM mit dem Gewinn der Fahrer-, Hersteller- und Teamwertung verstärkt die AUDI AG ihr werksseitiges Engagement in Europas populärster Tourenwagen-Serie. Der neue Audi A4, der Einsatz von acht statt bisher sechs Fahrzeugen und ein neu formierter Fahrerkader sollen in der Saison 2005 die Titelverteidigung ermöglichen.

Den Renneinsatz in der DTM übernehmen weiterhin die beiden bewährten Partnerteams Abt Sportsline und Joest Racing. Mit dem amtierenden Champion Mattias Ekström (Schweden), Tom Kristensen (Dänemark), Martin Tomczyk und Christian Abt (beide Deutschland) zählen vier der bisherigen Audi DTM-Piloten auch 2005 zum Fahrerkader. Neu in der DTM-Mannschaft von Audi sind der ehemalige Formel 1-Pilot Allan McNish (Schottland), Le Mans-Sieger Rinaldo Capello (Italien) und die beiden Deutschen Pierre Kaffer und Frank Stippler.

AUDI AG  
Kommunikation  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.com](http://www.audi.com)

Auf Basis des neuen Audi A4 entsteht bei Audi Sport ein neues DTM-Fahrzeug, in das die Erkenntnisse aus dem Debütjahr 2004 fließen. Mit seinem markanten Singleframe-Kühlergrill und der neuen Karosserieform wird sich der Audi A4 DTM 2005 auch optisch vom Meisterauto abheben. Insgesamt werden vier neue A4 DTM eingesetzt, die von Mattias Ekström, Tom Kristensen, Martin Tomczyk und Allan McNish pilotiert werden. Christian Abt, Rinaldo Capello, Pierre Kaffer und Frank Stippler starten mit den erfolgreichen Fahrzeugen aus der Saison 2004.

Parallel zum Werkseinsatz in der DTM entwickelt Audi Sport für 2006 einen neuen Sportwagen-Prototyp als Nachfolger des Audi R8. Dieser geht 2005 in seine sechste und letzte Rennsaison. Audi unterstützt das entsprechende Engagement der Importeursteams mit seinen Werksfahrern. 2005 sind dies Frank Biela (Deutschland), Emanuele Pirro (Italien) und Marco Werner (Deutschland). Für die 24 Stunden von Le Mans werden zusätzlich Fahrer aus dem DTM-Kader zur Verfügung gestellt.

Der Audi A4 STCC erhält neben einer weiteren Motorausbaustufe für die Saison 2005 ebenfalls den Singleframe-Kühlergrill des neuen A4. Der Zweiliter-Tourenwagen wird weiter in der Schwedischen Tourenwagen-Meisterschaft eingesetzt, eine Ausweitung der Aktivitäten in Skandinavien ist in Planung.

„Die erfolgreiche Titelverteidigung in der DTM mit dem neuen A4 hat für uns Priorität“, erklärt Audi Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich. „Dafür haben wir die Weichen auf der technischen Seite gestellt und eine starke internationale Fahrermannschaft formiert. Gleichzeitig möchten wir aber auch unseren Audi R8 mit einer erfolgreichen letzten Saison in den Ruhestand schicken.“

Fotos und weitere Informationen finden Sie im Internet:  
**[www.audi-motorsport.info](http://www.audi-motorsport.info)** (Akkreditierung nötig)

**Kommunikation Motorsport**  
**Telefon +49 (0)841 89 34200, [motorsport-media@audi.de](mailto:motorsport-media@audi.de)**