MediaInfo

Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Eva-Maria Veith
Telefon: +49 (0)841 89 33922
E-Mail: eva-maria.veith@audi.de

14. Juni 2008

Audi übernimmt Führung in Le Mans

- **Mit Konstanz und Effizienz an die Spitze**
- **Capello/Kristensen/McNish nach drei Stunden auf Platz eins**
- **Alle drei Audi R10 TDI in den Top Fünf**

Ingolstadt/Le Mans – Mit Konstanz und Effizienz hat Audi in der dritten Stunde des 24-Stunden-Rennens in Le Mans die Führung übernommen. Um 18 Uhr lag der Audi R10 TDI mit der Startnummer 2, gefahren von Dindo Capello, Tom Kristensen und Allan McNish 35,7 Sekunden vor dem zweitplatzierten Peugeot.

Die Peugeot fuhren in der Anfangsphase des Rennens die schnelleren Rundenzeiten. Im Laufe der ersten drei Stunden wurden die Audi R10 TDI jedoch immer schneller. Zudem konnten sie mit einer Tankfüllung Shell V-Power Diesel zwölf Runden fahren, während die Konkurrenz jeweils eine Runde früher zum Nachtanken an die Box kommen musste – ein neuerlicher Beweis für die Effizienz und den niedrigen Verbrauch der Audi TDI-Technologie.

Auch die ersten Boxenstopps des Audi Sport Team Joest klappten gewohnt perfekt, so dass Allan McNish kurz nach 17 Uhr erstmals die Führung übernehmen konnte. Der Schotte fuhr nach dem Start vier Stints am Stück und übergab den R10 TDI erst nach 2:45 Stunden an Dindo Capello.

Genauso lange blieb auch Lucas Luhr am Steuer des Audi R10 TDI mit der Startnummer 3, der um 18 Uhr auf Position vier geführt wurde. Am Audi R10 TDI mit der Startnummer 1 musste beim dritten Tankstopp die Fronthaube

gewechselt werden. Die Vorjahressieger arbeiteten sich in der Anfangsphase trotzdem vom siebten Startplatz auf Rang fünf nach vorne.

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info

Die AUDI AG hat im Jahr 2007 insgesamt 964.151 Automobile verkauft und damit das zwölfte Rekordjahr in Folge erzielt. Mit Umsatzerlösen von € 33.617 Mio. und einem Ergebnis vor Steuern von € 2.915 Mio. erreichte das Unternehmen neue Höchstwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Györ (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 54.000 Mitarbeiter, davon 45.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik" nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle von derzeit 26 auf dann 40 deutlich erweitern.