



# Audi übergibt neue Dienstwagen an FC Bayern München

- Spieler wählen aus vollelektrischen und Hybrid-Modellen
- Modellvielfalt spiegelt die Bandbreite von Elektromobilität und **Performance**
- Exklusive Einblicke ins Audi F1 Project begeistern die Fußballstars

Neuburg an der Donau, 15. Oktober 2025 - Audi hat den Spielern des FC Bayern die Dienstfahrzeuge für die neue Saison übergeben. Zuvor hatten die Fußballprofis aus einer breiten Palette von vollelektrischen und Hybrid-Modellen gewählt. Rund um die Fahrzeugübergabe erlebten die Stars einen actionreichen Tag bei der Audi driving experience und erhielten exklusive Einblicke in das Audi F1 Project. 100 Audi Mitarbeitende hatten zudem die Gelegenheit, die Stars zu treffen und ihnen die Schlüssel zu ihren Autos persönlich zu überreichen.

Der FC Bayern München fährt Audi: In Neuburg an der Donau haben die Fußballstars ihre Dienstwagen für die neue Saison in Empfang genommen. FC Bayern Kapitän Manuel Neuer und weitere Teamkollegen entschieden sich für den Audi Q8 SUV TFSI e quattro\*. Alphonso Davies, Jamal Musiala und Michael Olise bevorzugten den vollelektrischen RS e-tron GT performance\*. Nachwuchstalent Tom Bischof wählte den Audi Q4 Sportback e-tron\*, während Joshua Kimmich, vierfacher Familienvater, sich für den geräumigen Audi Q7 SUV S line TFSI e quattro\* mit sieben Sitzen entschied.

"Die Spieler des FC Bayern wählten Fahrzeuge, die unsere Angebotsvielfalt eindrucksvoll widerspiegeln – von der kompakten Q4 e-tron Baureihe über den kraftvollen Audi Q8 SUV TFSI e quattro\* bis hin zum sportlichen RS e-tron GT performance\*. Für jeden war das passende Modell dabei", freut sich Marco Schubert, Vorstand für Vertrieb und Marketing der AUDI AG. Für Jan-Christian Dreesen, Vorstandsvorsitzender des FC Bayern, ist der Besuch der Spieler bei Audi fester Bestandteil des FCB-Kalenders: "Die Fahrzeugübergabe von Audi an den FC Bayern ist eine gewachsene Tradition, die unsere verlässliche Partnerschaft widerspiegelt und auch für unsere Profis immer etwas Besonderes ist. Nach 23 gemeinsamen erfolgreichen Jahren verfolgen wir weiterhin dieselben ehrgeizigen Ziele und spornen uns gegenseitig zu Höchstleistungen an. Das verbindet uns auf und neben dem Platz! In unserer heutigen Zeit ist eine so langjährige Partnerschaft nicht alltäglich und wir wissen dies alle sehr zu schätzen."





Im Anschluss an die Fahrzeugübergabe konnten die Spieler ihre Fahrkünste auf der Dynamikfläche und dem Handling-Parcours der Audi driving experience unter Beweis stellen. Der Audi RS e-tron GT performance\* sorgte dabei für Begeisterung und Adrenalin. Marco Schubert bekräftigt: "Es ist toll zu sehen, mit wie viel Begeisterung die Spieler unsere Speerspitze der Elektromobilität fahren. Das zeigt, wie emotional Elektromobilität sein kann."

Ein weiteres Highlight war der exklusive Blick hinter die Kulissen des Audi F1 Projects. Die Spieler besuchten die Aufbau-Werkstatt, in der die V6-Hybridmotoren entstehen, den dynamischen Simulator, den "Mission Control Room" und die Motorenprüfstände. Dort, wo die zentralen Komponenten des zukünftigen Formel-1-Antriebsstrangs entstehen – bildlich gesprochen das "Herz" eines Rennwagens – erhielten sie Einblicke in die komplexe Technik.

Der Tag in Neuburg war auch für 100 Audi Mitarbeitende ein besonderes Erlebnis. Sie zogen bei einem internen Gewinnspiel das große Los und trafen die Stars aus München. Neben Autogrammen und Selfies gehörte natürlich auch die Schlüsselübergabe zu diesem Tag. Dabei überreichten 16 Mitarbeitende den Spielern persönlich die Schlüssel zu ihren neuen Fahrzeugen - ein besonderer Moment, der lange in Erinnerung bleibt.

#### Kommunikation Motorsport und Sport

Stefan Moser

Leiter Kommunikation Motorsport und Sport

Telefon: +49 152 57713467 E-Mail: <a href="mailto:stefan1.moser@audi.de">stefan1.moser@audi.de</a> www.audi-mediacenter.com









Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumund Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 22 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2024 hat der Audi Konzern rund 1,7 Millionen Automobile der Marke Audi, 10.643 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.687 Automobile der Marke Lamborghini und 54.495 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2024 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €64,5 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €3,9 Mrd. Zum Stichtag 31. Dezember arbeiteten weltweit mehr als 88.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 55.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vollvernetzter Premiummobilität konsequent fort.





## Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

#### Q4 Sportback e-tron

Stromverbrauch (kombiniert): 18,3-15,4 kWh/100km;  $CO_2$ -Emissionen (kombiniert): 0 g/km;  $CO_2$ -Klasse: A

#### Audi Q7 SUV S line TFSI e quattro

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4–1,2 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 29,1–27,8 kWh/100km;

CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 33–28 g/km;

CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B;

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 10,5-9,8 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

#### Audi Q8 SUV TFSI e quattro

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,6–1,2 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 30,4–27,7 kWh/100km;

CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 37-27 g/km;

CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B;

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 10,9-9,8 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

### Audi RS e-tron GT performance

Stromverbrauch (kombiniert): 20,8–18,7 kWh/100km;  $CO_2$ -Emissionen (kombiniert): 0 g/km;  $CO_2$ -Klasse: A