

Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Stefanie Höcker
Telefon: +49 (0)841 89 38053
E-Mail: stefanie.hoecker@audi.de

20. April 2008

Audi triumphiert auch in Oschersleben

- **Doppelsieg des neuen Audi A4 DTM**
- **Timo Scheider feiert ersten Sieg in der DTM**
- **Martin Tomczyk Zweiter, erste Punkte für Markus Winkelhock**

Ingolstadt/Oschersleben – Zweites Rennen, zweiter Triumph: Der neue Audi A4 DTM war auch bei seinem zweiten Renneinsatz nicht zu schlagen. Eine Woche nach dem Dreifacherfolg in Hockenheim sorgten Timo Scheider und Martin Tomczyk in der Motorsport Arena Oschersleben für einen souveränen Audi Doppelsieg. Mit dem ersten Erfolg seiner DTM-Karriere übernahm Scheider auch die Führung in der Gesamtwertung.

64.000 Zuschauer erlebten ein perfektes Wochenende des 29-Jährigen: Bestzeit in allen freien Trainingssitzungen, zweite Pole Position in Folge, ein fehlerfreies Rennen und die schnellste Rennrunde. Mit zwei perfekten Boxenstopps machte das Audi Sport Team Abt Sportsline den ersten Sieg des Deutschen in dessen 79. DTM-Rennen perfekt. Selbst durch eine Safety-Car-Phase kurz vor Rennende ließ sich Timo Scheider nicht aus dem Konzept bringen.

Als das Safety-Car auf die Strecke ging, hatten Scheider und Tomczyk an der Spitze bereits über zehn Sekunden Vorsprung auf den besten Mercedes. Nach dem Restart konnten sich die Audi Piloten sofort wieder von den Verfolgern absetzen und den Doppelsieg ungefährdet nach Hause fahren. Für Audi Sport war es der zweite Doppelsieg innerhalb weniger Stunden: In Long Beach (USA) hatte das Team Audi Sport North America am Samstagabend mit dem Diesel-Sportwagen R10 TDI ebenfalls die Plätze eins und zwei belegt.



Grund zum Jubeln gab es auch für das Audi Sport Team Rosberg: Markus Winkelhock war als Sechster bester Fahrer eines Vorjahreswagens und holte in seinem 20. DTM-Rennen erstmals Punkte. Teamkollege Mike Rockenfeller kam als Siebter ebenfalls in die Punkteränge.

„Rocky“ verlor in der Anfangsphase viel Zeit hinter Mattias Ekström. Der Titelverteidiger wurde im Startgetümmel am Heck getroffen, dadurch wurden wichtige aerodynamische Bauteile abgerissen. Um die aerodynamische Balance wenigstens halbwegs wieder herzustellen, ließ Ekström beim ersten Boxenstopp die vorderen Zusatzflügel seines A4 entfernen. Dank dieses cleveren Schachzugs und mit großem fahrerischem Einsatz holte der Schwede mit dem stark beschädigten Fahrzeug noch einen Punkt.

Alexandre Prémat sorgte mit Platz neun dafür, dass insgesamt sechs Audi A4 DTM in die Top Ten fuhren. Nach seinem Unfall im Qualifying hatte das Audi Sport Team Phoenix das Fahrzeug des Franzosen bis spät in die Nacht hinein repariert und nach dem Warm-up noch einmal den Front-Splitter gewechselt. Sein aus der zweiten Reihe gestarteter Teamkollege Oliver Jarvis wurde im Startgetümmel von Mercedes-Pilot Jamie Green umgedreht. Der Brite fiel ans Ende des Feldes zurück und musste später wegen einer Berührung mit Christijan Albers eine Durchfahrts-Strafe büßen. Jarvis blieb nur Rang 15.

Christijan Albers und Katherine Legge beendeten das Rennen nach Drehern auf den Plätzen 16 und 18.

Einen rabenschwarzen Tag erlebte Tom Kristensen: Der Däne leistete sich einen Frühstart. Bei der Aufholjagd wurde sein A4 durch eine Berührung mit Mathias Lauda am Heck beschädigt. Probleme beim zweiten Boxenstopp kosteten weitere Zeit. Trotzdem hatte Kristensen schon wieder die Punkteränge vor Augen, als er neun Runden vor dem Ziel von der Strecke rutschte und dabei den Mercedes von Marco Engel mit ins Aus riss. Die zweitschnellste Rennrunde war nur ein schwacher Trost für den zweifachen Oschersleben-Sieger.



Stimmen nach dem Rennen

Dr. Wolfgang Ullrich (Audi Motorsportchef): „Das heutige Ergebnis zeigt, dass der neue Audi A4 DTM ein wirklich guter Wurf geworden ist. Wir haben ein sehr gutes Auto, tolle Teams und eine Super-Fahrer-Mannschaft. Es war ein sehr spannendes Rennen, in dem wir erneut das Tempo vorgegeben haben. Timo (Scheider) hat verdient gewonnen, auch Martin (Tomczyk) ist fehlerfrei gefahren. Mattias (Ekström) hat mit seinem angeschlagenen Auto noch einen Punkt geholt. Es ist schade, dass Tom (Kristensen) aus der ersten Reihe nicht mit aufs Podium fahren konnte. Den Speed hatte er. Es gab heute viele Zweikämpfe, am Ende hätte Markus Winkelhock fast noch Jamie Green überholt. Das hätte ich ihm sehr gegönnt, denn er ist ein starkes Rennen gefahren.“

Timo Scheider (GW:plus/Top Service Audi A4 DTM #10): „Ich kann gar keine Worte finden: Das war ein perfektes Wochenende! Bestzeiten in allen Trainingssitzungen, Pole Position und Rennsieg. Ich hätte nie geglaubt, dass so etwas möglich ist. Tage wie diese sind etwas ganz besonderes, zumal ich so lange darauf gewartet habe. Danke an Audi und Abt Sportsline, die mir ein perfektes Auto hingestellt haben. Ich musste es eigentlich nur nach Hause fahren. Und das habe ich gemacht.“

Martin Tomczyk (Red Bull Audi A4 DTM #2): „Der zweite Platz war heute das Maximum gegen einen so starken Timo Scheider. Gerade weil das Wochenende für mich nicht ganz so gut anging, bin ich sehr zufrieden. Ein Top Resultat für Audi. Wunderbar!“

Markus Winkelhock (Playboy Audi A4 DTM #19): „Das war ein ziemlich erfolgreicher Tag für mich. Der Start war zunächst gut, dann ist mir einer in die Seite gefahren und ich musste ausweichen. Der Dreher von Jarvis zwang mich rechts ins Gras. Da dachte ich: Das fängt ja gut an. Das Auto war bis zum ersten Stopp nicht leicht zu fahren. Mit geändertem Luftdruck konnte ich dann im mittleren Stint einige Zeit gut machen und in die Punkte fahren.“

Mike Rockenfeller (S line Audi A4 DTM #18): „Ich bin enttäuscht, obwohl Platz sieben und die ersten Saisonpunkte nicht schlecht sind, wenn man bedenkt, von wo ich gestartet bin. Aber es war deutlich mehr drin. Mattias (Ekström) hat mich mit seinem angeschlagenen Auto sehr lange aufgehalten, bis ich endlich an ihm vorbei kam.“



Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM #1): „Mein Start war sehr gut. Ich habe gleich drei Mercedes überholt, dann ist mir aber einer hinten ins Auto gefahren. Dabei wurde mein Heck beschädigt und ich hatte keinen Abtrieb mehr auf der Hinterachse. So musste ich wirklich extrem hart kämpfen. Ein Punkt ist mehr, als ich am Anfang erhoffen konnte.“

Alexandre Prémat (Audi Bank/Shell Helix Audi A4 DTM #14): „Das war ein hartes Rennen. Ich hatte einen guten Start und konnte mich hinter den Pulk mit ‚Rocky‘, Markus und ‚Eki‘ hängen. Leider kam ich nicht vorbei, ohne vielleicht zu viel zu riskieren. Auch wenn ich die Punkteränge knapp verpasst habe, bin ich nicht unzufrieden. Ich denke, unser Auto ist in Mugello besser als hier. Letztes Jahr waren wir dort auch sehr stark.“

Oliver Jarvis (Best Buddies Audi A4 DTM #15): „Das war definitiv nicht das Rennen, das ich mir erhofft hatte. Gleich nach der ersten Kurve ist mir ein Mercedes ins Heck gefahren und hat mich umgedreht. Damit war mein Rennen schon ruiniert. Dann habe ich noch eine Durchfahrtsstrafe wegen einer Berührung mit Christijan Albers antreten müssen. Schade auch für das Team, das eine tolle Arbeit abgeliefert hat.“

Christijan Albers (Audi A4 DTM #21): „Der Start war okay. Ich konnte Ralf Schumacher zunächst gut folgen, doch dann touchierte mich Oliver Jarvis und ich bin in die Leitplanke gerutscht. Danach waren Aufhängung und Lenkung angeknackst. Eigentlich hätte ich schon an die Box fahren können, doch ich wollte das Rennen unbedingt zu Ende fahren, auch um Daten zu sammeln. Mit neuen Reifen habe ich sogar noch passable Zeiten abgeliefert, auch wenn die Balance des Autos weg war.“

Katherine Legge (Audi A4 DTM #20): „Das war ein sehr turbulentes Rennen. Mit den Rundenzeiten und dem Auto bin ich zufrieden, mit meinem Ergebnis nicht.“

Tom Kristensen (Audi A4 DTM #9): „Der Start war sehr gut, leider viel zu früh. Das ist sehr schade, denn der Audi A4 DTM war heute fantastisch. Beim Kampf mit Maro Engel und Ralf Schumacher bin ich auf einen rutschigen Streckenteil gekommen, und das Auto ist ausgebrochen. Das war ein schwarzer Tag für mich.“

Hans-Jürgen Abt (Teamchef Audi Sport Team Abt Sportsline): „Mit dem Doppelsieg kann man absolut zufrieden sein. Gratulation an die ganze



Mannschaft, denn ohne ein starkes Team geht es nicht. Wir haben die Autos in kurzer Zeit erneut perfekt vorbereitet. So kann es weitergehen.“

Ernst Moser (Teamchef Audi Sport Team Phoenix): „Das war ein Rennsonntag zum Vergessen. Das ist doppelt schade, weil wir bis dahin alles richtig gemacht haben. Für Oliver Jarvis war das Rennen eigentlich schon nach der ersten Kurve beendet. Alex Prémat hat sich gut nach vorne gekämpft, blieb aber leider hinter Ekström hängen. Gratulation an Audi. Wieder ein Doppelsieg, besser kann die Saison nicht beginnen. Wir haken das Wochenende jetzt ab und greifen in Mugello wieder an.“

Arno Zensen (Teamchef Audi Sport Team Rosberg): „Erst einmal Gratulation an Timo (Scheider). Vor zwei Jahren ist er noch bei uns gefahren, und er hat sich den Erfolg wirklich verdient. Unser Team blickt mit einem lachenden und einem weinenden Auge auf das Rennen zurück. Zum einen hatten wir mit den Plätzen sechs und sieben die beiden besten Jahreswagen-Piloten. Markus Winkelhock haben wir mit einer gelungenen Strategie auf Rang sechs nach vorne gebracht. ‚Rocky‘ hat leider hinter Ekström viel Zeit verloren, sonst hätte er laut unseren Aufzeichnungen Vierter werden können. Ich muss mich beim ganzen Team bedanken, das trotz vieler Krankheitsfälle eine tolle Leistung gezeigt hat.“



Das Ergebnis in Oschersleben

1. Timo Scheider (GW:plus/Top Service Audi A4 DTM) 44 Rd. in 1:06.07,822 Std.
2. Martin Tomczyk (Red Bull Audi A4 DTM) + 1,452 Sek.
3. Bruno Spengler (Mercedes) + 3,751 Sek.
4. Paul di Resta (Mercedes) + 4,698 Sek.
5. Jamie Green (Mercedes) + 6,044 Sek.
6. Markus Winkelhock (Playboy Audi A4 DTM) + 6,595 Sek.
7. Mike Rockenfeller (S line Audi A4 DTM) + 7,663 Sek.
8. Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM) + 11,765 Sek.
9. Alexandre Prémat (Audi Bank/Shell Helix Audi A4 DTM) + 12,929 Sek.
10. Ralf Schumacher (Mercedes) + 13,656 Sek.
11. Gary Paffett (Mercedes) + 14,323 Sek.
12. Bernd Schneider (Mercedes) + 15,926 Sek.
13. Mathias Lauda (Mercedes) + 16,856 Sek.
14. Susie Stoddart (Mercedes) + 17,961 Sek.
15. Oliver Jarvis (Best Buddies Audi A4 DTM) + 18,543 Sek.
16. Christijan Albers (Audi A4 DTM) + 22,621 Sek.
17. Katherine Legge (Audi A4 DTM) - 1 Rd.
18. Maro Engel (Mercedes) - 9 Rd.
19. Tom Kristensen (Audi A4 DTM) - 9 Rd. (Kollision)

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info

Die AUDI AG hat im Jahr 2007 insgesamt 964.151 Automobile verkauft und damit das zwölfte Rekordjahr in Folge erzielt. Mit Umsatzerlösen von € 33.617 Mio. und einem Ergebnis vor Steuern von € 2.915 Mio. erreichte das Unternehmen neue Höchstwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 54.000 Mitarbeiter, davon 45.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle von derzeit 26 auf dann 40 deutlich erweitern.