

## **Audi testet den A2 e-tron**

**Ingolstadt, 20. Mai 2026 – Im Herbst 2026 stellt Audi den neuen A2 e-tron vor und ergänzt damit sein Portfolio um einen rein elektrischen Einstieg in die Kompaktklasse. Mit dem A2 e-tron, der am Standort Ingolstadt gefertigt wird, verjüngt die Marke mit den vier Ringen ihr Modellangebot und erweitert damit den Zugang zur elektrischen Premiummobilität.**

Audi macht den nächsten großen Schritt auf dem Weg in eine konsequent elektrische Zukunft. Auf der [Annual Media Conference](#) hat Audi CEO Gernot Döllner den [A2 e-tron](#) angekündigt. Vor seiner Premiere im Herbst durchläuft der Prototyp verschiedene Erprobungsphasen: Auf Schnee und Eis, im Windkanal der Technischen Entwicklung von Audi in Ingolstadt sowie auf öffentlichen Straßen sammelt der getarnte A2 e-tron wichtige Testkilometer.

### **Kälteerprobung in Skandinavien**

Eisige Temperaturen, verschneite Straßen und spiegelglatte Handling-Kurse auf einem zugefrorenen See: In der Wintererprobung in Lappland zeigt der A2 e-tron unter extremen Bedingungen, was in ihm steckt. Zur Validierung auf einem geheimen Testgelände in Nordschweden liegt der Fokus nicht nur auf der Fahrdynamik, sondern auch auf dem Thermomanagement und der Batterie-Performance. Das Zusammenspiel aus E-Antrieb, Bremsregelsystem und Fahrwerk wird im Minutentakt angepasst – für das unverwechselbare Fahrgefühl eines Audi.

### **Aero-Optimierung im Windkanal in Ingolstadt**

Die markante Dachlinie verleiht dem A2 e-tron nicht nur einen starken Charakter, sie ist auch der Grund für eine hervorragende Aerodynamik. Im Windkanal der Technischen Entwicklung von Audi wird diese kontinuierlich getestet und optimiert. Mit Windgeschwindigkeiten bis zu 300 km/h, hochpräziser aeroakustischer Messung und einem 235 km/h schnellen Laufband liefert der Windkanal ideale Bedingungen, um das Strömungsverhalten, die Geräuschentwicklung und die thermische Stabilität des A2 e-tron zu optimieren.

### **Erprobung auf den Straßen im Altmühltal**

Steigungen, wechselnde Fahrbahnbeläge und enge Kurven: Das Entwicklungsteam nutzt die abwechslungsreichen Strecken rund um das Altmühltal, um das fein austarierte Fahrwerk und die Assistenzsysteme im realen Straßenverkehr zu testen. Hier zeigt der A2 e-tron seine Alltagstauglichkeit.

### **Produktion am Standort Ingolstadt**

Der vollelektrische Audi A2 e-tron wird am deutschen Heimatstandort Ingolstadt produziert und unterstreicht damit das Bekenntnis von Audi zur Transformation der Werke in Deutschland und Europa.

Nach mehr als 20 neuen Modellen in den Jahren 2024 und 2025 verfügt Audi heute über das jüngste Portfolio im Wettbewerb – vom vollelektrischen Kompaktsegment bis hin zur Oberklasse. 2026 führt das Unternehmen diesen Kurs konsequent fort.

#### **Kommunikation Produkt und Technologie**

Tobias Söllner  
Pressesprecher Modellreihen A1, Q2,  
A2 e-tron, Q3 und Q4 e-tron,  
Antriebstechnologie, PHEV  
Telefon: +49 151 54313731  
E-Mail: [tobias.soellner@audi.de](mailto:tobias.soellner@audi.de)  
[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)

#### **Kommunikation Produkt und Technologie**

Eva-Maria Becker  
Pressesprecherin Modellreihen A2 e-tron,  
Q3 und Q4 e-tron  
Telefon: +49 173 9393522  
E-Mail: [eva-maria.becker@audi.de](mailto:eva-maria.becker@audi.de)



---

#### **Über Audi**

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 21 Standorten in 12 Ländern. Mit dem Anspruch „**Vorsprung durch Technik**“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

---