

Audi stattet Real Madrid mit neuer Dienstauto-Flotte aus

- **Audi-SUVs klare Nummer eins der Fußballstars**
- **19. Jahr der Partnerschaft zwischen Audi und Real Madrid**
- **Alle Modelle mit quattro-Antrieb und Elektrifizierung**

Ingolstadt, 23. Februar 2021 – Der spanische Fußballrekordmeister Real Madrid hat von Audi seine neuen Dienstautos erhalten. Besonders hoch im Kurs bei den Profis aus Madrid stehen erneut die Audi-Modelle der Q-Familie. Erstmals haben alle Autos der neuen Flotte neben der bewährten quattro-Technologie auch elektrifizierte Antriebe an Bord.

Bereits seit fast zwei Jahrzehnten besteht die Partnerschaft zwischen der Premiummarke Audi und dem europäischen Spitzenklub Real Madrid. Als Teil der Kooperation können sich die Spieler und der Trainer der ersten Mannschaft des Champions-League-Rekordsiegers regelmäßig über neue Audi-Modelle als ihre Dienstautos freuen. Nun nahm das Team in Madrid seine neue Audi-Flotte in Empfang. Besonders drei Fahrzeugkategorien haben es den Spitzensportlern angetan: SUV, Gran Turismo und Avant.

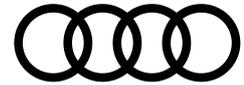
Größter Beliebtheit bei den internationalen Fußballstars erfreuen sich erneut die Audi-SUVs. Die Q-Modelle sind dabei von Spielern aller Positionen gefragt. Von Torhüter Thibaut Courtois über Mittelfeldass Toni Kroos bis zu Toptorjäger Karim Benzema. Zu den Auserwählten zählt auch der Audi e-tron Sportback*. Das erste rein elektrisch angetriebene SUV der Marke mit den Vier Ringen ist dabei Vorreiter für ein Novum in diesem Jahr: Erstmals haben alle gewählten Modelle der Madrilenen neben der quattro-Technologie auch elektrische Antriebstechnik von Audi an Bord – von Mild-Hybrid bis rein elektrisch.

Passend dazu steht auch ein Plug-in-Hybrid auf der Wunschliste der „Königlichen“. Mit dem Gran Turismo Audi A7 Sportback* ist nun erstmals ein Audi mit der Bezeichnung „TFSI e“ Teil des Teams aus der spanischen Hauptstadt.

Ein beständiger Trend der langjährigen Partnerschaft setzt sich derweil weiter fort. Auch in Zukunft werden mehrere der Real-Stars mit Audi-Modellen aus der besonders sportlichen RS-Familie unterwegs sein. Trainer Zinedine Zidane und Kapitän Sergio Ramos etwa entschieden sich für den Audi RS 6 Avant*. Auch der Hochleistungs-Kombi bietet dank Mild-Hybrid-Systems und Zylinderabschaltung bei Teillast zeitgemäße Effizienz.

Mit aktuell nur drei Punkten Rückstand auf den Stadtrivalen und aktuellen Spitzenreiter Atlético Madrid haben die „Königlichen“ weiterhin alle Chancen, den Meistertitel in der spanischen Liga zu verteidigen. Am Mittwoch (24.02.) steht in Bergamo das Champions-League-Hinspiel im Achtelfinale gegen Atalanta auf dem Programm. Ein gutes Omen könnte sein: Die letzten fünf Champions-League-Gastspiele in Italien konnte Real Madrid alle für sich entscheiden.

*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



Kommunikation Sportsponsoring

Stefan Moser

Telefon: +49 841 89-35550

E-Mail: stefan1.moser@audi.de

www.audi-mediacyenter.com/de



Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 17 Standorten in 11 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2020 hat der Audi-Konzern rund 1,693 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 7.430 Sportwagen der Marke Lamborghini und 48.042 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2019 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 55,7 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,5 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 87.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.



Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi A7 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,6–4,3;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 265–113

Audi e-tron Sportback

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3–21,6 (WLTP); 23,9–20,6 (NEFZ);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi RS 6 Avant

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,7–11,5;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 268–263

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.