

## **Audi stärkt Produktionsnetzwerk: Verbundfertigung und neue vollelektrische Baureihe in Ingolstadt**

**Ingolstadt, 23. April 2026 – Die Marke mit den vier Ringen entwickelt ihr Produktionsnetzwerk konsequent weiter: Im Stammwerk Ingolstadt startet Mitte 2026 die Fertigung des Audi Q3\* im Verbund mit Audi Hungaria in Győr (Ungarn). Die Vorbereitungen für den Produktionsstart des vollelektrischen Audi A2 e-tron in Ingolstadt laufen ebenfalls auf Hochtouren. Mit hoher Flexibilität, dem Ausbau der Elektromobilität und einer engen internationalen Zusammenarbeit richtet Audi seine Standorte zukunfts- und wettbewerbsfähig aus.**

Am Standort Ingolstadt endet im April die Produktion des Audi Q2\*. Das kompakte SUV war seit 2016 fester Bestandteil des Produktionsprogramms im Stammwerk. 887.231 Einheiten hat das Unternehmen an Kundinnen und Kunden übergeben. Parallel dazu läuft auch die Fertigung des Audi A1\* am Standort Martorell (Spanien) aus. Seit der Markteinführung im Jahr 2010 hat Audi 1.389.658 Einheiten ausgeliefert. Besonders beliebt sind die beiden Modelle unter anderem in Deutschland, Großbritannien und Italien.

„Die Teams am Standort Ingolstadt haben mit viel Leidenschaft zum Erfolg des Audi Q2\* beigetragen. Im Schulterschluss mit Győr schlagen wir ein neues Kapitel auf und starten Mitte des Jahres mit der Verbundfertigung des Audi Q3\*“, erklärt Werkleiter Siegfried Schmidtner. Durch diese Zusammenarbeit deckt Audi die starke Nachfrage nach dem SUV und stellt zugleich eine ausgewogene Auslastung beider Standorte sicher. Die Karosserien für das zusätzliche Volumen werden in Győr gefertigt und anschließend in Ingolstadt lackiert und montiert. Die Verbundfertigung des Q3\* ist ein wichtiger Baustein der im März 2025 geschlossenen Zukunftsvereinbarung und steht exemplarisch für die Flexibilität des internationalen Produktionsnetzwerks.

Auch mit Blick auf die Logistik ist die Verbundfertigung des Audi Q3\* ein Beispiel für die enge Verzahnung: Innerhalb von weniger als einem Jahr haben die Supply-Chain-Teams in Ingolstadt und Győr alle notwendigen logistischen Prozesse aufgebaut. Etablierte Prozessketten sichern den Transport der Karosserien per Bahn.

Das Team in Ingolstadt fertigt mit dem Audi A3\* und dem Audi Q3\* weiterhin zwei kompakte Verbrennermodelle. Parallel dazu treibt Audi die Elektrifizierung des Standorts Ingolstadt voran: Nach dem Produktionsstart des Audi Q6 e-tron\* im Jahr 2023 und des Audi A6 e-tron\* im Jahr 2024 beginnt im Herbst die Fertigung einer weiteren vollelektrischen Baureihe im Stammwerk.

„Der Audi A2 e-tron ist für Ingolstadt der nächste Meilenstein auf dem Weg in das elektrische Zeitalter. Ich bin stolz, dass dieses Auto an unserem Heimatstandort produziert wird“, erklärt Schmidtner.

Am zweiten deutschen Audi Standort in Neckarsulm hat das Unternehmen die Modellfamilien Audi A5 und A6 erneuert und damit die größte Anlaufphase der Werkgeschichte nahezu abgeschlossen. Das Portfolio wird mit wichtigen Ausstattungs- und Motorvarianten nach und nach komplettiert. Den Anfang gemacht hat in diesem Jahr der neue Audi RS 5\*. Außerdem laufen in den Böllinger Höfen die Vorbereitungen auf das neue E-Modell, auf das der Audi Concept C einen Ausblick gibt. Das vollelektrische Sportmodell wird dort ab 2027 produziert.

Darüber hinaus entwickelt Audi den Standort zum Kompetenzzentrum für Digitalisierung und Künstliche Intelligenz (KI). Eine besondere Rolle spielt dabei die räumliche Nähe zum Digitalen Ökosystem Heilbronn mit dem Innovationspark für Künstliche Intelligenz (IPAI). Audi ergänzt seine eigene Innovationskraft mit Kooperationen in diesem Netzwerk und bringt so KI-Lösungen ins Unternehmen.

Mit dem Dreiklang aus Verbrenner-, Hybrid- und Elektromodellen stellt Audi sein Produktionsnetzwerk robust und flexibel auf.

#### **Kommunikation Produktionsstandorte**

Arno-Michael Drotleff  
Pressesprecher Audi Forum Ingolstadt und  
Standort Ingolstadt  
Telefon: +49 841 89 39410  
E-Mail: [michael1.drotleff@audi.de](mailto:michael1.drotleff@audi.de)  
[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)

#### **Kommunikation Unternehmen**

Marius Holfert  
Pressesprecher Produktion und Logistik  
Telefon: +49 151 54313832  
E-Mail: [marius1.holfert@audi.de](mailto:marius1.holfert@audi.de)



---

#### **Über Audi**

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 22 Standorten in 13 Ländern. Mit dem Anspruch „**Vorsprung durch Technik**“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

---

**Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**

**Audi Q3**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,0-5,3;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 205-138; CO<sub>2</sub>-Klasse: G-E

**Audi Q2**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,7-4,8;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 175-125; CO<sub>2</sub>-Klasse: F-D

**Audi A1**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,5-5,2;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 149-118; CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D

**Audi RS 5**

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 4,3-3,8 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 18,6-17,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 100-86 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): C-B; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 10,1-9,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

**Audi Q6 e-tron**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,3-15,1;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

**Audi A6 e-tron**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,7-13,4;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO<sub>2</sub>-Klasse: A