

Audi Sport racing legends mit vollem Programm 2026

- **Junges Projekt stellt sich bei vier europäischen Classic-Veranstaltungen vor**
- **Neue Rennserie intensiviert Nachfrage nach DTM-Modellen von Audi**
- **Weitere Auslieferungen von Le-Mans-Sportprototypen angepeilt**

Ingolstadt, 22. April 2026 – Seit 2025 erzeugt Audi Sport racing legends große Aufmerksamkeit im anspruchsvollsten Segment des Klassik-Marktes. Vor einem Jahr hat die Marke mit dem Verkauf exklusiver Werks-Motorsportmodelle aus den früheren Programmen in der DTM und bei den Sportprototypen begonnen. Eine hochkarätige internationale Liebhabergemeinde hat die Angebote begeistert aufgenommen. In dieser Saison weitet Audi Sport racing legends seine Präsenz in der Klassik-Szene auf vier internationale Veranstaltungen in drei Ländern aus und bereitet weitere Prototypen zum Verkauf vor.

„Die Nachfrage nach unseren Rennwagen übersteigt unsere Erwartungen und erzeugt aktuell sogar Lieferfristen“, sagt Rolf Michl, Geschäftsführer Audi Sport GmbH. „Dies beweist, dass wir einen Nerv der Zeit getroffen haben und unsere Marke hohe Strahlkraft entfaltet. Bereits im ersten Jahr ist es uns gelungen, drei seltene DTM-Klasse-1-Rennwagen und einen LMP-Prototypen an ausgewählte Automobil-Liebhaber zu verkaufen.“ Ein Audi R18 e-tron quattro aus der LMP1-Ära mit Aufbaustand 2013 sowie drei Audi RS 5 DTM aus der Klasse 1 haben in weniger als zwölf Monaten neue Besitzer gefunden. Aktuell arbeiten die Mechaniker und Ingenieure an weiteren Rennwagen.

„Die neue Rennserie CLASS ONE Revival beflügelt seit diesem Jahr spürbar die Rennsport-Klassik-Szene“, unterstreicht Florian Mair, Projektleiter Audi Sport racing legends. „Diese Kategorie für Klasse-1-Tourenwagen der Jahre 1993 bis 2020 generiert eine starke Nachfrage nach ehemaligen DTM-Rennwagen. Das Kundeninteresse richtet sich direkt an uns. Deshalb haben wir drei Veranstaltungen der CLASS ONE Revival in den Kalender unserer Auftritte integriert. Zugleich entfachen auch unsere Le-Mans-Prototypen große Bewunderung bei Sammlern.“

In der bevorstehenden Saison nutzt Audi Sport racing legends erstmals vier internationale Termine in drei europäischen Ländern, um Kontakte zu knüpfen, hoch gehandelte Objekte auszustellen und seine Kunden bei ersten Einsätzen zu begleiten. Bei der ADAC Hockenheim Historic im Mai ist die Marke mit einem Audi Sport Renntruck und mehreren historischen Rennwagen ein Anziehungspunkt im Fahrerlager. Zwei Audi RS 5 DTM, mit denen einst die Audi Werksfahrer Mike Rockenfeller und Nico Müller am Start waren, nehmen am CLASS ONE Revival teil. Seinen ehemaligen Rennwagen mit der Chassisnummer 114 pilotiert dabei Nico Müller höchstpersönlich. Der Schweizer wurde darin 2019 und 2020 DTM-Vizemeister.

Vom 2. bis 5. Juli steht eine der größten Automobilveranstaltungen Frankreichs im Programm. Beginnend in diesem Jahr wechselt die Le Mans Classic von einem Zwei- auf einen Ein-Jahres-Rhythmus. Jährlich alternierend lädt die Serie Besitzer von Rennwagen der Jahre 1923 bis 1974 (Le Mans Classic Heritage) oder der Jahre 1975 bis 2015 (Le Mans Classic Legend) ein. Audi Sport racing legends rückt mit seinen Ausstellungsobjekten Audi R18 e-tron quattro und Audi R10 TDI in den Blick von Fans und Sammlern.

Vom 7. bis 9. August zeigt die Marke Flagge beim Belmot Oldtimer Grand Prix. Auf dem Nürburgring tritt die CLASS ONE REVIVAL in einem traditionell hochwertigen Umfeld an, das seit mehr als einem halben Jahrhundert die Elite internationaler Klassik-Liebhaber anzieht. Die Red Bull Ring Classics Ende August sind anschließend der Austragungsort für den vierten Lauf der CLASS ONE Revival. Mit einem Auftritt bei dieser populären Veranstaltung in der Steiermark beschließt Audi Sport racing legends sein Saisonprogramm. Die weltweite Nachfrage nach den Raritäten aus Ingolstadt und Neckarsulm ist so groß, dass die Planungen von Audi Sport racing legends zum Aufbau und Verkauf weiterer Rennwagen bereits heute weit über die Saison 2026 hinausreichen.

Die Termine 2026 von Audi Sport racing legends

8.–10. Mai, Hockenheim (D)

CLASS ONE Revival | ADAC Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival

2.–5. Juli, Le Mans (F)

Le Mans Classic Legend

7.–9. August, Nürburgring (D)

CLASS ONE Revival | Belmot Oldtimer Grand Prix

29.–30. August, Red Bull Ring (A)

CLASS ONE Revival | Red Bull Ring Classics

Kommunikation Audi Sport GmbH

Virginia Brusch

Pressesprecherin Audi Sport GmbH

Telefon: +49 151 52817968

E-Mail: virginia.brusch@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Über Audi

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 22 Standorten in 13 Ländern. Mit dem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).
