



Kommunikation

Audi Sport customer racing

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: eva-maria.becker@audi.de

www.audi-mediacycenter.com

Audi RS 3 LMS mit Siegen in Deutschland, Amerika und Japan

- **Erfolge für den TCR-Tourenwagen von Audi Sport rund um den Globus**
- **Gelungener Saisonauftakt für neuen Audi R8 LMS GT3 im ADAC GT Masters**
- **Podiumsergebnisse für Audi R8 LMS GT4**

Neuburg a. d. Donau, 29. April 2019 – Der Audi RS 3 LMS, das TCR Model of the Year 2018, setzt seine Erfolgsserie in Kundenhand 2019 in internationalen Rennserien weiter fort. Beim Saisonauftakt in Deutschland war der TCR-Tourenwagen ebenso wie bei einem Sprintrennen in Amerika und einem Langstreckenrennen in Asien siegreich.

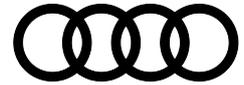
Audi RS 3 LMS (TCR)

Starker Auftakt in Deutschland: Das Team LMS Racing begann die Saison 2019 in der ADAC TCR Germany mit einem Triumph. Antti Buri erkämpfte sich im zweiten Rennen von Startplatz drei den Sieg im Audi RS 3 LMS. In einem packenden Duell hielt er Verfolger Mike Halder in Oschersleben hinter sich und überquerte die Ziellinie mit sieben Zehntelsekunden Vorsprung. Für Buri war es bereits der sechste Laufsieg in der ADAC TCR Germany. Damit ist der Finne nach dem ersten von sieben Rennwochenenden Dritter in der Tabelle.

Erste Siege in der TC America: Am dritten Rennwochenende feierte ein Kundenteam von Audi Sport die ersten beiden Saisonsiege in der TCR-Wertung der TC America. Auf dem 5,2 Kilometer langen Kurs von Virginia setzte sich Michael McCann jr. im Audi RS 3 LMS von McCann Racing mit einem Vorsprung von 8,8 Sekunden im ersten Rennen mit deutlichem Vorsprung durch. Im zweiten Rennen siegte sein Teamkollege Britt Casey Jr. mit einem Vorsprung von 4,0 Sekunden.

Doppelsieg in Japan: Der Audi RS 3 LMS bleibt in der Super Taikyu Series ungeschlagen. Wie schon beim Auftakt gelang den Kundenteams auch beim zweiten Lauf in Sugo ein Doppelsieg in der TCR-Kategorie. Diesmal gewann das Team BRP Audi Mie mit Yuya Oota/Takeshi Matsumoto/Takuro Shinohara. Nach drei Rennstunden folgte nur 6,8 Sekunden dahinter das Team DreamDrive mit Takuya Shirasaka/Shozo Tagahara/Naoto Takeda.

Exzellenter Einstand von Gilles Magnus: Der Belgier Gilles Magnus, der bei Audi Sport in Neuburg im vergangenen Winter den Rennfahrer-Auswahlwettbewerb Volant TCR 2019 des belgischen Automobilclubs RACB gewonnen hat, begeisterte beim Debüt in der TCR Europe Zuschauer und Team gleichermaßen. Im Audi RS 3 LMS von Comtoy Racing war er als Sechster



von 37 Teilnehmern bei Wechselwetter auf dem Hungaroring ins Rennen gegangen. Auf nasser Strecke verbesserte er sich in einem spektakulären Rennen mit vielen Ausritten seiner Gegner dank seiner guten Fahrzeugbeherrschung bis auf den zweiten Platz. Er überquerte die Ziellinie nur 1,6 Sekunden hinter dem Sieger. So ist Gilles Magnus nach der ersten von sieben Veranstaltungen Tabellenführer in der TCR Europe.

Erfolgreiche Rückkehr auf die Nordschleife: Das Team Møller Bil trat beim dritten Lauf zur VLN Langstrecken-Meisterschaft zum ersten Mal in diesem Jahr wieder auf dem Nürburgring an. Wie schon in der Vergangenheit waren Atle Gulbrandsen/Kenneth Østvold/Håkon Schjærin auf Anhieb Podiumskandidaten. Das norwegische Fahrertrio steuerte den Audi RS 3 LMS nach vier Rennstunden auf den zweiten Platz der TCR-Wertung.

Audi R8 LMS GT3

Spannender Saisonstart: Die Kundenteams von Audi Sport haben die neue Saison im ADAC GT Masters mit insgesamt drei Podiumsplätzen in Oschersleben begonnen. Das Team HCB-Rutronik Racing, das aus der DMV GTC in das ADAC GT Masters aufgestiegen ist, war auf Anhieb zweitbestes Team im Feld der 31 Starter. Der Schweizer Patric Niederhauser und Audi Sport-Pilot Kelvin van der Linde erreichten mit 3,6 Sekunden Abstand Platz zwei im ersten Rennen. Nur vier Sekunden dahinter folgten Jeffrey Schmidt und Audi Sport-Pilot Christopher Haase vom Team BWT Mücke Motorsport als Dritte. Sie hatten sich vom siebten Platz nach vorn gekämpft. Im zweiten Rennen erreichten Ricardo Feller und Audi Sport-Pilot Dries Vanthoor für Montaplast by Land-Motorsport den zweiten Platz. Sie waren als Vierte ins Rennen gegangen. Feller/Vanthoor belegen nun punktgleich mit Niederhauser/van der Linde den zweiten Platz in der Tabelle mit nur zwei Punkten Rückstand auf die Spitze.

Audi R8 LMS GT4

Platz zwei auf der Nordschleife: Das Team Giti Tire Motorsport by WS Racing fuhr mit dem Audi R8 LMS GT4 auf dem Nürburgring einen Pokal ein. Beim dritten Lauf zur VLN Langstrecken-Meisterschaft erreichten Tim Breidbach/Bernd Hoemberg/Thomas Leyherr bei schlechten Witterungsbedingungen den zweiten Platz in der Klasse SP8.

Dritter Platz in Virginia: Am zweiten Rennwochenende der Pirelli GT4 America SprintX freute sich das Team Rearden Racing über einen Pokal. Vesko Kozarov und Jeff Burton fahren in Virginia im zweiten Rennen im Audi R8 LMS GT4 auf den dritten Platz. In der separat gewerteten GT4 America East fahren Andy Pilgrim und Adam Poland im Audi R8 LMS GT4 des Teams Doghouse Performance auf den zweiten Platz.

Audi Sport customer racing

Official Cars von Audi Sport für den ADAC: Audi Sport stellt auch 2019 die Official Cars für das ADAC GT Masters und weitere Rahmenrennserien. Beim Saisonauftakt in Oschersleben übergab Audi Sport die neue Generation der Modelle an den ADAC. Dazu zählen drei neue Audi R8 Coupé V10 quattro mit einer speziellen Ausrüstung, die der Rennleitung als Safety-Car und als Leading Car zur Verfügung stehen. Bereits seit 2011 ist Audi Sport Official Car Partner des ADAC GT Masters.



Termine der nächsten Woche

- 02.–04.05. Barbagallo (AUS), 2. Lauf Australian GT Championship
- 02.–04.05. Barbagallo (AUS), 2. Lauf Australian GT Trophy Series
- 03.–04.05. Knutstorp (S), 1. und 2. Lauf TCR Scandinavia
- 03.–04.05. Knutstorp (S), 1. und 2. Lauf GT4 Scandinavia
- 03.–04.05. Fuji (J), 2. Lauf Super GT
- 03.–04.05. Zhuhai (CN), 3. und 4. Lauf Audi Sport R8 LMS Cup
- 03.–05.05. Yeongam (ROK), 3. und 4. Lauf TCR Asia
- 03.–05.05. Mid-Ohio (USA), 3. Lauf IMSA WeatherTech SportsCar Championship
- 03.–05.05. Mid-Ohio (USA), 3. Lauf IMSA Michelin Pilot Challenge
- 03.–05.05. Hockenheim (D), 1. und 2. Lauf Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup
- 03.–05.05. Vallelunga (I), 1. und 2. Lauf Campionato Italiano GT Sprint
- 03.–05.05. Vallelunga (I), 2. Lauf TCR DSG Endurance
- 04.–05.05. Zhuhai (CN), 1. und 2. Lauf TCR China
- 04.–05.05. Brands Hatch (GB), 1. und 2. Lauf Blancpain GT Series Sprint Cup
- 04.–05.05. Brands Hatch (GB), 3. und 4. Lauf GT4 European Series
- 05.05. Transilvania Motor Ring (RU), 2. Lauf Romanian Endurance Series

– Ende –

Der **Audi-Konzern** mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2017 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.
