

## Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig  
Telefon: +49 (0)841 89 34200  
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Eva-Maria Veith  
Telefon: +49 (0)841 89 33922  
E-Mail: eva-maria.veith@audi.de

15. Juni 2008

## Audi R10 TDI im Regen an der Spitze

- **Capello/Kristensen/McNish übernehmen Führung in Le Mans**
- **Vorteile für die Audi Piloten im Regen**
- **Eine Runde Vorsprung nach 19 Stunden**

**Ingolstadt/Le Mans – Das Duell zwischen Audi und Peugeot hält die Zuschauer beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans weiter in Atem. In der Nacht blieben Dindo Capello, Tom Kristensen und Allan McNish in Schlagdistanz zum führenden Peugeot, ehe sie sich in den frühen Morgenstunden bei einsetzendem Regen an die Spitze des Feldes setzten.**

Auf der regennassen Strecke waren die Audi R10 TDI am Sonntagmorgen eine Klasse für sich. Tom Kristensen und Allan McNish gelang es, fast eine Runde Vorsprung auf den zweitplatzierten Peugeot 908 herauszufahren. Um kurz nach 9:30 Uhr überrundete Dindo Capello den Peugeot.

Die beiden anderen Audi R10 TDI schoben sich im Regen näher an den drittplatzierten Peugeot heran. Fünf Stunden vor Rennende lagen die ersten Fünf innerhalb von nur zwei Runden.

Die drei Audi R10 TDI des Audi Sport Team Joest liefen auch während der gesamten Nacht ohne das kleinste technische Probleme. Alle Boxenstopps klappten perfekt, und die Audi Piloten blieben auch bei den schwierigen Bedingungen nahezu fehlerfrei.

Mit dem einsetzenden Regen zahlte sich aus, dass Audi mit einer Abstimmung ins Rennen gegangen war, die sowohl auf trockener als auch auf nasser Strecke



einen guten Kompromiss darstellt und der Audi R10 TDI im Regen gut fahrbar ist. Auch haben die Audi Piloten im offenen Cockpit eine bessere Sicht als ihre Konkurrenten in den geschlossenen Fahrzeugen.

Die 76. Auflage der 24 Stunden von Le Mans, die schon jetzt als eine der spannendsten in die Geschichte eingehen wird, endet am Sonntagnachmittag um 15 Uhr. Audi hat die Chance, nach 2000, 2001 und 2002 zum zweiten Mal einen Hattrick zu schaffen: drei Le Mans-Siege in Folge mit demselben Team. Seit dem Jahr 2000 ist Audi Technologie in Le Mans ungeschlagen.

**Fotos und Informationen erhalten Sie unter [www.audi-motorsport.info](http://www.audi-motorsport.info)**

Die AUDI AG hat im Jahr 2007 insgesamt 964.151 Automobile verkauft und damit das zwölfte Rekordjahr in Folge erzielt. Mit Umsatzerlösen von € 33.617 Mio. und einem Ergebnis vor Steuern von € 2.915 Mio. erreichte das Unternehmen neue Höchstwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 54.000 Mitarbeiter, davon 45.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle von derzeit 26 auf dann 40 deutlich erweitern.