

Audi Q4 e-tron: Elektrischer Bestseller wird noch funktionaler

- **Neues Interieur, neues Infotainmentsystem und mehr digitale Funktionen bieten ein noch intensiveres Nutzererlebnis**
- **Mehr Reichweite und eine höhere Ladeleistung machen das elektrische SUV noch leistungsfähiger**
- **Der Q4 e-tron überzeugt mit optimierter Praxistauglichkeit: erweiterte Fahrerassistenzsysteme, gesteigerte Qualität und bidirektionales Laden**

Ingolstadt, 27. April 2026 – Audi macht den elektrischen Bestseller Q4 e-tron* noch vielseitiger und funktionaler. Im Innenraum überzeugt das überarbeitete Modell mit einer neugestalteten digitalen Bühne, klarer Bedienlogik und großzügigem Platzangebot. Außen bietet das elektrische Crossover ein geschärftes Design sowie neue Licht-Features. Mehr Reichweite, höhere Ladeleistung und eine noch intuitivere Steuerung erhöhen den Komfort im täglichen Einsatz. Zudem kann der Q4 e-tron* als erster Audi elektrische Geräte betreiben oder als Stromspeicher für ein Haus dienen.

„Mit der Produktaufwertung präsentiert sich der Audi Q4 e-tron* nicht nur im Erscheinungsbild moderner und prägnanter, sondern überzeugt auch mit einem verbesserten Innenraum“, sagt Marco Schubert, Vorstand für Vertrieb und Marketing. „Neue Funktionen und zahlreiche Verbesserungen am Fahrzeug gestalten den elektrischen Einstieg in die Marke Audi so noch attraktiver – für Familien ebenso wie für unsere Flottenkunden.“

Als erstes Modell von Audi beherrscht der Q4 e-tron* das **bidirektionale Laden** – die Hochvoltbatterie kann also nicht nur Energie aus dem Netz aufnehmen, sondern auch gezielt wieder an externe Verbraucher abgeben. Mit der Funktion **Vehicle-to-Load (V2L)** lassen sich beispielsweise E-Bikes an einer Steckdose im Kofferraum oder über einen Adapter an der Ladebuchse mit Strom versorgen. Zusätzlich kann der Q4 e-tron* in den Märkten Deutschland, Österreich und Schweiz über **Vehicle-to-Home (V2H)** auch als heimischer Batteriespeicher fungieren – und geladene Energie zum Verbrauch abgeben. Das lohnt sich insbesondere, um den Eigenverbrauch über eine Photovoltaikanlage zu optimieren.

Im Alltag profitieren Kundinnen und Kunden zudem von spürbaren Updates bei den Antrieben des E-Autos. So erreicht der aufgewertete Q4 Sportback e-tron performance* dank einer nochmals effizienteren E-Maschine eine Reichweite von bis zu **592 Kilometern**. Beim Q4 SUV e-tron quattro performance* und Q4 Sportback e-tron quattro performance* steigt die maximale DC-Ladeleistung von 175 kW auf **185 kW**.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Auf längeren Reisen hält das die Ladestopps kurz: Von 10 auf 80 Prozent lässt sich bei einigen Derivaten die Hochvoltbatterie in rund 27 Minuten laden – in nur **zehn Minuten** sind bis zu **185 Kilometer** Reichweite beim Q4 Sportback e-tron quattro performance* möglich. Die Hochvoltbatterie lässt sich zudem für eine bessere Ladeperformance automatisch und manuell vorkonditionieren.

Audi bietet den Q4 e-tron als SUV und Sportback jeweils mit zwei Batteriegrößen an. Zur Wahl stehen **63 kWh brutto und 82 kWh brutto**. Für mehr Alltagstauglichkeit sorgt die **serienmäßige elektrische Heckklappe**.

Ein deutliches Plus an Komfort und Variabilität erwartet die Kundinnen und Kunden auch im komplett neu gestalteten Interieur, das wahlweise auch in **S line** bestellbar ist. Herzstück des großzügigen Innenraums ist die **Digital Stage**: Ein **Panoramadisplay** mit 11,9" großem Kombiinstrument und 12,8" großem MMI Touchdisplay sorgt dafür, dass Fahrerin oder Fahrer alles im Blick haben. Optional ergänzt ein 12" großes **Beifahrerdisplay** mit individualisierbarem Standby-Design das Setup. Mit dem neuen **One Connected Infotainment** erweitert Audi Komfort- und Entertainmentfunktionen. Der lernende **Audi assistant** steuert Fahrzeugfunktionen per Sprachbedienung und beantwortet Fragen zu Bordbuchinhalten. Über die Anbindung an ChatGPT können Insassen recherchieren und in natürlicher Sprache mit dem Fahrzeug interagieren. Für gesteigerten Komfort und Wohlfühlambiente sorgen zudem ein dynamisches Interaktionslicht, die neue Mittelkonsole sowie zwei gekühlte induktive Ladeschalen mit je 15 Watt Ladeleistung. Der **Softwrap** schafft mit seiner großen Applikationsfläche von den Türen bis über die gesamte Breite des Dashboards ein durchgängiges, hochwertiges Raumgefühl. Vertikale Lüftungsdüsen betonen die Breite des Cockpits.

Ein deutlich sichtbarer Sprung nach vorne gelingt Audi beim Licht: Vorn erzeugt das **digitale LED-Tagfahrlicht** mit segmentbasierter Technik die **digitalen Lichtsignaturen** – und sorgt so für einen hohen Wiedererkennungswert. Die Signaturen lassen sich komfortabel über das MMI auswählen. Die **digitale OLED-Heckleuchte der zweiten Generation** erhöht Sicherheit und Funktionalitäten maßgeblich und setzt gleichzeitig Designakzente. Das **optionale Annäherungslicht** warnt zudem im Stand andere Verkehrsteilnehmende bei **zu geringem Abstand**.

Der **Audi Q4 SUV e-tron*** mit **63 kWh brutto** Batterie startet in Deutschland bei **47.500 Euro**. Die quattro-Modelle **der SUV-Version** kosten **55.900 Euro** und **59.000 Euro**. Der einheitliche Aufpreis für die **Sportback-Karosserievarianten** beträgt **1.950 Euro**. Die neuen Modelle sind **im Laufe des Monats Mai in Europa** bestellbar, die **Markteinführung** ist für den Sommer geplant.

Im Folgenden finden Sie detaillierte Informationen zu den Audi Q4 e-tron Modellen.

Bidirektionales Laden: zukunftssicher in beide Richtungen

Der Audi Q4 e-tron* ist der erste Audi mit bidirektionalem Laden. Mit Vehicle-to-Load (V2L) versorgt das Fahrzeug elektrische Verbraucher direkt. Dies geschieht über eine Haushaltssteckdose im Kofferraum mit einer Dauerleistung von 2,3 kW bei 230 V Wechselstrom, über einen optionalen Adapter an der seitlichen Ladebuchse mit Haushaltssteckdose (2,3 kW) oder über eine Camping-Steckdose (3,6 kW). Zusätzlich ist der Q4 e-tron* in den Märkten Deutschland, Österreich und Schweiz für Vehicle-to-Home (V2H) geeignet. In diesem Szenario dient die Hochvoltbatterie als zusätzlicher Stromspeicher für ein Haus, beispielsweise in Kombination mit einer Photovoltaikanlage.

Im Rahmen der bidirektionalen Ladefunktion V2H ist eine Übertragung von Energie aus der Hochvoltbatterie des Q4 e-tron* über eine kompatible DC-Wallbox in den Haushalt möglich.

Der Ladestand (SoC), bei dem das Auto Energie zur Verfügung stellen kann, liegt zwischen 20 und 80 Prozent. Entladevorgänge durch V2H und V2L werden im Fahrzeug in ein Laufleistungsäquivalent umgerechnet und als virtueller Kilometerzähler angezeigt. Über die Funktion „Sofortladen“ ist es möglich, die Batterie auf 100 Prozent SoC zu laden.

Die DC-Ladeleistung der 82 kWh Batterie im Audi Q4 SUV und Sportback e-tron quattro performance* steigt von 175 kW auf bis zu 185 kW. Damit ist die Batterie an einer Schnellladesäule in 27 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen. In zehn Minuten lassen sich bis zu 185 km Reichweite nachladen. Neu in Serie ist außerdem Plug & Charge: An kompatiblen Ladesäulen autorisiert sich das Fahrzeug mit einem Audi Charging Vertrag automatisch beim Einstecken des Kabels, startet den Ladevorgang und rechnet mit Audi anschließend automatisch ab.

Noch effizienterer Antrieb

Ob Heckantrieb oder quattro Allradantrieb: In allen Audi Q4 e-tron Modellen arbeitet an der Hinterachse eine permanent erregte Synchronmaschine (PSM) in zwei Leistungsvarianten, die für einen hohen Wirkungsgrad sorgt. Die neue E-Maschine „APP350“ beinhaltet eine Reihe von effizienzsteigernden Maßnahmen und sorgt so im Q4 e-tron* und Q4 e-tron quattro* für eine gesteigerte Reichweite und mehr Drehmoment.

Mit dem Update erhält die E-Maschine zudem eine neu entwickelte Leistungselektronik. Im Pulswechselrichter kommen Halbleiter aus Siliziumkarbid zum Einsatz. Dieses Material sorgt für niedrige Schaltverluste und steigert die Effizienz besonders in Teillastbereichen. Ergänzend optimieren neue Softwarefunktionen den Verbrauch. Moderne Modulationsverfahren nutzen die DC-Spannung der Hochvoltbatterie besser aus – so steht auch bei niedrigerem Ladezustand mehr Leistung zur Verfügung. Unterm Strich steigt der Wirkungsgrad gegenüber dem Vorgänger um rund zehn Prozent.

Mehr Effizienz bringt auch das Antriebsgetriebe: Ein neuentwickeltes Leichtlauföl mit deutlich geringerer Viskosität reduziert Reibungsverluste, bleibt dabei aber hoch belastbar. Besonders bei Kälte sind – mit vollgeladener Hochvoltbatterie – allein durch den neuen Schmierstoff bis zu zwölf Kilometer mehr Reichweite möglich.

Die Effizienzgewinne summieren sich insgesamt zu einem deutlichen Reichweitenplus. Im Q4 SUV e-tron (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,0-15,3; CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO2-Klasse: A) und Q4 Sportback e-tron (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,3 -14,8; CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO2-Klasse: A) mit Heckantrieb und 63 kWh (59 kWh netto) großer Hochvoltbatterie sowie 150 kW Leistung sind es rund 30 Kilometer. Bei den Allradmodellen liegt der Zugewinn je nach Variante zwischen 16 und 32 Kilometern.

Antriebe für den SUV und die Sportback-Variante

Technische Daten	Q4 SUV e-tron und Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV e-tron performance und Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV e-tron quattro und Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV e-tron quattro performance und Q4 Sportback e-tron quattro performance
*Werte in Klammern gelten für den Sportback				
Maximale elektrische Leistung in kW	150	210	220	250
Elektrisches Drehmoment maximal in Nm	350	545	Hinten: 350 Vorn: 134	Hinten: 545 Vorn: 134
Verbrauch kombiniert in kWh/100 km	18,0 – 15,3 (17,3 – 14,8)	18,4 – 15,6 (17,7 – 15,2)	19,1 – 16,1 (18,6 – 15,6)	18,9 – 16,2 (18,5 – 15,8)
Höchstgeschwindigkeit	160	180	180	180
Beschleunigung 0 auf 100 km/h in s	8,1	6,6	6,2	5,4
Maximale Reichweite	440 (451)	578 (592)	558 (573)	541 (554)
Maximale DC-Ladeleistung in kW	160	165	165	185

Grafisch und bündig: das Exterieur

Äußerlich tritt der Q4 e-tron* moderner und prägnanter denn je auf: Kurze vordere Überhänge, große Räder, breite Spur und muskulös modellierte Flanken prägen die Proportionen. Blickfang der hohen, aufrechtstehenden Front ist der Singleframe, der jetzt in Wagenfarbe ausgeführt ist. Die S line-Variante verfügt in den Ecken der Front- und Heckstoßfänger über vertikale Blades in Selenitsilber matt. In Verbindung mit dem Exterieurpaket schwarz sind die Blades in Mythoschwarz hochglanz ausgeführt. Außerdem verringern in dieser Variante funktionale Lufteinlässe den Luftwiderstand, indem sie den Fahrtwind gezielt um die Vorderräder herumleiten. Spezielle Flügelelemente im Stoßfänger lassen das Auto breit erscheinen und erzeugen einen komplett geschlossenen Look.

Beim Q4 SUV e-tron* schließt ein Dachkantenspoiler die D-Säule ab. Eine schwarze Einlegerleiste entlang des gesamten Dachbogens trennt das hintere Dach optisch von der Karosserie und erzeugt einen schwebenden Look – ein Detail, das den dynamischen Auftritt zusätzlich betont. Am Heck verstärken horizontale Linien die optische Breite. Insgesamt wirkt das Heck höher und aufrechter. Ein neu gestalteter Heckspoiler macht das SUV noch aerodynamischer. Der ebenfalls neu entworfene, hochgezogene Diffusor bildet den sportlichen Abschluss. Zur Individualisierung stehen drei neue Außenfarben und fünf neue Räderdesigns zur Wahl.

Neue Lichtfunktionen für Individualisierung und Sicherheit

Von seiner glänzenden Seite zeigt sich der aufgewertete Q4 e-tron* bei Dunkelheit: Vorn erzeugt das digitale LED-Tagfahrlicht mit segmentbasierter Technik die digitalen Lichtsignaturen – und sorgt für einen hohen Wiedererkennungswert. Die Signaturen lassen sich komfortabel über das MMI auswählen. Hinten heben die digitalen OLED-Heckleuchten 2.0 die neue Audi Q4 e-tron Familie in puncto Lichtdesign, Funktionalität und Sicherheit auf ein neues Niveau. Die Annäherungserkennung warnt nachfolgende Fahrzeuge bei zu nahem Auffahren auf ein stehendes Fahrzeug. Gleichzeitig setzt der vollelektrische SUV bei der Personalisierung Maßstäbe: Insgesamt vier digitale Lichtsignaturen – verfügbar in der höchsten Angebotsstufe in Verbindung mit den optionalen Matrix LED-Scheinwerfern und den digitalen OLED-Heckleuchten 2.0 – ermöglichen eine individuelle Optik. Eine Signatur bleibt dabei auch während der Fahrt in Bewegung. Für den lebendigen Charakter erzeugen die digitalen OLED-Heckleuchten mehrfach pro Sekunde ein neues Lichtbild. Dies geschieht mithilfe von sechs digitalen OLED-Panels mit insgesamt 284 Segmenten und einem speziell entwickelten Algorithmus. So wirkt das Heckdesign dynamisch – wie eine sichtbare Interaktion zwischen Fahrzeug und Umfeld.

Funktional und großzügig: das Interieur

Herzstück des Interieurs ist die fahrerorientierte Digital Stage. Im Mittelpunkt steht das Panoramadisplay aus 11,9" Kombiinstrument und 12,8" MMI Touch-Display mit großen Kacheln. Die Kacheln bieten eine schnelle Übersicht über verfügbare Features und Dienste. Ergänzend und erstmals in diesem Fahrzeugsegment ist optional das 12" Beifahrerdisplay erhältlich – das größte Beifahrerdisplay bei Audi mit individualisierbarem Standby-Design. Ohne Beifahrerdisplay veredeln hochwertige Dekorflächen diesen Bereich.

Für eine noch intuitivere Orientierung lässt sich der Q4 e-tron* optional mit Augmented-Reality-Head-up-Display bestellen. Es projiziert Informationen in zwei Ebenen auf die Windschutzscheibe: Im AR-Bereich erscheinen unter anderem Abbiegepeile der Navigation, Start- und Zielpunkte sowie Hinweise ausgewählter Assistenzsysteme positionsgenau über der realen Umgebung. Die Inhalte wirken virtuell schwebend – gefühlt etwa 10 Meter vor dem Fahrer, situativ auch weiter. Das Sichtfenster für AR-Inhalte entspricht aus Fahrerperspektive einer Diagonalen von rund 70 Zoll. Darunter liegt der Statusbereich mit Geschwindigkeit, Verkehrszeichen sowie Assistenz- und Navigationssymbolen. Diese Inhalte wirken etwa drei Meter vor dem Fahrer platziert.

Das klar gegliederte Dashboard unterstützt das großzügige Raumgefühl. Vertikale Lüftungsdüsen rahmen das Armaturenbrett ein und führen optisch zu den flach integrierten Türgriffen. Für Smartphones stehen vier gut erreichbare Ladeoptionen bereit: zwei gekühlte induktive Ladeschalen mit jeweils bis zu 15 Watt sowie zwei USB-C-Anschlüsse unter der Mittelarmlehne. Zwei weitere optional erhältliche USB-C-Anschlüsse sind im Fond integriert.

Beim Platz orientiert sich der Q4 e-tron* an einem Angebot, das bislang der SUV-Oberklasse vorbehalten war: vorn luftig, hinten mit viel Beinfreiheit – ermöglicht durch die als Elektroplattform ausgelegte technische Basis. Insgesamt bietet das Modell rund 25 Liter Stauvolumen in diversen Ablagen.

Details wie gepolsterte Knee Pads, hochwertige Nähte und kratzunempfindliche Oberflächen werten den Innenraum zusätzlich auf. Die ansteigende Mittelkonsole verbindet das Armaturenbrett nahtlos mit der zweiten Sitzreihe und sorgt für einen sportlichen Charakter. Für Atmosphäre bei Dunkelheit sorgen auf Wunsch die Ambiente-Lichtpakete plus und pro. Serienmäßig ist weißes Ambientelicht an Bord. Markerlichter akzentuieren die Linien von Schalttafel und Mittelkonsole. Optional ergänzt das dynamische Interaktionslicht unterhalb der Frontscheibe die Inszenierung und unterstützt Bedienung und Sicherheit. Zudem ist unter anderem ein Sonos Premium Soundsystem erhältlich. Die Sportsitze sind indes Serie. Apps von Drittanbietern sind über den Audi Application Store direkt im MMI verfügbar. Ein Smartphone ist nicht erforderlich. Viele Fahrzeugfunktionen lassen sich über den lernenden Audi assistant steuern: Der KI-gestützte Sprachassistent ist vollständig ins Fahrzeug integriert und wird auch als Icon im Head-up-Display oder im Audi virtual cockpit angezeigt. Zusätzlich erscheint im Instrumentendisplay die erkannte Eingabe. Das Infotainment des Audi Q4 e-tron* basiert auf Android Automotive OS.

Sicherer und einfacher dank neuer Fahrerassistenzsysteme

Die Fahrerassistenzsysteme im aufgewerteten Audi Q4 e-tron* machen den Alltag im Straßenverkehr spürbar einfacher – und erhöhen die Sicherheit. Je nach Ausstattung stehen die Pakete Tech, Tech plus und Tech pro zur Wahl. Serienmäßig sind zum Marktstart unter anderem: Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige, Geschwindigkeitsregelanlage (inklusive Begrenzer) mit Vorbereitung für den adaptiven Geschwindigkeitsassistenten, Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent, Verkehrszeichenerkennung, Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarnung mit Fahrerbeobachtung sowie der aktive Frontassistent mit Ausweich- und Abbiegeassistent, Querverkehrsassistent vorn und Notbremsassistent vorn.

Für zusätzlichen Komfort ist der adaptive Fahrassistent plus (AFA) erhältlich: Er unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Ab 90 km/h kann das System auf Autobahnen außerdem beim Spurwechsel assistieren. Fahrer aktivieren die Funktion über das MMI. Das System zeigt im Kombiinstrument und im Head-up-Display per Pfeilsymbolen an, ob ein Spurwechsel möglich ist, und unterstützt nach Setzen des Blinkers aktiv den Lenkeingriff. In Verbindung mit Online-Daten kann der AFA auch ohne erkannte Fahrbahnbegrenzung die Spur halten und so den Komfort auch im Landstraßen- und Stadtverkehr erhöhen. Die Nutzung der Online-Daten ist ab Auslieferung drei Jahre inklusive. Gerade in der Stadt steigern optionales trainiertes Parken, Rückfahrassistent, Parkassistent plus und vier Weitwinkel-Umgebungskameras den Bedienkomfort. Die Verkehrszeichenerkennung zeigt außerdem auch Warnzeichen an – etwa „Vorfahrt gewähren“, Baustellen- und Fußgängerhinweise, Tierwarnschilder oder Hinweise auf Bahnübergänge.

Marktstart und Preise

Die neuen Modelle sind im Laufe des Monats Mai in Europa bestellbar, die Markteinführung ist für den Sommer geplant. Der Audi Q4 SUV e-tron* mit 63 kWh (59 kWh netto) Batterie startet in Deutschland bei 47.500 Euro. Der Audi Q4 Sportback e-tron* mit kleiner Batterie ist ab 49.450 Euro erhältlich. Mit 82 kWh (77 kWh netto) großer Batterie beginnt der Preis für den Q4 SUV e-tron* bei 53.500 Euro; der Q4 Sportback e-tron* mit großer Batterie ist ab 55.450 Euro bestellbar.

Kommunikation Produkt und Technologie

Tobias Söllner

Pressesprecher Modellreihen A1, Q2, Q3
und Q4 e-tron, Antriebstechnologie, PHEV

Telefon: +49 151 54313731

E-Mail: tobias.soellner@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Kommunikation Produkt und Technologie

Michael Crusius

Pressesprecher Modellreihe A6 e-tron,
Modellreihe Q5, Fahrerassistenzsysteme,

Elektronik, Infotainment,

Batterietechnologie

Telefon: +49 841 89-42329

E-Mail: michael.crusius@audi.de



Über Audi

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 22 Standorten in 13 Ländern. Mit dem Anspruch „**Vorsprung durch Technik**“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi Q4 SUV e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,0-15,3;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi Q4 Sportback e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,3 -14,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi Q4 SUV e-tron performance

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,4-15,6;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi Q4 Sportback e-tron performance

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,7 -15,2;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi Q4 SUV e-tron quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,1-16,1;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi Q4 Sportback e-tron quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,6 -15,6;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi Q4 SUV e-tron quattro performance

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,9-16,2;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi Q4 Sportback e-tron quattro performance

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,5 -15,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A