

Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Stefanie Höcker
Telefon: +49 (0)841 89 38053
E-Mail: stefanie.hoecker@audi.de

16. April 2008

Audi Pilot Mike Rockenfeller über Oschersleben

- **Mike Rockenfeller 2007 in Oschersleben erstmals auf dem Podium**
- **Abwechslung aus langsamen und schnellen Passagen**
- **Optimale Aussicht für die Fans auf den Tribünen**

Ingolstadt – Mike Rockenfeller kehrt mit Audi, der Sieger-Marke des DTM-Auftakts 2008, nach Oschersleben zurück. Auf dem Kurs in der Magdeburger Börde fuhr der Nachwuchspilot vor einem Jahr in seinem zweiten DTM-Qualifying im Jahreswagen in die erste Startreihe und stieg am Ende als Dritter aufs Podium. Das zweite Rennen der Saison 2008 wird ab 13:45 Uhr live im „Ersten“ übertragen.

Kehren Sie gerne an den Ort Ihres bislang besten DTM-Rennens zurück?

„Platz drei in meinem zweiten DTM-Rennen in Oschersleben war in der Saison 2007 natürlich klasse, keine Frage. Aber mir hat der Kurs auch schon vor meiner Zeit in der DTM gut gefallen. Ich bin dort das erste Autorennen meiner Karriere gefahren und habe auch schon Rennen in Oschersleben gewonnen.“

Welche Charakteristik besitzt diese Strecke?

„Es gibt nicht viele Geraden, aber häufige Richtungswechsel durch sehr unterschiedliche Kurvenkombinationen, die mir gut gefallen. Von sehr langsamen Ecken bis hin zur schnellen Dreifach-Linkskurve wird viel Abwechslung geboten.“

Wie beurteilen Sie die neue erste Kurve, die seit 2007 befahren wird?

„Die Strecke war zuvor flüssiger, jetzt ist dort sehr viel mehr Können beim Anbremsen gefragt. Ganz ehrlich: Mir ist es egal, ich komme mit beiden Varianten gut klar. Aus der danach folgenden Rechtskurve heraus habe ich vor



einem Jahr Mika Häkkinen überholt. Insgesamt finde ich allerdings, dass der gewünschte Effekt von deutlich mehr Überholmanövern hin zur ersten Linkskurve nicht eingetreten ist. Im vergangenen Jahr lief der Start problemlos, aber bei einer so engen ersten Kurve ist das nicht selbstverständlich.“

Wo dürfen sich die Fans auf schöne Überholmanöver freuen?

„Das schönste an Oschersleben für die Fans ist, dass sie von der erhöhten Position im Innenbereich die meisten Teile der Strecke einsehen können. Ich erwarte, dass in der ersten Kurve nach und in der letzten vor Start und Ziel gut überholt werden kann.“

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info

Die AUDI AG hat im Jahr 2007 insgesamt 964.151 Automobile verkauft und damit das zwölfte Rekordjahr in Folge erzielt. Mit Umsatzerlösen von € 33.617 Mio. und einem Ergebnis vor Steuern von € 2.915 Mio. erreichte das Unternehmen neue Höchstwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 54.000 Mitarbeiter, davon 45.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle von derzeit 26 auf dann 40 deutlich erweitern.