



# Presse-Information

## Press Information

Motorsport

Ingolstadt, 9. August 2002

### Audi peilt in Mosport weiteren Hattrick an

Die 24 Stunden von Le Mans und das 12-Stunden-Rennen in Sebring hat Audi bereits dreimal in Folge gewonnen. Am 18. August könnte ein weiterer Hattrick gelingen: Auch in Mosport ist der Infineon Audi R8 nach Siegen in den Jahren 2000 und 2001 bisher ungeschlagen.

Der 3,957 Kilometer lange Kurs in Kanada ist eine der schnellsten Strecken im Kalender der American Le Mans-Serie (ALMS) und damit ein echter Kontrast zu den beiden Stadttrennen in Washington und Trois-Rivières. Im Vorjahr eroberte Audi Pilot Rinaldo Capello mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 208,821 km/h die Pole Position – niemand war im Schnitt in der ALMS 2001 schneller.

Die Strecke in Mosport, knapp 100 Kilometer nordöstlich von Toronto in einer malerischen Hügellandschaft gelegen, gilt mit seinen extrem schnellen und zum Teil nicht einsehbaren Kurven als anspruchsvoll und verzeiht keine Fehler. Zwar siegte Audi in den letzten beiden Jahren, es kam aber auch jeweils nur ein R8 ins Ziel. 2000 kollidierte Emanuele Pirro kurz vor Rennende mit einem Nachzügler, im vergangenen Jahr schieden sowohl Tom Kristensen, als auch Johnny Herbert durch Unfälle aus.

Auch das Wetter spielt in Mosport stets eine entscheidende Rolle. Nach zwei verregneten Rennen hofft das Team Audi Sport North America dieses Mal auf trockene Bedingungen, da die ohnehin schwierige Strecke bei Nässe noch tückischer wird.

Die beiden Infineon Audi R8 des Teams Audi Sport North America wurden nach dem Doppelsieg in Trois-Rivières direkt nach Mosport gebracht, wo sie von der Audi Mannschaft für das siebte Saisonrennen der ALMS vorbereitet werden.

### Stimmen vor dem Rennen in Mosport

Frank Biela (Infineon Audi R8 #1): „Die beiden Stadtkurse in Washington und Trois-Rivières waren interessant, aber doch relativ langsam. Mosport ist das krasse Gegenteil: Die Strecke ist superschnell, die Aerodynamik daher sehr wichtig. Mit der Erfahrung der letzten beide Jahre sollten wir in der Lage sein, schnell eine gute Balance zu finden, die in Mosport von besonderer Bedeutung ist. In den letzten Rennen war unser Auto richtig gut – höchste Zeit, das bessere Ende mal wieder für uns zu haben!“

Emanuele Pirro (Infineon Audi R8 #1): „Nach den langsamen Strecken kann ich es kaum erwarten, endlich wieder schnelle Kurven zu fahren. Mosport ist ein toller Kurs, auf dem wir immer gut waren. Obwohl Frank und ich bei den letzten Rennen wenig Glück hatten, bleibe ich optimistisch: Wir sind zur Zeit richtig stark und haben nach wie vor Titelchancen!“

AUDI AG

I/GP-S

Sportpresse

D-85045 Ingolstadt

Tel. +49 (0)841 89-34200

Fax +49 (0)841 89-38617

sportpresse@audi.de

Presse-Information  
Sportpresse  
Press Information  
Sport Press



# Presse-Information

## Press Information

Rinaldo Capello (Infineon Audi R8 #2): „Tom und ich können in Mosport eigentlich nur besser abschneiden als im Vorjahr. Ich glaube, das war für uns beide das schlimmste Rennen der Karriere. Dabei gefällt mir die Strecke sehr gut und meinen Sieg von 2000 habe ich noch in bester Erinnerung. Im letzten Jahr haben wir den Titel verloren, weil wir zu sehr auf Einzelerfolge aus waren. In der ALMS kommt es aber vor allem darauf an, bei jedem Rennen ins Ziel zu kommen und kontinuierlich zu punkten. Deshalb werden wir ab jetzt nicht mehr um jeden Preis versuchen, zu gewinnen.“

Tom Kristensen (Infineon Audi R8 #2): „Mosport ist neben Road Atlanta die schnellste Strecke der American Le Mans-Serie und damit ein echter Kontrast zu den beiden langsamen Kursen, auf denen wir zuletzt gefahren sind. Es gibt einige extrem schnelle Kurven, eine wird im sechsten Gang gefahren, drei im fünften. Letztes Jahr hatten Dindo und ich dort allerdings ein fürchterliches Rennen. Wir sind von der Pole Position gestartet, aber durch einen Unfall ausgeschieden. Dieses Jahr wollen wir zeigen, dass wir es besser machen können.“

Johnny Herbert (ADT Champion Audi R8 #38): „Mosport gefällt mir sehr gut. Der Champion Audi war dort letztes Jahr richtig stark. Wir hatten eine Siegchance, und das Rennen hat mir trotz unseres Ausfalls sehr viel Spaß gemacht. Ich hoffe, dass wir wieder so schnell sind, dieses Mal aber ins Ziel kommen und kräftig punkten. Schließlich muss ich auf die anderen Audi Fahrer aufholen.“

Stefan Johansson (ADT Champion Audi R8 #38): „Die Strecke in Mosport ist einfach phantastisch. Johnny und ich lieben diesen Kurs. Wenn wir etwas mehr Glück haben als bei den vergangenen Rennen, sollte in Mosport ein sehr gutes Ergebnis für uns herauspringen.“

Ralf Jüttner, Technischer Direktor Team Audi Sport North America: „Nach einigen Strecken, die neu für uns waren, folgt mit Mosport ein Kurs, die wir sehr gut kennen. Wir haben Daten aus den letzten beiden Jahren, das erleichtert uns die Abstimmungsarbeit. Die Strecke ist ziemlich schnell und sollte unseren Autos liegen. Wir haben in den letzten beiden Jahren in Mosport gut ausgesehen.“

Dr. Wolfgang Ullrich, Audi Sportchef: „Trotz des Sieges war Mosport für uns vergangenes Jahr kein optimales Rennen. Durch Unfälle haben wir zwei Monocoques verloren, das hat bei uns wirklich Seltenheitswert. Die Wetterbedingungen waren dort bisher immer extrem. Ich hoffe, dass wir Mosport heuer einmal bei besserem Wetter erleben. Die Rennstrecke ist sehr schön, aber nicht ungefährlich, weil sie sehr schnell ist.“

### Der Zeitplan in Mosport

Freitag, 16. August

13:00 – 15:00 Uhr (19:00 – 21:00 Uhr) Freies Training

Samstag, 17. August

08:40 – 09:40 Uhr (15:40 – 16:40 Uhr) Freies Training

15:05 – 15:25 Uhr (21:05 – 21:25 Uhr) Zeittraining (Prototypen)

AUDI AG

I/GP-S

Sportpresse

D-85045 Ingolstadt

Tel. +49 (0)841 89-34200

Fax +49 (0)841 89-38617

sportpresse@audi.de

Presse-Information  
Sportpresse  
Press Information  
Sport Press



# Presse-Information

## Press Information

Sonntag, 18. August

08:45 – 09:10 Uhr (14:45 – 15:10 Uhr) Warm-up

13:00 – 15:45 Uhr (17:00 – 21:45 Uhr) Rennen (2:45 Stunden)

(In Klammern die Zeiten in Deutschland)

### Stand Fahrerwertung

1. Tom Kristensen (Audi)	139 Punkte
2. Rinaldo Capello (Audi)	137 Punkte
3. Frank Biela (Audi)	123 Punkte
4. Emanuele Pirro (Audi)	122 Punkte
5. Johnny Herbert (Audi)	120 Punkte
6. David Brabham (Panoz)	108 Punkte
7. Jan Magnussen (Panoz)	102 Punkte
8. Bill Auberlen (Panoz)	100 Punkte
9. Stefan Johansson (Audi)	91 Punkte
10. Bryan Herta (Panoz)	88 Punkte

AUDI AG

I/GP-S

Sportpresse

D-85045 Ingolstadt

Tel. +49 (0)841 89-34200

Fax +49 (0)841 89-38617

sportpresse@audi.de

### Stand Markenwertung

1. Audi	147 Punkte
2. Panoz	119 Punkte
3. Riley & Scott	83 Punkte
4. Lola	70 Punkte
5. Cadillac	33 Punkte
6. Ascari	19 Punkte

Fotos und weitere Informationen finden Sie im Internet:

[www.audi-sportpress.com](http://www.audi-sportpress.com) (Akkreditierung nötig)

Presse-Information  
Sportpresse  
Press Information  
Sport Press