

**Kommunikation Motorsport**  
Stefan Moser  
Telefon: +49 841 89-32260  
E-Mail: [stefan1.moser@audi.de](mailto:stefan1.moser@audi.de)  
[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)

## **Audi Motorsport Newsletter 28/2016**

- **Audi R8 LMS gewinnt erstmals im ADAC GT Masters**
- **Audi Team Hitotsuyama erringt in Japan Platz zwei**
- **Edoardo Mortara über Vaterfreuden und Titelträume**

**Ingolstadt, 7. August 2016 – Beim Rennwochenende des ADAC GT Masters am Nürburgring feiern Audi-Kundenteams einen Doppelsieg. In Japan muss sich das Audi Team Hitotsuyama in einem spannenden Finish denkbar knapp geschlagen geben.**

### **Doppelsieg im ADAC GT Masters**

Beim fünften Saisonlauf des ADAC GT Masters am Nürburgring errang der neue Audi R8 LMS seinen ersten Saisonsieg, gleichbedeutend mit dem ersten Sieg im ADAC GT Masters. Das Rennen am Sonntag gewannen Christopher Mies und Connor De Phillippi vom Team Montaplast by Land-Motorsport. Durch ihren ersten Saisonserfolg verkürzten Mies/De Phillippi den Rückstand auf die Spitzenreiter der Fahrerwertung auf 14 Punkte. Den zweiten Platz sicherten sich kfzteile24 – APR Motorsport mit den Fahrern Laurens Vanthoor und Florian Stoll.

### **Podestplatz in der Super GT**

Audi Team Hitotsuyama hat das fünfte Rennwochenende der Super GT in Fuji auf Position zwei abgeschlossen. Nach 62 Runden mussten sich die Piloten Richard Lyons und Tomonobu Fujii im Audi R8 LMS mit 0,106 Sekunden Rückstand denkbar knapp geschlagen geben. Das japanische Audi-Kundenteam verzeichnet damit sein bislang bestes Saisonresultat.

### **Christopher Haase fährt Audi S6 Avant**

Audi-Pilot Christopher Haase freut sich über einen neuen Audi S6 Avant. Der GT3-Rennfahrer hat mit Audi zwei Mal die 24 Stunden auf dem Nürburgring gewonnen und nahm im August seinen neuen Dienstwagen in Empfang. „Ich mag es sportlich“, so der gebürtige Kulmbacher über das 450 PS starke Modell. „Das Auto sieht toll aus, fährt sich gut und ist schön groß.“ Dem 28 Jahre alten Profi gefällt die Farbe Nimbusgrau Perleffekt am besten. Christopher Haase hat seinen Audi S6 Avant am Mittwoch im Audi Forum Ingolstadt abgeholt.

### **Rahel Frey mit neuem Audi SQ5 TDI**

Hattrick der anderen Art für Rahel Frey: Die Audi-Pilotin nahm vergangene Woche im schweizerischen Zuchwil ihren neuen Dienstwagen in Empfang, einen Audi SQ5 in Sepangblau. Auf das 340 PS starke Modell vertraut die Schweizerin schon zum dritten Mal. „Der SQ5 ist ein toller Kompromiss zwischen Sportlichkeit und Komfort für die vielen Kilometer, die ich für Audi unter die Räder nehmen darf“, sagte Frey. „Und was bei meinem Dienstfahrzeug nie fehlen darf: Sitzheizung vorne und hinten sowie das Panorama-Glasdach.“

### **Nachgefragt ... bei Edoardo Mortara**

Der Italiener über Vaterfreuden, einen Ausflug in den GT-Sport und seine DTM-Titelchancen.

### **Sie sind vor knapp drei Wochen das erste Mal Vater geworden. Wie hat sich Ihr Leben durch die Geburt Ihrer Tochter Sofia geändert?**

Es ist wirklich großartig Vater zu sein. Man trägt jetzt mehr Verantwortung, aber im Alltag hat sich das Leben für meine Frau deutlich mehr verändert als für mich. Durch das regelmäßige Stillen kommt sie zum Beispiel kaum noch zum Schlafen. Aber ich unterstütze sie bei allen anderen Dingen, soweit es geht.

### **Sie nutzten die kurze DTM-Sommerpause am vergangenen Wochenende zu einem Start beim 24-Stunden-Rennen in Spa. Wie war es?**

Ich habe immer sehr viel Spaß, wenn ich bei 24-Stunden-Rennen antrete – egal ob in Spa oder auf dem Nürburgring. In diesem Jahr bin ich das erste Mal bei beiden Rennen gestartet, das war wirklich eine tolle Erfahrung. Beide Rennen sind von ihrer Charakteristik sehr unterschiedlich. So gibt es auf dem Nürburgring unterschiedliche Klassen, in Spa starten dagegen ausschließlich GT3-Autos. Wir lagen in Spa zwischenzeitlich schon auf Rang fünf, leider warf uns ein Unfall in der Nacht etwas zurück und wir wurden am Ende Gesamtneunte. Ich bin Audi Sport und I.S.R. Racing dankbar, dass ich in Spa fahren durfte. Den Audi R8 LMS zu fahren macht immer wieder Spaß.

### **Apropos DTM: Sie sind derzeit Tabellendritter, aber der einzige Fahrer, der mehr als ein Rennen gewonnen hat, standen vier Mal auf dem Podest – ebenfalls Bestmarke – und haben die meisten Führungsrunden. Was ist noch drin?**

Leider hat mich die unnötige Durchfahrtsstrafe im Samstagsrennen in Zandvoort wertvolle Punkte gekostet, sonst läge ich nur wenige Punkte hinter dem Tabellenführer Marco Wittmann. Ich bin mit dem bisherigen Saisonverlauf aber ganz zufrieden. Es ist noch nichts entschieden. Ich werde in den verbleibenden acht Rennen alles geben, und dann werden wir sehen, was am Ende für mich

herausspringt.

#### **Termine der nächsten Woche**

- 11.08. Lucas di Grassi 32. Geburtstag
- 12.–14.08. Utah (USA), 16. und 17. Lauf Pirelli World Challenge
- 13.–14.08. Kuala Lumpur (MAL), 5. und 6. Lauf Audi R8 LMS Cup
- 13.–14.08. Donington (GB), 6. Lauf GT Cup Championship

– Ende –

#### **Verbrauchsangaben der genannten Modelle**

##### **Audi S6 Avant**

Verbrauchsangaben Audi S6 Avant:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,6–9,4;

CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 224–219

##### **Audi SQ5 TDI**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,8–6,6;

CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 179–174

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. Im zweiten Halbjahr 2016 startet die Produktion des Audi Q5 in San José Chiapa (Mexiko). 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die quattro GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2015 hat der Audi-Konzern rund 1,8 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.245 Sportwagen der Marke Lamborghini und rund 54.800 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2015 hat der Audi-Konzern bei einem Umsatz von € 58,4 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,8 Mrd. erzielt. Zur Zeit arbeiten weltweit rund 85.000 Menschen für das Unternehmen, davon rund 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf neue Produkte und nachhaltige Technologien für die Zukunft der Mobilität.