



Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig

Telefon: +49 841 89-35550

E-Mail: juergen.pippig@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Audi Motorsport-Newsletter 26/2015

- **Audi-Kundenteam HCB Rutronik gewinnt am Hockenheimring**
- **Prominenter Besuch beim 24-Stunden-Rennen von Spa**
- **Timo Scheider tritt in einer TV-Show auf**

Ingolstadt, 26. Juli 2015 – Erfolgreiches Wochenende für die Audi-Kundenteams in Deutschland und Belgien: In der DMV GTC feierte das Audi-Kundenteam HCB Rutronik seinen zweiten Sieg in Serie. Beim 24-Stunden-Rennen in Spa, wo der Audi R8 LMS zwei Podiumsplätze errang, begrüßte Audi prominente Gäste.

Audi-Kundenteam siegt in der DMV GTC

Starke Leistung in der DMV GTC: Zum Abschluss des fünften Saisonlaufs auf dem Hockenheimring gewannen Fabian Plentz und Tommy Tulpe im Audi R8 LMS ultra das 60-Minuten-Rennen. Für das Duo vom Team HCB Rutronik war es der zweite Sieg in Folge. Im Ziel hatte der Sportwagen mit der Startnummer „29“ einen komfortablen Vorsprung von 36,463 Sekunden. In der Klasse gelang André Krumbach und Dietmar Haggenmüller vom Audi-Kundenteam Spirit Racing mit Rang drei der Sprung aufs Podest. In den beiden Sprintrennen zuvor holte „Maximilian Stein“ jeweils den zweiten Platz in der Klasse.

Zur Rennstrecke mit dem Audi Sport Racing Bike

Christian Mamerow freute sich bei den 24 Stunden von Spa über das Audi Sport Racing Bike, das er gern für Fahrten zwischen Rennstrecke und Hotel nutzt. Mit nur 5,8 Kilogramm Gewicht ist das extrem leichte Carbon-Fahrrad ein praktischer Gefährte. „Ich bin begeisterter Radfahrer“, so Mamerow, der beim Marathon-Klassiker einen Audi R8 LMS im Audi Sport Team Phoenix steuerte. „Ich trainiere nicht nur viel auf dem Rad, sondern nutze es auch zu Hause gern für Fahrten in der Stadt.“

Nicolaj Møller Madsen trifft dänisches Audi-Fahrerduo in Spa

Nicolaj Møller Madsen führt weiterhin das Social-Buzz-Ranking im Audi Sport TT Cup an. Audi hat den Dänen als Anerkennung dieser Leistung zu den 24 Stunden von Spa eingeladen. Dort begegnete der Tabellenführer des Audi Sport TT Cup seinen Landsleuten Nicki Thiim und Benny Simonsen. Thiim bestritt die 24 Stunden von Spa



im Audi R8 LMS des Audi Sport Team Phoenix, Simonsen ging für das Team Parker Racing in einem R8 LMS ultra an den Start.

Belgische Prominenz zu Besuch in Spa

Das Audi Sport Team WRT durfte sich beim 24-Stunden-Rennen von Spa über besonderen weiblichen Besuch freuen. Die ehemalige Tennisspielerin und jetzige TV-Moderatorin Marlène de Wouters und Alizée Poulicek, Miss Belgien 2008, schauten während des Rennens in den Boxen des belgischen Rennstalls vorbei. Dort bekamen die beiden Belgierinnen von Charles-Henri Bonnet, dem Vorsitzenden des Belgian Audi Club, einen exklusiven Blick hinter die Kulissen beim Langstreckenklassiker.

Hohe Anforderungen an Audi Sport customer racing

Bei den 24 Stunden von Spa waren die Mitarbeiter von Audi Sport customer racing gefordert wie selten zuvor. Neben der großen Zahl an Rennwagen stieg auch die Komplexität. Parallel zu den sechs bewährten R8 LMS ultra waren auch vier neue Audi R8 LMS zu versorgen. Um die zehn GT3-Rennwagen der fünf Teams kümmerten sich insgesamt 14 Mitarbeiter von Audi Sport customer racing in den Bereichen Teilelogistik und Kundensportbetreuung. Drei Auflieger enthielten rund 5.000 verschiedene Teilepositionen in entsprechender Stückzahl. Jeder Sattelschlepper transportiert rund zehn Tonnen Ersatzteile – von der Schraube bis zu Karosserieteilen. Darüber hinaus waren auch Mechaniker, Ingenieure und weitere Mitarbeiter vor Ort. Das Team des Kundenmanagements begrüßte in Spa auch Kunden aus Asien und Australien, darunter die Rennfahrer Steven McLaughlan und Marc Cini.

Timo Scheider beim „ZDF Fernsehgarten“

Eine Woche vor dem DTM-Lauf im österreichischen Spielberg bestritt Timo Scheider ein außergewöhnliches Rennen: Bei herrlichem Wetter und vor vollen Zuschauerrängen im „ZDF Fernsehgarten“ drehte der zweimalige DTM-Champion in einem Audi RS 5 DTM drei Runden über das Studio-Gelände gegen seinen DTM-Konkurrenten Maximilian Götz. Der Clou: Beide DTM-Piloten hatten prominente Beifahrer, die während der rasanten Fahrt so viele hart gekochte Eier wie möglich schälen mussten. In Scheiders Audi RS 5 DTM, der anlässlich der ersten Teilnahme von Audi Sport in der DTM vor 25 Jahren eine Sonderlackierung bekam, nahm Schlagersängerin Linda Hesse Platz. Nach dem launigen Rennen hatten alle Grund zur Freude: Der Audi-Werksfahrer überquerte als Erster die Ziellinie, mehr geschälte Eier präsentierte die Konkurrenz.

Tom Kristensen beim Golfturnier British Senior Open

Le-Mans-Rekordsieger Tom Kristensen war zu Gast beim Golfturnier British Senior Open in Großbritannien. In Sunningdale südwestlich von London nahm er an der



Seite des schwedischen Golf-Profi Jesper Parnevik am ProAm-Wettbewerb vor dem Major-Turnier teil. Mit Bernhard Langer, Gary Player, Sir Nick Faldo und vielen anderen war bereits der ProAm-Wettbewerb hochkarätig besetzt. Im Rahmen der Veranstaltung begrüßte der amerikanische Sportkommentator Jim Nantz die früheren Tennisspieler Rod Laver und Tim Henman ebenso wie Tom Kristensen zu einer Interviewrunde.

Nachgefragt bei ... Romolo Liebchen

Der Leiter von Audi Sport customer racing zum Podiumserfolg bei den 24 Stunden von Spa.

Ihre Teams haben in Spa zwei Podiumsplätze errungen, dazu hat Audi den Herstellertitel „Coupe du Roi“ gewonnen. Grund zur Freude?

Wir haben an diesem Rennsonntag wahrhaftig Grund zur Freude. Natürlich sind wir angetreten, um zu gewinnen. Aber wir müssen im Kampf mit vielen starken Gegnern über die Plätze zwei und drei auch nicht traurig sein. Der „Coupe du Roi“-Pokal unterstreicht die Leistung der Marke Audi in einem Feld von elf Herstellern und 57 Rennwagen. Auch die Kunden, die unseren Auftritt vor Ort verfolgt haben, haben uns bestätigt, wie attraktiv der neue Audi R8 LMS ist. Seine Leistungsfähigkeit steht außer Frage. Alle vier neuen Autos kamen ins Ziel, zwei davon auf dem Podium.

Sie haben mit Ihrem Team eine wichtige Etappe in der Entwicklung der zweiten Generation des Audi R8 LMS abgeschlossen. Welche nächsten Schritte stehen bevor?

Unser neuer Rennwagen hat im Langstrecken-Rennsport innerhalb von zehn Wochen nun einen Sieg, einen zweiten und einen dritten Platz herausgefahren – verteilt auf die beiden härtesten 24-Stunden-Rennen für GT3-Modelle in Europa. Damit ist ein wichtiger Meilenstein gesetzt. Nach einer gründlichen Analyse der Rennwagen aus Spa werden wir die endgültige Spezifikation für Sprint und Langstrecke festlegen. Im September läuft die Fertigung des neuen Audi R8 LMS für unsere Kunden an, im Anschluss beginnt die Vermarktung.

Sportlich waren die 24 Stunden von Spa anspruchsvoll, Ihre Teams und Fahrer haben viel geleistet. Ihr Urteil zur diesjährigen Ausgabe des Rennens?

Das war ein Wettbewerb, wie man ihn sich nur wünschen kann. Ein großes und hochwertiges Starterfeld auf einer legendären Strecke, dazu die Teamleistung des Audi Sport Team WRT und des Audi Sport Team Phoenix sowie der Auftritt unserer Kunden – das war hochklassiger Sport. Einen herzlichen Glückwunsch auch an das Team Parker Racing, das als Kundenteam aus eigener Kraft den Sieg in der Am-Kategorie herausgefahren hat. Wir haben ein gutes Wochenende erlebt.



Termine der nächsten Woche

28.07. Nürburgring (D), Pressekonferenz WEC mit Dr. Wolfgang Ullrich und André Lotterer

31.07.–02.08. Mid-Ohio (USA), 14. und 15. Lauf Pirelli World Challenge

01.08. Nürburgring (D), 5. Lauf VLN

01.–02.08. Red-Bull-Ring (A), 9. und 10. Lauf DTM

01.–02.08. Red-Bull-Ring (A), 5. und 6. Lauf Audi Sport TT Cup

02.08. Autopolis (J), 4. Lauf Super Taikyu Series

– Ende –

Der Audi-Konzern hat im Jahr 2014 rund 1.741.100 Automobile der Marke Audi an Kunden ausgeliefert. 2014 hat das Unternehmen bei einem Umsatz von € 53,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,15 Mrd. erreicht. Das Unternehmen ist global in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Brüssel (Belgien), Bratislava (Slowakei), Martorell (Spanien), Kaluga (Russland), Aurangabad (Indien), Changchun und Foshan (China) sowie Jakarta (Indonesien). Noch in diesem Jahr startet die Marke mit den Vier Ringen ihre Fertigung in Curitiba (Brasilien) sowie ab 2016 in San José Chiapa (Mexiko). 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die quattro GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und der Sportmotorradhersteller Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien). Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit mehr als 80.000 Mitarbeiter, davon rund 58.000 in Deutschland. Von 2015 bis 2019 plant es Gesamtinvestitionen in Höhe von € 24 Mrd. – überwiegend in neue Produkte und nachhaltige Technologien. Audi steht zu seiner unternehmerischen Verantwortung und hat Nachhaltigkeit als Maßgabe für Prozesse und Produkte strategisch verankert. Das langfristige Ziel ist CO₂-neutrale Mobilität.