



Kommunikation Motorsport

Daniel Schuster

Telefon: +49 841 89-38009

E-Mail: daniel2.schuster@audi.de

www.audi-motorsport.info

www.audi-newsroom.de

Audi mit Rückenwind zur DTM in Oschersleben

- **Titelkampf in der DTM mit erfolgreichem Auftakt eröffnet**
- **Anspruchsvoller Kurs bei Magdeburg verspricht spannendes Rennen**
- **Dieter Gass: „Wollen an Leistung von Hockenheim anknüpfen“**

Ingolstadt, 12. Mai 2014 – Schon am Wochenende (16. bis 18. Mai) geht die DTM in Oschersleben bei Magdeburg in die nächste Runde. Der DTM-Auftakt in Hockenheim hat einen guten Vorgeschmack darauf gegeben, was die Fans in diesem Jahr erwartet: spannende Action bis zur Zielflagge, hautenge Duelle um Positionen und an der Spitze eine extreme Leistungsdichte der Piloten.

Es geht Schlag auf Schlag in der DTM: Die ersten drei Rennen werden im Zwei-Wochen-Takt ausgetragen, nächste Station ist der 3,696 Kilometer lange Kurs in Oschersleben. Spielte auf den langen Geraden in Hockenheim vor allem die aerodynamische Effizienz bei hohem Tempo eine Hauptrolle, so ist in den schnellen Kurven und Schikanen von Oschersleben vor allem Abtrieb gefragt. Das Abkürzen über die Kerbs erfordert Fingerspitzengefühl vom Fahrer und ein perfekt abgestimmtes Auto von den Ingenieuren.

Beides ist der Audi-Mannschaft in der Vergangenheit schon oft gut gelungen: Fünfmal gewann ein Audi-Pilot das Gastspiel in der Magdeburger Börde, zuletzt holte Mattias Ekström 2011 den Sieg. 2013 kamen alle acht Audi RS 5 DTM in Oschersleben in die Top Ten und damit in die Punkteränge – eine Premiere. Kein Wunder also, dass gleich mehrere Piloten ganz besondere Erinnerungen mit dem Kurs verbinden: Timo Scheider feierte hier seinen ersten DTM-Erfolg überhaupt, Champion Mike Rockenfeller seinen ersten Podiumsplatz im Debütjahr 2007 und Neuzugang Jamie Green zeigte mit Pole-Position und Podium im Vorjahr, dass er endgültig bei Audi angekommen ist.

2014 kommt Audi mit dem Rückenwind einer Pole-Position und den beiden Podiumsplätzen von Mattias Ekström und Adrien Tambay nach Oschersleben. Insgesamt führen beim Auftakt in Hockenheim vier Audi-Piloten in die Punkteränge.



Mit sechs Audi RS 5 DTM in den Top Elf war Audi zuvor schon im Qualifying ein starker Start in die Saison gelungen.

Der Kurs in Oschersleben ist eine Institution in der DTM und gehörte schon beim Comeback der DTM im Jahr 2000 zum Kalender. Berühmt-berüchtigt ist die enge Links-Rechts-Kombination am Ende der Start-Ziel-Geraden, die vor allem am Start für Nervenkitzel sorgt und während des Rennens eine gute Überholmöglichkeit bietet. Bei den Rennfahrern ist besonders die schnelle dreifache Linkskurve im ersten Sektor beliebt. Ideal für die Fans: Von mehreren Tribünen können sie diese Passage ebenso wie das gesamte Infield überblicken und verpassen somit keine Aktion der DTM-Akteure.

„Das Erste“ überträgt Samstag und Sonntag live aus Oschersleben. Tickets für die DTM 2014 gibt es online unter www.audi-motorsport.com/dtm oder telefonisch unter +49 (0)841 8947777.

Stimmen der Verantwortlichen

Dieter Gass (Leiter DTM): „Oschersleben bildet einen deutlichen Kontrast zum Auftakt in Hockenheim, weil die Strecke eine ganz andere Charakteristik hat und andere Anforderungen an die Abstimmung des Autos stellt. Es wird also eine weitere interessante Standortbestimmung zum Beginn der Saison sein. Wir kommen mit einem guten Ergebnis im Gepäck nach Oschersleben, freuen uns auf das Rennen und sind zuversichtlich, dass wir an die Leistungen von Hockenheim anknüpfen können.“

Hans-Jürgen Abt (Teamchef Audi Sport Team Abt Sportsline): „Wir versuchen, die gute Stimmung vom Saisonauftakt mit nach Oschersleben zu nehmen. Wir haben am ersten Rennwochenende viel über unser neues Auto gelernt, sodass wir uns noch besser vorbereiten können. Wir haben gesehen, wie stark die Konkurrenz ist – das wird auch in Oschersleben nicht anders sein. Trotzdem: Wir wollen in einen Lauf kommen und gleich mit guten Ergebnissen nachlegen.“

Ernst Moser (Teamchef Audi Sport Team Phoenix): „Wir wissen spätestens seit Hockenheim, dass wir eine gute Basis haben und auch unsere beiden Jungs in guter Form sind. Schön, dass es jetzt im Zwei-Wochen-Rhythmus weitergeht. Der Kurs hat Audi schon in der Vergangenheit ganz gut gelegen, das macht die Vorfreude natürlich noch größer.“

Arno Zensen (Teamchef Audi Sport Team Rosberg): „Wir müssen das Pech vom Saisonauftakt so schnell wie möglich abhaken und nach vorn schauen. Wir wissen,



dass unser Auto und unsere beiden Fahrer den Speed haben – jetzt müssen wir es nur noch bestmöglich umsetzen.“

Fakten und Stimmen der Audi-Fahrer

Mattias Ekström (35/S), Red Bull Audi RS 5 DTM #7 (Audi Sport Team Abt Sportsline)

- Stand in Oschersleben schon viermal auf dem Podium und holte einen Sieg
- Ist mit 35 Jahren ältester Pilot im 2014er-Starterfeld

„Oschersleben hat eine einmalige Atmosphäre mit vielen treuen Fans und einer übersichtlichen Strecke, die für die Besucher besonders attraktiv ist. Ich freue mich, dass es schnell zum nächsten Rennen geht. Wir haben zwar in Hockenheim ein gutes Ergebnis geholt, wissen aber auch, was wir alles noch besser machen können.“

Jamie Green (31/GB), Hoffmann Group Audi RS 5 DTM #21 (Audi Sport Team Rosberg)

- Holte 2013 in Oschersleben seine erste Pole-Position für Audi
- Musste den Auftakt nach einer Kollision in der ersten Runde beenden

„Ich habe gute Erinnerungen an das vergangene Jahr in Oschersleben, als ich meine erste Pole-Position und das erste Podiumsergebnis für Audi geholt habe. Der Traum ist natürlich, dass schnell der erste Sieg folgt. Aber nach einem schwierigen Auftakt in Hockenheim wäre auch ein Platz in den Top Sechs ein gutes Ergebnis für uns.“

Miguel Molina (25/E), Audi Sport Audi RS 5 DTM #8 (Audi Sport Team Abt Sportsline)

- Machte beim Saisonauftakt in Hockenheim zehn Positionen gut
- Startete 2011 in Oschersleben von der Pole-Position

„Mit unserer Leistung im Qualifying und auch im Rennen haben wir in Hockenheim eine Menge Selbstbewusstsein getankt – auch wenn ein zählbares Ergebnis noch ausgeblieben ist. Das wollen wir in Oschersleben nachholen.“

Edoardo Mortara (27/I), Audi Sport Audi RS 5 DTM #15 (Audi Sport Team Abt)

- Stand in Oschersleben in seinem Debütjahr 2011 auf dem Podium
- Fuhr in Hockenheim die schnellste Rennrunde aller Audi-Piloten

„In Oschersleben wird es ein spannendes Rennen geben, hier hat Audi in der Vergangenheit schon einige gute Ergebnisse erzielt. Der Auftakt in Hockenheim stimmt uns optimistisch, obwohl wir noch vieles verbessern können und wollen.“



Nico Müller (22/CH), Audi Financial Services Audi RS 5 DTM #22 (Audi Sport Team Rosberg)

- Hat noch nie ein Autorennen in Oschersleben bestritten
 - Fuhr beim Auftakt in Hockenheim die drittschnellste Rennrunde
- „Oschersleben ist für mich komplettes Neuland, denn ich bin dort noch nie ein Rennen gefahren. Obwohl ich mein erstes DTM-Wochenende jetzt erleben durfte, wird es also erneut viele neue Erfahrungen geben. Ich habe schon einiges gelernt und bin deshalb zuversichtlich, dass es in Oschersleben noch besser gehen wird.“

Mike Rockenfeller (30/D), Schaeffler Audi RS 5 DTM #1 (Audi Sport Team Phoenix)

- Holte in Oschersleben den ersten Podiumsplatz in seiner DTM-Karriere
 - Erreichte mit Platz vier in Hockenheim den besten Saisonstart seiner DTM-Karriere
- „Oschersleben ist eine Strecke, die ich sehr mag und die mir viel Spaß macht. Schön also, dass es dieses Jahr schon das zweite Rennen im Kalender ist. Ich möchte alles, was wir gut gemacht haben in Hockenheim, wieder genauso gut machen und alles Schlechte einfach weglassen. Dann haben wir alle Chancen, wieder vorn dabei zu sein.“

Timo Scheider (35/D), AUTO TEST Audi RS 5 DTM #2 (Audi Sport Team Phoenix)

- Feierte in Oschersleben 2008 seinen ersten DTM-Rennsieg
 - Fuhr schon 14 DTM-Rennen in Oschersleben – so viele wie kein anderer Pilot
- „In Oschersleben habe ich meinen ersten DTM-Sieg geholt und bin im selben Jahr zum ersten Mal Meister geworden. Es gibt also viele schöne Erinnerungen an den Kurs. Ich habe auch lange den Rundenrekord gehalten und finde, dass es mit diesem starken Auto an der Zeit ist, ihn wieder zurückzuholen.“

Adrien Tambay (23/F), Playboy Audi RS 5 DTM #16 (Audi Sport Team Abt)

- Holte in Hockenheim die erste Pole-Position seiner DTM-Karriere
 - Fuhr 2013 in Oschersleben in die Top Ten
- „In der DTM darfst du dich nicht lange über ein erfolgreiches Wochenende freuen. Die Pole-Position und das Podium von Hockenheim sind deshalb schon längst abgehakt, denn in Oschersleben beginnt das Spiel von vorn. Wir nehmen also nur die schönen Emotionen vom Auftakt mit und greifen in Oschersleben wieder an.“

Die Audi-Fahrer in der DTM 2014

Mattias Ekström (S): * 14.07.1978 in Falun (S); Wohnort: Salenstein (CH); ledig (Partnerin Heidi), ein Sohn (Mats), eine Tochter (Hanna); Größe: 1,83 m; Gewicht: 79 kg; Audi-Fahrer seit 1999; DTM-Rennen: 135; Pole-Positions: 19; Siege: 17; Schnellste Runden: 12; Punkte: 701; DTM-Titel: 2 (2004, 2007); bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 1. (2011)



Jamie Green (GB): * 14.06.1982 in Leicester (GB); Wohnort: Monaco (MC); verheiratet mit Ginny, zwei Söhne (Zachary und William); Größe: 1,78 m; Gewicht: 70 kg; Audi-Fahrer seit 2013; DTM-Rennen: 94; Pole-Positions: 7; Siege: 8; Schnellste Runden: 13; Punkte: 396,5; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 3.

Miguel Molina (E): * 17.02.1989 in Barcelona (E); Wohnort: Lloret de Mar (E); ledig; Größe: 1,75 m; Gewicht: 64 kg; Audi-Fahrer seit 2010; DTM-Rennen: 42; Pole-Positions: 2; Siege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 3); Schnellste Runden: 1; Punkte: 53; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 8.

Edoardo Mortara (I): * 12.01.1987 in Genf (CH); Wohnort: Genf (CH); verlobt; Größe: 1,82 m; Gewicht: 75 kg; Audi-Fahrer seit 2011; DTM-Rennen: 31; Pole-Positions: 1; Siege: 2; Schnellste Runden: 0; Punkte: 106; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 3.

Nico Müller (CH): * 25.02.1992 in Thun (CH); Wohnort: Blumenstein (CH); ledig (Partnerin Lara); Größe: 1,85 m; Gewicht: 73 kg; Audi-Fahrer seit 2014; DTM-Rennen: 1; Pole-Positions: 0; Siege: 0; Schnellste Runden: 0; Punkte: 0; DTM-Titel: 0.

Mike Rockenfeller (D): * 31.10.1983 in Neuwied (D); Wohnort: Landschlacht (CH); verlobt mit Susanne; Größe: 1,75 m; Gewicht: 68 kg; Audi-Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 72; Pole-Positions: 3; Siege: 3; Schnellste Runden: 3; Punkte: 313; DTM-Titel: 1 (2013); bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 2.

Timo Scheider (D): * 10.11.1978 in Lahnstein (D); Wohnort: Lochau (A); ledig (Partnerin Jessica), ein Sohn (Loris-Romeo); Größe: 1,78 m; Gewicht: 72 kg; Audi-Fahrer seit 2006; DTM-Rennen: 140; Pole-Positions: 11; Siege: 6; Schnellste Runden: 9; Punkte: 412; DTM-Titel: 2 (2008, 2009); bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 1. (2008, 2009)

Adrien Tambay (F): * 25.02.1991 in Paris (F); Wohnort: Lochau (A); ledig; Größe: 1,81 m; Gewicht: 69 kg; Audi-Fahrer seit 2012; DTM-Rennen: 21; Pole-Positions: 1; Siege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 2); Schnellste Runden: 1; Punkte: 73; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 9.



Stand DTM-Fahrerwertung nach einem von zehn Läufen

1. Marco Wittmann (BMW)	25 Punkte
2. Mattias Ekström (Audi)	18 Punkte
3. Adrien Tambay (Audi)	15 Punkte
4. Mike Rockenfeller (Audi)	12 Punkte
5. Timo Glock (BMW)	10 Punkte
6. Bruno Spengler (BMW)	8 Punkte
7. Martin Tomczyk (BMW)	6 Punkte
8. Augusto Farfus (BMW)	4 Punkte
9. Timo Scheider (Audi)	2 Punkte
10. Joey Hand (BMW)	1 Punkt

DTM-Herstellerwertung

1. BMW	54 Punkte
2. Audi	47 Punkte

DTM-Teamwertung

1. BMW Team RMG	25 Punkte
2. Audi Sport Team Abt Sportsline	18 Punkte
3. Audi Sport Team Abt	15 Punkte
4. Audi Sport Team Phoenix	14 Punkte
5. BMW Team Schnitzer	14 Punkte
6. BMW Team MTEK	10 Punkte
7. BMW Team RBM	5 Punkte

Audi-Bilanz in der DTM (seit 1990)

Meistertitel: 9 (in 16 Jahren)

Siege: 65 (in 209 Rennen)

Pole-Positions: 72 (in 173 Qualifyings)

Schnellste Runden: 56 (in 209 Rennen)

Podiumsplatzierungen: 210 (in 209 Rennen)

Alle Oschersleben-Sieger seit 2000

2000 Manuel Reuter (Opel), Manuel Reuter (Opel), Uwe Alzen (Opel), Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2001 Marcel Fässler (Mercedes-Benz)

2004 Tom Kristensen (Audi)

2005 Gary Paffett (Mercedes-Benz)

2006 Tom Kristensen (Audi)

2007 Gary Paffett (Mercedes-Benz)



2008 Timo Scheider (Audi)

2009 Timo Scheider (Audi)

2010 Paul Di Resta (Mercedes-Benz)

2011 Mattias Ekström (Audi)

2012 Bruno Spengler (BMW)

2013 Augusto Farfus (BMW)

So lief es im Vorjahr: Alle acht Audi RS 5 DTM in den Top Ten

Mit einem zweiten Platz in Oschersleben machte Mike Rockenfeller einen weiteren großen Schritt in Richtung Meistertitel. Vor den letzten beiden Rennen in Zandvoort und Hockenheim hatte sich der Pilot des Audi Sport Team Phoenix einen Vorsprung von 33 Punkten auf Augusto Farfus erarbeitet. 70.500 Zuschauer erlebten in der Magdeburger Börde ein weiteres fehlerfreies Rennen des Tabellenführers und eine eindrucksvolle Vorstellung der gesamten Audi-Mannschaft: Alle acht Audi RS 5 DTM kamen in die Top Ten und damit in die Punkteränge – eine Premiere.

Infos zur Strecke

Streckenlänge: 3,696 km

Renndistanz: 51 Runden = 188,496 km

Boxenstopp-Fenster: Runde 17 bis Runde 34

DTM-Streckenrekord Qualifying: Mike Rockenfeller (Audi), 14.09.2013, 1.20,129 Min.

DTM-Streckenrekord Rennen: Joey Hand (BMW), 15.09.2013, 1.21,255 Min.

Pole-Position 2013: Jamie Green (Audi), 1.20,263 Min.

Schnellste Runde 2013: Joey Hand (BMW), 1.21,255 Min.

Zuschauer 2013: 70.500

TV-Live-Quote 2013: 1,15 Millionen / 9,1 % Marktanteil (Quelle: ARD)

Timo Scheider über Oschersleben: „Oschersleben hat für mich eine besondere Bedeutung, weil dort mit meinem ersten DTM-Sieg meine ganz persönliche Erfolgsgeschichte begonnen hat. Es ist eine sehr selektive Strecke mit wenig Auslaufzonen, sodass kleine Fehler manchmal bitter bestraft werden. Das Überholen ist schwierig, deshalb kommt es auf ein gutes Qualifying und die richtige Strategie im Rennen an. Man braucht in den schnellen Kurven und Schikanen viel Abtrieb und nimmt das Auto, speziell beim Überfahren der Kerbs, sehr hart ran. Meine Lieblingspassage ist die dreifache Linkskurve vor dem Hotel. Es ist jede Runde wieder eine neue Herausforderung, dort die richtige Linie zu treffen. Die Fans können sich besonders auf die Schikane am Ende der Start-Ziel-Gerade freuen, denn dort geht es nach dem Start immer besonders hoch her.“



Zeitplan

Freitag, 16. Mai

16.30–16.35 Uhr Roll-out

Samstag, 17. Mai

09.55–11.25 Uhr Freies Training

15.10–16.00 Uhr Qualifying

Sonntag, 18. Mai

09.00–09.40 Uhr Boxenstopp-Training

13.30 Uhr Rennen

TV-Zeiten („Das Erste“ live)

Samstag, 17. Mai

15.03 Uhr Qualifying

Sonntag, 18. Mai

13.15 Uhr Rennen

– Ende –

Der Audi-Konzern hat im Jahr 2013 rund 1.575.500 Automobile der Marke Audi an Kunden ausgeliefert. 2013 erreichte das Unternehmen bei einem Umsatz von € 49,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,03 Mrd. Das Unternehmen ist global in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Brüssel (Belgien), Bratislava (Slowakei), Martorell (Spanien), Kaluga (Russland), Aurangabad (Indien), Changchun (China) und Jakarta (Indonesien). Seit Ende 2013 fertigt die Marke mit den Vier Ringen zudem in Foshan (China), ab 2015 in São José dos Pinhais (Brasilien) sowie ab 2016 in San José Chiapa (Mexiko). 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die quattro GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese/Italien) und der Sportmotorradhersteller Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien). Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit mehr als 73.500 Mitarbeiter, davon mehr als 52.500 in Deutschland. Von 2014 bis 2018 plant es Gesamtinvestitionen in Höhe von rund € 22 Mrd. – überwiegend in neue Produkte und nachhaltige Technologien. Audi steht zu seiner unternehmerischen Verantwortung und hat Nachhaltigkeit als Maßgabe für Prozesse und Produkte strategisch verankert. Das langfristige Ziel lautet CO₂-neutrale Mobilität.