



Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

28. August 2009

Audi kommt mit Vorsprung nach Brands Hatch

- **DTM gastiert vor den Toren Londons**
- **Zwei Audi Piloten an der Tabellenspitze**
- **Kürzeste Strecke des Jahres**

Ingolstadt/Brands Hatch – Sechs Rennen, fünf verschiedene Sieger – die DTM-Saison 2009 verläuft abwechslungsreich und damit ganz nach dem Geschmack der Fans. Am 6. September gibt die populärste internationale Tourenwagen-Rennserie ein Gastspiel vor den Toren Londons – mit zwei Audi Piloten auf den ersten beiden Tabellenplätzen.

In Brands Hatch beginnt der Endspurt in der DTM 2009. Nur noch vier Rennen, dann steht fest, ob Audi sein großes Saisonziel erreicht hat: Die Marke mit den vier Ringen könnte der erste Automobilhersteller in der seit 1984 ausgetragenen DTM werden, der den Meistertitel zum dritten Mal in Folge gewinnt.

Mit den überlegenen Triumphen in Oschersleben (Platz eins bis drei) und auf dem Nürburgring (Platz eins bis vier) hat Audi einen großen Schritt in Richtung einer erfolgreichen Titelverteidigung gemacht. Mit Timo Scheider (Deutschland) und Mattias Ekström (Schweden) liegen zwei Audi Piloten auf den ersten beiden Tabellenplätzen nur einen Punkt auseinander. Gary Paffett auf Rang drei hat als bester Mercedes-Pilot sechs Zähler Rückstand.

Doch jeder bei Audi weiß, wie schnell sich das Blatt in der DTM wenden kann – selbst nach dem Einfrieren der Technik auf dem Stand des Nürburgring-Rennens und dem damit verbundenen Entwicklungsstopp. Deshalb hat Audi Sport auch vor Brands Hatch nichts dem Zufall überlassen und mit Tom Kristensen und Martin Tomczyk auf dem EuroSpeedway Abstimmungsvarianten getestet. Denn noch mehr denn je kommt es in der DTM auf jedes noch so kleine Detail an.



Das gilt in ganz besonderem Maße für den „Indy Circuit“ von Brands Hatch, der mit nur 1,929 Kilometer Länge kürzesten DTM-Rennstrecke. Im vergangenen Jahr lagen die Zeiten der Top Ten im Qualifying innerhalb einer halben Sekunde. Nur 90 Tausendstelsekunden entschieden das Duell um die Pole Position zugunsten von Audi Pilot Timo Scheider.

Scheider zeigte damals auch im Rennen eine eindrucksvolle Leistung, als er während der gesamten 82 Runden den dicht auffolgenden Mercedes von Paul Di Resta in Schach hielt und seinen zweiten Sieg bei einem DTM-Rennen feierte.

Doch nicht nur Scheider hat gute Erinnerungen an Brands Hatch: Mattias Ekström siegte 2006 bei der DTM-Premiere und stand 2007 und 2008 jeweils als Dritter auf dem Podium. Martin Tomczyk verpasste 2007 nur knapp den Sieg. Und Tom Kristensen dominierte das Rennen im Jahr 2006, ehe er kurz vor Rennende durch einen technischen Defekt ausschied.

In der Saison 2009 haben mit Tom Kristensen, Timo Scheider und Martin Tomczyk schon drei der Fahrer eines aktuellen Audi A4 DTM ein Rennen gewonnen. Nur Mattias Ekström fehlt noch ein Sieg. Dafür ist der Schwede der einzige DTM-Pilot, der bisher bei allen sechs Rennen punktete und bereits fünfmal auf dem Podium stand.

Wegen der Zeitverschiebung zwischen Großbritannien und Deutschland finden das Qualifying und das Rennen jeweils eine Stunde früher statt als üblich. Für die Fernsehzuschauer in Deutschland bedeutet das, dass die Live-Übertragungen im Ersten zu den gewohnten Zeiten beginnen: um 13:25 Uhr am Samstag und 13:45 Uhr am Sonntag.

Stimmen vor dem DTM-Rennen in Brands Hatch

Dr. Wolfgang Ullrich (Audi Motorsportchef): „Brands Hatch hat uns als Strecke in den letzten Jahren immer gut gelegen. Wir hatten zwar nicht immer das größte Rennglück, aber eigentlich sollte uns der Kurs einigermaßen gut passen. In Brands Hatch haben wir Gewichtsgleichstand zwischen den 2009er-Fahrzeugen von Audi und Mercedes. Das heißt, es wird sehr eng zugehen. Ich bin zuversichtlich, dass wir auch in Brands Hatch eine gute Leistung zeigen können. Das wollen wir natürlich in ein gutes Rennergebnis umsetzen.“



Timo Scheider (GW:plus/Top Service Audi A4 DTM 2009 #1), Platz 1 (35 Punkte)

„Im letzten Jahr habe ich in Brands Hatch gewonnen, daher ist es ein schönes Pflaster für mich. Mit 88 Runden und Paul Di Resta in einem Zehntelsekunden-Abstand hinter mir war es wohl das härteste Rennen meiner Karriere. Ich durfte mir nicht den kleinsten Fehler erlauben. Die Leistung, die ich dort erbracht habe, gibt uns ein positives Gefühl für Brands Hatch. Außerdem zeigt die Performance von Oschersleben und Nürburgring, dass sich unsere Arbeit in den letzten Wochen gelohnt hat. Es ist schön, als Tabellenführer nach Brands Hatch zu reisen.“

Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM 2009 #5), Platz 2 (34 Punkte)

„Ich habe gute Erinnerungen an Brands Hatch. Jetzt mache ich aber noch etwas Urlaub und lade meine Batterien auf, um dann wieder fit zum Rennen zu erscheinen und erneut um den Sieg zu kämpfen.“

Martin Tomczyk (Red Bull Cola Audi A4 DTM 2009 #6), Platz 5 (21 Punkte)

„Es ist ein gutes Gefühl, nach Brands Hatch zu kommen und den ersten Saisonsieg in der Tasche zu haben. Die Gewichtsverteilung ist jetzt wieder neutral und in den letzten Jahren haben wir gesehen, dass der Kampf recht ausgeglichen war. Von daher erwarten wir jetzt etwas mehr Gegenwehr von Mercedes als bei den letzten beiden Rennen. Trotzdem hoffen wir, unsere Siegesserie fortführen zu können.“

Oliver Jarvis (Audi Cup A4 DTM 2008 #15), Platz 8 (14 Punkte)

„Ich kann es kaum erwarten, wieder in Brands Hatch auf meiner Heimstrecke anzutreten. Ich freue mich schon sehr darauf und erwarte ein großartiges Rennen. Und ich hoffe, wir sind schnell und können ein paar Punkte sammeln.“

Tom Kristensen (100 Jahre Audi – A4 DTM 2009 #2), Platz 9 (13 Punkte)

„Der Brands Hatch Indy Circuit ist eine sehr kurze Strecke und man fühlt sich wie in einem Wäschetrockner. In den großartigen Kurven erreichen wir hohe Fliehkräfte. In jeder Runde diese vier oder fünf Kurven fehlerfrei zu absolvieren, ist eine große Herausforderung. Ich denke, die britischen Motorsport-Fans sind das denkbar beste Publikum. Freuen wir uns also wie immer auf ein schnelles und heißes Rennen im Schleudergang.“



Markus Winkelhock (Playboy Audi A4 DTM 2008 #12), Platz 10 (10 Punkte)

„Brands Hatch ist eine Strecke, die mir recht viel Spaß macht. 2007 habe ich dort Tom Kristensen ersetzt und im letzten Jahr bin ich dort mit meinem Auto gut zurechtgekommen. Ich komme mit der Strecke prima klar und freue mich gerade nach dem Erfolg am Nürburgring auf das Rennen. Ich hoffe, dass es so weitergeht.“

Mike Rockenfeller (S line Audi A4 DTM 2008 #11), Platz 13 (2 Punkte)

„Brands Hatch ist eine interessante Strecke. Ich hoffe, dass ich dort endlich mal wieder ein gutes Ergebnis mit nach Hause nehmen kann. Mein Speed war in diesem Jahr immer gut – vielleicht mit Ausnahme des Nürburgrings. Nach der ersten Runde lag ich dann allerdings stets weit hinten. Daher gilt jetzt: gutes Qualifying-Ergebnis und die erste Runde überstehen, ohne Platzierungen zu verlieren. Vielleicht bin ich dann endlich mal wieder der Glückliche, der ein paar Plätze gutmacht. In den letzten Rennen lief es eher immer gegen mich. Ich lasse mich also überraschen. Ich bin vorsichtig geworden mit Prognosen.“

Katherine Legge (Audi Collection A4 DTM 2008 #21), Platz 17 (0 Punkte)

„Ich bin schon sehr aufgeregt, immerhin ist es mein Heimrennen. Dort werde ich meine Familie und Freunde treffen, die mir zusehen. Den Kurs kenne ich ziemlich gut und mag ihn sehr. Auch für die Fans ist es großartig, denn sie können dort die gesamte Strecke überblicken. Das ist eine unglaubliche Atmosphäre.“

Alexandre Prémat (Audi Bank A4 DTM 2008 #14), Platz 20 (0 Punkte)

„Ich freue mich, wieder in Brands Hatch zu sein. Es ist eine sehr kleine Rennstrecke, daher müssen wir konstant und schnell fahren. Ich werde natürlich versuchen, für Audi und das Team Phoenix die bestmögliche Leistung zu geben.“

Hans-Jürgen Abt (Teamchef Audi Sport Team Abt Sportsline): „Brands Hatch ist für mich ein tolles Rennen. Wir haben dort bisher immer sehr gute Erfahrungen gesammelt. Im letzten Jahr sind wir als Sieger nach Hause gefahren. Wir werden jetzt versuchen, unseren Lauf fortzusetzen und dort weiterzumachen, wo wir am Nürburgring aufgehört haben.“

Ernst Moser (Teamchef Audi Sport Team Phoenix): „Bereits in den letzten Jahren hat sich gezeigt, dass Audi in Brands Hatch sehr konkurrenzfähig ist. Oliver (Jarvis) absolviert in Brands Hatch sein Heimspiel und ich glaube, ihn muss man nicht motivieren. Alexandre (Prémat) will und muss unbedingt



punkten. Wir haben also zwei ehrgeizige Fahrer und ein Super-Auto. Das Team ist wie immer hoch motiviert und wir werden versuchen, wieder Punkte zu sammeln.“

Arno Zensen (Teamchef Audi Sport Team Rosberg): „Ich hoffe, dass wir den Schwung vom Rennen am Nürburgring mitnehmen können. Mein größter Wunsch ist, dass auch Mike Rockenfeller die erste Runde gut übersteht und nach vorn kommt. Brands Hatch ist eine unheimlich tolle Strecke mit über 80 Runden und man kommt eigentlich gar nicht zum Luftholen. Es wird auf jeden Fall ein spannendes Rennen.“

Fakten und Zahlen

Die DTM gastiert 2009 zum **vierten Mal in Folge** in Brands Hatch ... Audi **gewann zwei** der bisherigen drei DTM-Rennen in Brands Hatch und holte ebenso oft die Pole Position ... Den **DTM-Streckenrekord** in Brands Hatch hält Audi Pilot **Timo Scheider** mit 42,084 Sekunden – aufgestellt im Qualifying des Vorjahres ... Mit 1,929 Kilometer Länge ist der Indy-Kurs in Brands Hatch die kürzeste DTM-Rennstrecke und noch 371 Meter kürzer als der Norisring ... Für **Oliver Jarvis** und **Katherine Legge** ist das Rennen in Brands Hatch ein „Heimspiel“.

Oliver Jarvis über den Indy Circuit in Brands Hatch: „Ich liebe Brands Hatch, nicht nur, weil ich dort in der Formel Renault und in der Formel 3 sehr erfolgreich war. Die Strecke hat viel Charakter. Paddock Hill ist wohl eine der besten Kurven überhaupt. Der Indy Circuit ist zwar kurz, aber trotzdem anspruchsvoll und körperlich sehr anstrengend. Im Regen ist die Strecke besonders schwierig, besonders vor den ersten beiden Kurven. Eine Besonderheit von Brands Hatch ist, dass man im Qualifying mit demselben Satz Reifen zwei oder drei Runden drehen kann. Das heißt, man hat mehr Möglichkeiten, eine Quali-Zeit zu fahren. Auf anderen Strecken ist das normalerweise nur während einer Runde möglich. Toll ist natürlich auch die Atmosphäre in Brands Hatch. Das Ganze erinnert an ein Fußballstadion. Von vielen Zuschauerplätzen kann man die ganze Strecke sehen.“



Die Audi Fahrer in der DTM 2009

Mattias Ekström (S): * 14.07.1978 in Falun (S); Wohnort: Salenstein (CH); ledig; Größe: 1,83 m; Gewicht: 75 kg; Audi Fahrer seit 1999; DTM-Rennen: 89; Pole Positions in der DTM: 13; DTM-Rennsiege: 13; DTM-Titel: 2; bestes Ergebnis DTM Brands Hatch: 1.

Oliver Jarvis (GB): * 09.01.1984 in Burwell (GB); Wohnort: Ermatingen (CH); ledig; Größe: 1,80 m; Gewicht: 70 kg; Audi Fahrer seit 2008; DTM-Rennen: 17; Pole Positions in der DTM: 1; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 2); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Brands Hatch: 12.

Tom Kristensen (DK): * 07.07.1967 in Hobro (DK); Wohnort: Monaco (MC); ledig (Lebensgefährtin Hanne), zwei Söhne (Oliver und Oswald), eine Tochter (Carla Malou); Größe: 1,74 m; Gewicht: 72 kg; Audi Fahrer seit 2000; DTM-Rennen: 56; Pole Positions in der DTM: 8; DTM-Rennsiege: 4; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Brands Hatch: 7.

Katherine Legge (GB): * 12.07.1980 in Guildford (GB); Wohnort: Ermatingen (CH); ledig; Größe: 1,73 m; Gewicht: 60 kg; Audi Fahrer seit 2008; DTM-Rennen: 17; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 12); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Brands Hatch: 18.

Alexandre Prémat (F): * 05.04.1982 in Juvisy-sur-Orge (F); Wohnort: Ermatingen (CH); ledig (Lebensgefährtin Cleo), eine Tochter (Zoe); Größe: 1,82 m; Gewicht: 74 kg; Audi Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 26; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 2); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Brands Hatch: 7.

Mike Rockenfeller (D): * 31.10.1983 in Neuwied (D); Wohnort: Altnau (CH); ledig (Lebensgefährtin Susanne); Größe: 1,75 m; Gewicht: 67 kg; Audi Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 27; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 3); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Brands Hatch: 13.

Timo Scheider (D): * 10.11.1978 in Lahnstein (D); Wohnort: Lochau (A); verlobt mit Jasmin, ein Sohn (Loris); Größe: 1,78 m; Gewicht: 73 kg; Audi Fahrer seit 2006; DTM-Rennen: 94; Pole Positions in der DTM: 7; DTM-Rennsiege: 3; DTM-Titel: 1; bestes Ergebnis DTM Brands Hatch: 1.



Martin Tomczyk (D): * 07.12.1981 in Rosenheim (D); Wohnort: Aesch/Basel (CH); ledig; Größe: 1,88 m; Gewicht: 80 kg; Audi Fahrer seit 2001; DTM-Rennen: 88; Pole Positions in der DTM: 7; DTM-Rennsiege: 4; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Brands Hatch: 2.

Markus Winkelhock (D): * 13.06.1980 in Stuttgart (D); Wohnort: Berglen-Steinach (D); ledig; Größe: 1,75 m; Gewicht: 65 kg; Audi Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 35; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 4); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Brands Hatch: 11.

Zwischenbilanz Saison 2009

Siege: Audi 3; Mercedes 3
Pole Positions: Audi 6; Mercedes 0
Schnellste Runden: Audi 5; Mercedes 1
Führungsrunden: Audi 216; Mercedes 92
Punkte: Audi 129; Mercedes 105

Der Zeitplan in Brands Hatch (Ortszeiten)

Freitag, 4. September

16:30 – 16:30 Uhr Roll-out

Samstag, 5. September

09:00 – 11:25 Uhr Freies Training

12:35 – 13:28 Uhr Qualifying

Sonntag, 6. September

10:00 – 10:30 Uhr Warm-up

13:03 Uhr Rennen

- Ende -

Fotos und weitere Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info



Die AUDI AG hat im Jahr 2008 1.003.469 Automobile verkauft und damit das 13. Rekordjahr in Folge erzielt. Das Unternehmen erreichte mit einem Umsatz von € 34,2 Mrd. und einem Vorsteuerergebnis von € 3,2 Mrd. neue Bestwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die CKD-Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 58.000 Mitarbeiter, davon 46.500 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr rund € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 42 deutlich erweitern. Audi feiert dieses Jahr 100. Geburtstag. Am 16. Juli 1909 gründete August Horch das Unternehmen in Zwickau und nannte es, in Anlehnung an die lateinische Übersetzung seines Familiennamens, Audi.