



## **Audi Hungaria: Zwei Millionen Audi „made in Győr“**

- **Meilenstein beweist hohe Leistungsfähigkeit der Audi Hungaria-Mannschaft**
- **Fahrzeugproduktion seit 1998 – Jubiläumsauto ist ein RS Q3 Sportback\***
- **Alfons Dintner, Vorsitzender des Vorstands der Audi Hungaria: „Dank unserer Erfahrung der vergangenen Jahrzehnte sind wir für die neue Ära der Automobilindustrie bestens aufgestellt“**

**Győr, 21. Juli 2023 – Die 30-jährige Audi Hungaria hat einen wichtigen Meilenstein erreicht: Das zweimillionste Auto ist von der Produktionslinie gefahren. Das Jubiläumsauto, ein Audi RS Q3 Sportback (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km<sup>\*\*</sup>: 10,1 – 9,6 [WLTP]; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km<sup>\*\*</sup>: 284 – 273 [WLTP]), in Karatbeige, macht sich bald auf den Weg zu seinem Besitzer in Deutschland. Der 400 PS starke 2,5-Liter-TFSI-Motor der neunmal in Folge den renommierten Preis „International Engine of the Year“ gewonnen hat, wurde ebenfalls bei Audi Hungaria gefertigt.**

„Unser Unternehmen feiert dieses Jahr sein 30-jähriges Jubiläum und das 25-jährige Bestehen der Fahrzeugproduktion, daher ist es für uns eine besondere Freude, diesen wichtigen Meilenstein in diesem Jahr zu erreichen. Wir bauen auf den Erfahrungen der vergangenen Jahrzehnte auf und bereiten uns auf ein neues Kapitel in unserer Fahrzeugproduktion vor, das sowohl von Audi als auch von unserer neuen Marke CUPRA und der Elektromobilität geprägt wird“, sagt Alfons Dintner, Vorsitzender des Vorstands der Audi Hungaria.

1998 startete bei Audi Hungaria die Fahrzeugproduktion mit der Serienproduktion des Audi TT Coupé. Ein Jahr später begann auch die Produktion der Audi TT Roadster Modelle. Zu Beginn kamen die lackierten Karosserien aus Ingolstadt nach Győr, wo die Autos von den Győrer Mitarbeitenden fertig montiert wurden. Mit der Eröffnung des neuen Fahrzeugwerks im Jahr 2013 begann eine neue Ära in der Fahrzeugproduktion, als das Unternehmen zu einem Fahrzeugwerk mit voller Produktionstiefe wurde – mit Presswerk, Karosseriebau, Lackiererei und Montage sowie der dazugehörigen Qualitätssicherung.

„2018 begann die Serienproduktion der Audi Q3 Modelle, was für uns einen großen Schritt bedeutete, schließlich war dies das erste Győrer SUV-Modell, das die bisherige TT-Produktion in der Stückzahl weit übertraf. Im letzten Jahr haben wir mehr als 171.000 Autos produziert – noch nie wurden in unserem Werk so viele Autos in einem Jahr gebaut. Ein weiterer Beweis für unsere Flexibilität und Bereitschaft ist, dass die Vorbereitungen für die Produktion unseres neuen Modells, des CUPRA Terramar, bereits abgeschlossen sind. Dieses Modell wird auch in Zukunft hohe Produktionsstandards sicherstellen und unsere Fahrzeugproduktion auf ein neues Niveau heben“, sagt Zoltán Les, Vorstand Produktion Fahrzeuge der Audi Hungaria.

*Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.*

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes*



Die Audi Q3-Modellserie wurde 2019 um den Audi Q3 Sportback\* und später um den Audi RS Q3\* und Audi RS Q3 Sportback\* erweitert. Als wichtiger Meilenstein der E-Transformation wurden 2019 bei Audi Hungaria mit dem Q3 und dem Q3 Sportback mit MHEV-Technologie die ersten Fahrzeuge mit Hybridtechnologie in Ungarn produziert, 2020 folgte die Serienproduktion der Plug-in-Hybrid-Antriebsversionen des Q3\* und Q3 Sportback\*. 2024 beginnt die Serienproduktion des CUPRA Terramar in Győr. Damit wird Audi Hungaria der erste Produktionsstandort des Audi Konzerns sein, der neben Audi auch ein Modell einer anderen Marke fertigt.

#### **Kommunikation Audi Hungaria**

Péter Lőre

Telefon: +36 30 767 1265

E-Mail: [peter.lore@audi.hu](mailto:peter.lore@audi.hu)  
[www.audi.hu](http://www.audi.hu)

Réka Jakab

Telefon: +36 30 767 9119

E-Mail: [reka.jakab@audi.hu](mailto:reka.jakab@audi.hu)



---

Die in Győr ansässige AUDI HUNGARIA Zrt. ist Teil des Audi Konzerns und der zentrale Motorenlieferant des Audi und des Volkswagen Konzerns. Jährlich werden annähernd 1,6 Millionen Aggregate, darunter auch elektrische Achsantriebe beim Unternehmen gefertigt. Am Standort Győr werden die Fahrzeugmodelle Audi Q3 und Q3 Sportback, auch mit elektrifiziertem Antriebsstrang, sowie die Modelle Audi TT Coupé und TT Roadster produziert. Audi Hungaria liefert zahlreiche Karosserieanbauteile aus Aluminium an verschiedene Marken des Volkswagen Konzerns und führt immer umfangreichere Forschungs- und Entwicklungstätigkeiten in der Aggregate- und Fahrzeugentwicklung durch. Das Unternehmen erbringt eine weitläufige Palette an Dienstleistungen für den gesamten Volkswagen Konzern, vor Allem in den Bereichen der technischen Entwicklung, Finanzen, IT und Beschaffung. Audi Hungaria ist eines der umsatzstärksten Unternehmen Ungarns, gehört zu den größten Exporteuren des Landes und ist der größte Investor in der ungarischen Automobilindustrie. Audi Hungaria arbeitet seit 2020 bilanziell CO<sub>2</sub>-neutral und ist mit etwa 12.000 Mitarbeitenden größter Arbeitgeber der Region.

---



## **Verbrauchs- und Emissionswerte\*\* der genannten Modelle**

### **Audi Q3 Sportback\***

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,9-5,1;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 201-133

### **Audi RS Q3\***

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,1-9,5;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 229-218

### **Audi RS Q3 Sportback\***

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,1-9,6;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 229-218

### **Audi Q3 TFSI e\***

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,7-1,3;  
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,0-16,7;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 39-30

### **Audi Q3 Sportback TFSI e\***

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,7-1,4;  
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,9-16,8;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 33-31

*\*\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.*

*Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.*

*Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.*