



## **Audi Hungaria startet Produktion im erweiterten Werkzeugbau**

- **6.300 Quadratmeter mehr Fläche für die Exklusivserienfertigung**
- **Karosserieteile aus Győr für Exklusivmodelle von Audi, Lamborghini und Bentley**
- **Alfons Dintner, Vorstandsvorsitzender der Audi Hungaria: „Mit der Hallenerweiterung und den getätigten Investitionen führen wir die Erfolgsgeschichte des Werkzeugbaus Győr fort“**

**Győr, 5. Oktober 2022 –Audi Hungaria hat die Erweiterung des Werkzeugbaus feierlich abgeschlossen. Verschiedene Vertreter von Audi Hungaria, der AUDI AG und aus der Politik starteten gemeinsam die hochautomatisierten Fertigungsinseln, die Karosserieteile für Exklusivmodelle des Volkswagen- und Audi Konzerns produzieren.**

„Die Investition in die Erweiterung des Werkzeugbaus zeigt unser klares Commitment zum Standort. Wir haben einen zweistelligen Millionenbetrag in Euro in dieses Projekt investiert und auch in den letzten beiden Jahren klar daran festgehalten“, sagte Gerd Walker, Vorstand der AUDI AG für Produktion und Logistik und Vorsitzender der Aufsichtskommission der Audi Hungaria.

„Unser Unternehmen schaltet im Rahmen der ‚Next-Level‘-Strategie in allen Bereichen einen Gang höher. Neben dem Kerngeschäft der Audi Hungaria, der Motoren- und Fahrzeugfertigung, entwickeln wir den Standort als Kompetenzzentrum für Dienstleistungen auf weltweit führendem Niveau und leisten damit einen wichtigen Beitrag zum Erfolg unseres Konzerns. Unser Werkzeugbau schafft mit seinen einzigartigen Produkten und Dienstleistungen in Entwicklung, Planung und Konstruktion einen bedeutenden Mehrwert für unsere Kunden in aller Welt“, sagte Alfons Dintner, Vorstandsvorsitzender der Audi Hungaria.

Seit seiner Gründung im Jahr 2005 wurde der Werkzeugbau bei Audi Hungaria ständig erweitert. Mit seinen drei Geschäftsbereichen Werkzeugbau, Anlagen- und Vorrichtungsbau sowie der Exklusivserienfertigung beschäftigt der Werkzeugbau aktuell rund 700 Mitarbeitende und ist damit einer der größten seiner Art in Mittel- und Osteuropa. Im Lauf der Jahre haben die Mitarbeitenden ein breites Spektrum an Engineering- und Planungskompetenzen aufgebaut. So bietet unser Werkzeugbau ein Produkt- und Dienstleistungsportfolio, das von der Fertigungssimulation über die Konstruktion, Planung und Herstellung von Produktionstools bis zur Produktion von Karosserieteilen für die Exklusivserienfertigung reicht. Die nun 58.300 Quadratmeter große Halle ist mit modernsten Technologien ausgestattet, darunter eine hochflexible Pressenstraße, Laserschneidanlagen, flexible Roboterzellen sowie modernste Messtechnik.

„Die jetzige Erweiterung ist ein bedeutender Meilenstein in der Geschichte unseres Werkzeugbaus, denn sie führt zu einer Vergrößerung unserer Produktions- und Logistikhalle um 6.300 Quadratmeter und bietet die Voraussetzung für eine weitere Steigerung unserer Produktionskapazität für Exklusivserien. Dank der neu installierten Produktionsanlagen und Roboter werden unsere Mitarbeitenden in der Lage sein, im erweiterten Maße die Produktion von Audi, Lamborghini und Bentley zu unterstützen, worauf wir besonders stolz sind“, sagte Zoltán Les, Vorstand Produktion Fahrzeuge der Audi Hungaria.

In der Exklusivserienfertigung entstehen hochkomplexe Karosserieteile wie Heck- und Frontklappen, Türen, Kotflügel, Dächer und Seitenwandrahmen hauptsächlich aus Aluminium. Besonders die Marken der Markengruppe Premium – Audi, Lamborghini und Bentley – profitieren von der langjährigen Erfahrung und Kompetenz der Exklusivanfertigung in Győr.



#### **Kommunikation AUDI HUNGARIA Zrt.**

Péter Lőre

Telefon: +36 30 767 1265

E-Mail: [peter.lore@audi.hu](mailto:peter.lore@audi.hu)

[www.audi.hu](http://www.audi.hu)

Réka Jakab

Telefon: +36 30 767 9119

E-Mail: [reka.jakab@audi.hu](mailto:reka.jakab@audi.hu)

---

Die AUDI HUNGARIA Zrt. mit Sitz in Győr ist einer der zentralen Antriebslieferanten des Audi- und Volkswagen Konzerns. Beim Unternehmen werden jährlich rund 1,6 Millionen Antriebe, darunter auch Elektroantriebe gefertigt. In Győr werden die Modelle Audi Q3 und Q3 Sportback, auch mit elektrifiziertem Antriebsstrang, sowie die Modelle Audi TT Coupé und TT Roadster gebaut. Darüber hinaus liefert die Audi Hungaria zahlreiche Aluminium-Karosserieteile für diverse Modelle der Marken des Volkswagen Konzerns und betreibt zunehmend Entwicklungstätigkeit in den Bereichen Antriebs- und Fahrzeugentwicklung. Das Unternehmen bietet verschiedene Dienstleistungen für den gesamten Volkswagen Konzern an, vor allem in den Bereichen Technische Entwicklung, Finanzen, IT und Beschaffung. Audi Hungaria ist eines der umsatzstärksten Unternehmen und einer der größten Exporteure des Landes sowie größter Investor der ungarischen Automobilindustrie. Audi Hungaria ist mit ihren rund 12.000 Mitarbeitenden der größte Arbeitgeber in der Region und arbeitet seit 2020 CO2-neutral.

---