

Ingolstadt/Le Mans, 16. Juni 2006

Motorsport

Audi holt mit TDI Power Pole Position in Le Mans

- **Beide Audi R10 TDI in Le Mans in Startreihe eins**
- **Dindo Capello Schnellster im Abschlustraining**
- **Eindrucksvolle Leistung des Audi Sport Team Joest**

Im Qualifying für die 24 Stunden von Le Mans hat Audi erneut eindrucksvoll die Leistungsfähigkeit der TDI Power unter Beweis gestellt. Die beiden neuen Audi R10 TDI waren im Abschlustraining die mit Abstand schnellsten Fahrzeuge. Damit starten die rund 650 PS starken Diesel-Sportwagen am Samstag um 17 Uhr aus der ersten Reihe.

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Nach dem verregneten ersten Qualifying am Mittwoch herrschten am Donnerstagabend trockene und optimale Bedingungen. Im ersten Teil des Abschlustrainings konzentrierten sich die Audi Piloten auf die Feinabstimmung ihrer R10 TDI, ehe das Audi Sport Team Joest zu Beginn des letzten Abschnitts auf Bestzeitenjagd ging. Kurz nach 22 Uhr legten Dindo Capello und Marco Werner Rundenzeiten vor, die für die von Benzinmotoren angetriebene Konkurrenz außer Reichweite blieben.

Mit einer Bestzeit von 3.30,466 Minuten holte Dindo Capello nach 2001 und 2002 seine dritte Pole Position in Le Mans. Mit lediglich 0,118 Sekunden Rückstand sorgte Marco Werner dafür, dass beide Audi R10 TDI aus der ersten Reihe starten.

Capello, der am Samstag 42 Jahre alt wird, machte sich mit der Pole nicht nur selbst ein vorzeitiges Geburtstagsgeschenk. Er belohnte auch die Arbeit seiner Mechaniker-Crew, die den Audi R10 TDI mit der Startnummer 7 nach einem Unfall am Mittwochabend aus Sicherheitsgründen komplett zerlegt und wieder neu aufbaute. Pünktlich zu Beginn des Abschlustrainings war der R10 TDI wieder einsatzbereit.

Dindo Capello startet in Le Mans gemeinsam mit Rekordsieger Tom Kristensen und Allan McNish. Frank Biela löst sich am Steuer des Schwesterautos mit Emanuele Pirro und Marco Werner ab. Alle sechs haben die 24 Stunden von Le Mans schon mindestens einmal gewonnen. Noch nie in der Geschichte des Langstrecken-Klassikers

siegte in Le Mans allerdings ein Dieselmotor. Audi stellt sich dieser Herausforderung an diesem Wochenende erstmals. „Premiere“ überträgt das Rennen in voller Länge live.

Stimmen nach dem Qualifying

Dr. Wolfgang Ullrich (Audi Motorsportchef): „Dieses Ergebnis ist eine unheimlich gute Basis für das Rennen, denn wir haben uns während der beiden Qualifying-Sessions konsequent damit beschäftigt, die beiden Autos für das Rennen zu entwickeln. Wir sind die Zeiten mit einer Rennabstimmung gefahren – und mit einer weichen Reifenmischung für das Rennen. Wir hatten bereits beim Vortest gesehen, dass wir mit diesen Reifen drei, vier Runden lang sehr gute Zeiten fahren können. Mit weichen ‚Qualifiers‘ hätten wir jeweils nur eine Runde gehabt. Das Risiko, dabei in Verkehr zu geraten, wollten wir nicht eingehen. Diese Strategie ist aufgegangen. Beide Teams haben eine starke Leistung gezeigt und toll gearbeitet, denn gestern Abend hatten wir ein beschädigtes Auto. Alle haben zusammengehalten und hart gearbeitet, die erste Startreihe ist der Lohn für das gesamte Team dafür. Der wichtigere Teil liegt allerdings noch vor uns.“

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Dindo Capello (Audi R10 TDI #7): „Das ist mein Geschenk an das Team, das nach meinem Fehler gestern phantastisch gearbeitet hat. Sie haben mir derart Leid getan, dass ich richtig Probleme hatte, in der Nacht zu schlafen. Wir wissen, dass so etwas im Motorsport passieren kann, aber ich habe mich wirklich schlecht gefühlt. Ich wollte ihnen etwas zurückgeben. Zum Glück hat es funktioniert. Das ist meine dritte Pole Position in Le Mans – und darauf bin ich stolz. Danke an den Audi R10 TDI! Mit der Pole haben wir allerdings erst 20 Prozent unseres Jobs erledigt. Den Rest müssen wir Samstag und Sonntag machen.“

Tom Kristensen (Audi R10 TDI #7): „Die erste Startreihe für Audi bei unserem ersten Auftritt mit dem TDI Motor in Le Mans – die Welt hat jetzt gesehen, wie sportlich Diesel sein kann. Dindo (Capello) und Marco (Werner) haben eine tolle Qualifying-Leistung mit schnellen Zeiten gezeigt, ohne dabei zuviel Risiko einzugehen. Allan (McNish) und ich haben uns heute Abend komplett auf die Rennabstimmung konzentriert und gehen zuversichtlich ins Rennen. Voraussagen sind schwer, denn in Le Mans muss man immer mit allem rechnen. Aber wir haben unseren Job gemacht und sind bereit.“

Allan McNish (Audi R10 TDI #7): „Im Audi Sport Team Joest können alle stolz sein, dass zum ersten Mal zwei Diesel-Fahrzeuge in der ersten Reihe in Le Mans stehen – sowohl Dindo als auch Marco waren stark. Hinter diesem Ergebnis stecken viele Anstrengungen und harte Arbeit. Ich war etwas überrascht, dass Pescarolo heute Abend nicht schneller war. Ich bin mir sicher, dass sie trotzdem eine Herausforderung bleiben. Die Balance des Autos ist ausgeglichen, und die Reifen arbeiten gut. Wir haben uns Optionen für trockenes und nasses Wetter erarbeitet.“

Frank Biela (Audi R10 TDI #8): „Es ist ein tolles Ergebnis für Audi, im Qualifying mit beiden Autos die erste Reihe erreicht zu haben. Unser Auto mit der Startnummer 8 liegt nur ein gutes Zehntel hinter der Pole. Die Leistung stimmt, das Auto hat gut funktioniert. Die Balance war prima, vor allem in Bezug auf das Rennen. Damit sind wir zufrieden. Jetzt heißt es Daumendrücken für das Rennen.“

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Emanuele Pirro (Audi R10 TDI #8): „Es ist einfach fantastisch, ich bin absolut glücklich. Wir hatten zwei optimale Trainingsitzungen, unser Audi R10 TDI fühlt sich gut an, und wir sind schnelle Rundenzeiten gefahren. Ich persönlich bin ein wenig abergläubisch und mag die Pole Position nicht so gerne – deshalb ist das Ergebnis perfekt. Wir haben heute gezeigt, dass die TDI-Technologie von Audi schnell ist – jetzt ist es unser Job, auch ihre Zuverlässigkeit über 24 Stunden unter Beweis zu stellen.“

Marco Werner (Audi R10 TDI #8): „Glückwunsch an Audi und an Dindo. Wir sind beide eine gute Runde gefahren. Was wollen wir mehr? Beide Audi R10 TDI stehen in der ersten Reihe. Das erste Ziel ist erreicht. Jetzt hoffen wir, dass wir im Rennen das nötige Quäntchen Glück haben werden.“

Ralf Jüttner (Technischer Direktor Audi Sport Team Joest): „Die 24 Stunden von Le Mans sind das Rennen, auf das es in diesem Jahr ankommt – und da stehen wir auf der Pole Position. Wir konnten wieder zeigen, dass der Audi R10 TDI ein Auto ist, das keinen Vergleich zu den anderen ‚normalen‘ Rennautos zu scheuen braucht. Wir haben keine Qualifying-Setups gemacht. Es hat sich wieder einmal bewahrheitet, dass man mit einem guten Rennauto auch eine schnelle Qualifying-Runde fahren kann. Das haben Dindo und Marco prima umgesetzt. Wenn man sieht, wie eng die beiden Autos zusammen liegen, dann haben beide Fahrer und Mannschaften das Potenzial hervorragend umgesetzt. Wichtig ist, dass sich die Fahrer in den Autos wohl fühlen. Deshalb sollten wir auch im Rennen eine gute Chance haben. Der erste Schritt ist gemacht, auch wenn er in Le Mans nur ein ganz kleiner Schritt ist. Trotzdem ist es eine

prima Motivation für das ganze Projekt. So lässt es sich ganz gut am Samstag ins Rennen gehen.“

Hinweis für die Redaktionen:

Fotos vom Audi R10 TDI und seinen Fahrern, PDF-Versionen unserer umfangreichen Le Mans-Pressemappe und unserem Le Mans-Booklet sowie O-Töne der Audi Piloten und Audi Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich stehen im Internet unter www.audi-motorsport.info zum Download zur Verfügung. Eine Audi Pressekonferenz zum Thema Le Mans findet am Freitag, den 16. Juni um 14:00 Uhr im Audi Racing Club in Le Mans statt.

Die Startaufstellung in Le Mans

1. Capello/Kristensen/McNish (Audi R10 TDI) 3.30,466 Min.
2. Biela/Pirro/Werner (Audi R10 TDI) 3.30,584 Min.
3. Minassian/Collard/Comas (Pescarolo-Judd) 3.32,584 Min.
4. Helary/Montagny/Loeb (Pescarolo-Judd) 3.32,990 Min.
5. Gounon/Kurosawa/Nakano (Courage-Mugen) 3.34,120 Min.
6. Lammers/Yoong/Johansson (Dome-Judd) 3.34,864 Min.

Kommunikation Motorsport

**Telefon +49 (0)841 89 34200, Telefax +49 (0)841 89 38617
E-Mail motorsport-media@audi.de**

**Fotos, O-Töne und weitere Informationen finden Sie im Internet:
www.audi-motorsport.info (Akkreditierung nötig)**