

Ingolstadt, 14. September 2007

Motorsport

Audi greift in Barcelona nach dem DTM-Titel

- **Titelkampf in der DTM spitzt sich zu**
- **Zwei Audi Piloten auf den ersten beiden Tabellenplätzen**
- **Audi kommt als Vorjahressieger nach Spanien**

Es wird ernst in der DTM: In Barcelona (Spanien) kann am Sonntag, den 23. September bereits die Entscheidung im Titelkampf fallen – zugunsten von Audi.

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Audi Pilot Mattias Ekström (Schweden) kommt als Tabellenführer zum Circuit de Catalunya und könnte sich mit einem Sieg oder einem zweiten Platz – abhängig von den Ergebnissen seiner Konkurrenten – vorzeitig den Titel sichern. Nur vier Punkte Rückstand hat sein Teamkollege Martin Tomczyk, der zuletzt zweimal in Folge siegte und 2006 in Barcelona seinen ersten DTM-Sieg feierte.

Aus Audi Sicht wichtiger ist der Abstand zum drittplatzierten Bruno Spengler, der zehn Punkte zurück liegt. Holt Ekström auch nur einen einzigen Punkt mehr als der Mercedes-Pilot, kann ihn dieser beim Finale in Hockenheim am 14. Oktober nicht mehr einholen.

Mit Bernd Schneider (16,5 Punkte Rückstand) und Paul di Resta (19 Punkte Rückstand) haben noch zwei weitere Mercedes-Fahrer theoretische Titelchancen. Beide wird die Audi Mannschaft in Barcelona deshalb intensiv im Auge behalten.

Für zusätzliche Spannung im Titelkampf sorgt die Gewichtssituation in der DTM: Erstmals seit dem Saisonauftakt in Hockenheim starten die 2007er Fahrzeuge von Audi und Mercedes wieder mit identischem Gewicht. Dadurch dürfte sich das Feld an der Spitze sehr eng zusammenschieben.

Die Audi Mannschaft kommt nach drei Pole Positions und zwei Siegen in Folge mit gesundem Selbstvertrauen nach Barcelona, wird aber die Stärke und den Siegeswillen des Gegners nicht unterschätzen. Im vergangenen Jahr holte das Audi Sport Team Abt Sportsline in Spanien die ersten drei Startplätze. Martin Tomczyk feierte seinen ersten Sieg in der DTM, Mattias Ekström wurde trotz einer umstrittenen Durchfahrtstrafe noch Vierter.

Die Strecke in Barcelona wurde seit dem vergangenen Jahr umgebaut, die schnelle Zielkurve, die dem Audi A4 DTM besonders gut lag, durch eine Schikane entschärft. Bei Testfahrten vor Saisonbeginn kam der A4 aber auch mit der neuen Streckenvariante gut zurecht.

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Stimmen vor dem Rennen in Barcelona

Dr. Wolfgang Ullrich (Audi Motorsportchef): „Im vergangenen Jahr lag uns die Strecke in Barcelona, auf der Martin Tomczyk seinen ersten DTM-Sieg feiern konnte, sehr gut. Sie wurde auf Wunsch der Formel 1 geändert und hat nun vor der letzten, schnellen Kurve vor Start/Ziel, die uns entgegen kam, eine Schikane. Wenn wir die Meisterschaft gewinnen wollen, müssen wir auch auf dieser Streckenvariante eine gute Performance bringen – daran arbeiten wir. Sicher ist, dass Mercedes alles daran setzen wird, die Meisterschafts-Entscheidung auf das Finale zu vertagen. Dagegen hätte ich auch nichts – vorausgesetzt, die Titelfavoriten heißen dann nur noch Mattias Ekström und Martin Tomczyk!“

Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM #3): „Ich freue mich sehr auf Barcelona. Als Tabellenführer zum vorletzten Rennen zu kommen, ist ein gutes Gefühl. Vergangenes Jahr waren wir in Barcelona sehr stark, trotzdem wurde ich im Rennen nur Vierter. Das sagt mir, dass ich dort noch eine Nuss zu knacken habe! Die Performance hat schon letztes Jahr gestimmt, dieses Mal werde ich mich voll darauf konzentrieren, das Rennen zu gewinnen.“

Martin Tomczyk (Red Bull Audi A4 DTM #4): „Ich freue mich wahnsinnig auf Barcelona, gerade weil ich dort letztes Jahr meinen ersten DTM-Sieg eingefahren habe. Und nach den beiden Siegen in Folge schwimme ich momentan auf einer perfekten Welle. Ich hoffe, die kann ich

auch bis nach Spanien übertragen. Ich denke, wir sind bei Audi gut aufgestellt für Barcelona.“

Tom Kristensen (Siemens Audi A4 DTM #7): „Barcelona ist eine großartige Stadt. Es ist schön, dass wir wieder in Spanien starten. Im vergangenen Jahr kamen sehr viele Zuschauer und haben der DTM einen tollen Empfang bereitet. Die Strecke ist inzwischen umgebaut worden, darüber höre ich nicht so viel Gutes. Aber egal: In Barcelona kann Audi den Titel holen, das ist die Hauptsache. Ich selbst werde noch fitter sein als am Nürburgring.“

Timo Scheider (Gebrauchtwagen:plus/Top Service Audi A4 DTM #8): „Es wird in Barcelona bestimmt nicht einfacher für uns, weil wir jetzt wieder das gleiche Gewicht haben wie Mercedes, und sich die Meisterschaft zuspitzt. Letztes Jahr war Audi in Barcelona sehr gut aufgestellt. Von daher freue ich mich riesig, auch wenn wir durch die neue Schikane einen kleinen Vorteil gegenüber Mercedes verloren haben – denn unsere Stärke liegt vor allem in den mittelschnellen und schnellen Kurven.“

Mike Rockenfeller (S line Audi A4 DTM #11): „Ich kenne die Strecke mit dem Audi A4 DTM von Testfahrten im Winter. Wir werden unser Bestes geben. Es wird aber nicht leicht. Wir haben uns mit den 06er Autos schon am Nürburgring sehr schwer getan. Es wird in Barcelona nicht einfacher.“

Lucas Luhr (Philips Audi A4 DTM #12): „Barcelona ist eine sehr gute Rennstrecke, die mir ohne die Schikane allerdings besser gefallen hat. Wir haben dort im Winter getestet und werden versuchen, die guten Ergebnisse der Tests am Rennwochenende umzusetzen.“

Christian Abt (Playboy Audi A4 DTM #16): „Ich bin gerne in Spanien und finde das Flair toll. Barcelona gehört allerdings nicht gerade zu meinen Lieblings-Rennstrecken, aber vielleicht wird sie es ja, wenn wir dort für Audi den Titel holen ...“

Alexandre Prémat (Audi Bank Audi A4 DTM #17): „Ich freue mich sehr, nach Barcelona zurückzukehren. Im vergangenen Jahr habe ich dort ein Rennen in der GP2 vor Lewis Hamilton gewonnen. Ich war dort im Formel-

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Auto sehr schnell, und im Winter haben wir in Barcelona mit Audi getestet – auch da war ich sehr stark. Ich bin zuversichtlich, dass wir gut aussehen werden.“

Markus Winkelhock (Audi A4 DTM #20): „Nachdem es am Nürburgring für mich nicht so gut gelaufen ist, versuche ich mich körperlich und vom Kopf her so gut wie möglich auf Barcelona vorzubereiten. Ich bin auf der Strecke noch nicht gefahren, obwohl ich dieses Jahr schon zweimal mit der Formel 1 dort war. Ich bin nicht zum Einsatz gekommen, konnte aber abends zumindest um die Strecke joggen.“

Vanina Ickx (Audi A4 DTM #21): „Barcelona erinnert mich an ein gutes Qualifying im Regen. Ich freue mich, dorthin zurückzukehren. Ich hoffe, dass wir wieder etwas Wasser auf der Strecke haben werden ...“

Hans-Jürgen Abt (Team Direktor Audi Sport Team Abt Sportsline): „Wir haben am Nürburgring gezeigt, dass unser Team und unsere Fahrer auch unter Druck Topleistungen bringen und absolut fehlerlos arbeiten können. Das gibt uns Selbstvertrauen für Barcelona. Wir werden erneut hoch konzentriert ans Werk gehen und um den Titel kämpfen.“

Ernst Moser (Team Direktor Audi Sport Team Phoenix): „Wir konnten im Winter in Barcelona testen und haben viele Daten. Deshalb sollten wir relativ schnell auf den Punkt kommen. Das ist wichtig, um im Qualifying in die Top Acht fahren zu können.“

Arno Zensen (Team Direktor Audi Sport Team Rosberg): „An Barcelona haben wir gute Erinnerungen: Frank (Stippler) ist dort im vergangenen Jahr in die Punkte gefahren. Wir freuen uns alle auf das Rennen – und auf hoffentlich wärmeres Wetter als zuletzt am Nürburgring...“

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Der Zeitplan

Freitag, 21. September

09:35 – 09:50 Uhr Roll-out
10:50 – 12:20 Uhr Test 1
14:50 – 16:20 Uhr Test 2

Samstag, 22. September

10:20 – 11:20 Uhr Freies Training
13:28 – 14:15 Uhr Qualifying

Sonntag, 23. September

08:45 – 09:15 Uhr Warm-up
14:00 Uhr Rennen

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

TV-Zeiten

Samstag, 22. September

14:03 – 15:00 Uhr Das Erste (ARD), Qualifying

Sonntag, 23. September

13:45 – 15:25 Uhr Das Erste (ARD), Rennen live
19:00 – 19:30 Uhr DSF, Highlights

Punktestände nach 8 von 10 Läufen

Fahrerwertung

1. Mattias Ekström	Red Bull Audi A4 DTM	44
2. Martin Tomczyk	Red Bull Audi A4 DTM	40
3. Bruno Spengler	Mercedes	34
4. Bernd Schneider	Mercedes	27,5
5. Paul di Resta	Mercedes	25
6. Mika Häkkinen	Mercedes	22
7. Timo Scheider	GW:plus/Top Service Audi A4	17
8. Gary Paffett	Mercedes	16,5
9. Jamie Green	Mercedes	14,5
10. Alexandre Prémat	Audi Bank Audi A4 DTM	13
11. Daniel la Rosa	Mercedes	10
12. Mike Rockenfeller	S line Audi A4 DTM	9
13. Alexandros Margaritis	Mercedes	9
14. Tom Kristensen	Siemens Audi A4 DTM	6
15. Christian Abt	Playboy Audi A4 DTM	4
16. Mathias Lauda	Mercedes	1

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Teamwertung

1. Audi Sport Team Abt Sportsline	84
2. Originalteile/DaimlerChrysler Bank AMG Mercedes	61,5
3. Salzgitter/AMG Mercedes	36,5
3. stern/Laureus AMG Mercedes	25,5
5. TV-Spielfilm/JAWA.de AMG Mercedes	25
6. Audi Sport Team Abt	23
7. Audi Sport Team Phoenix	17
8. TrekStor/Trilux AMG Mercedes	11
8. Audi Sport Team Rosberg	9

Kommunikation Motorsport

Telefon +49 (0)841 89 34200, Telefax +49 (0)841 89 38617

E-Mail motorsport-media@audi.de

Fotos, O-Töne und weitere Informationen finden Sie im Internet:
www.audi-motorsport.info (Akkreditierung nötig)