

## Audi Forum Neckarsulm bietet neue Erlebniswelt

**Neckarsulm, 18. Februar 2022 – Das Audi Forum Neckarsulm erhält eine elektrisierende neue Erlebniswelt. Rund um die Themen emissionsfreie Mobilität und zukunftsweisende Technologie begeistert die umgestaltete Ausstellungsfläche im ersten Obergeschoss mit zahlreichen Exponaten. Dazu gehören unter anderem das Head-up Display des Audi Q4 e-tron\*, eine Demonstration zur Ladetechnik sowie Exponate zur Aerodynamik. Interessierten Gästen steht der neu gestaltete Bereich im Audi Forum Neckarsulm bis zum 30. April 2022 zur Verfügung.**

Das Audi Forum Neckarsulm präsentiert spannende technische Neuerungen sowie zahlreiche e-tron Modelle. Der neue Bereich lädt alle Gäste ein, diese Technik selbst hautnah zu erleben. Ulla Wiesentheit, Leiterin des Audi Forum Neckarsulm: „Mit dem neuen Angebot machen wir Elektromobilität greif- und erlebbar. Der direkte Dialog mit unseren Zielgruppen ist uns wichtig, deshalb stehen unsere Expert\_innen den Gästen gerne Rede und Antwort und freuen sich auf interessante Gespräche.“

Die Erlebniswelt wartet mit einem Demonstrationsfilm der besonderen Art auf. Die Besucher\_innen sitzen in einem auroravioletten Audi Q4 e-tron\* und erhalten direkt über das Head-up Display detaillierte Einblicke, wie die Projektion in die Windschutzscheibe funktioniert. Zusätzlich verfügt das Head-up Display über den Augmented-Reality-Bereich. Hier werden dem Fahrenden beispielsweise Funktionen einiger Assistenzsysteme oder die Richtungspfeile der Navigation schwebend dargestellt. Im zweiten Teil des Demonstrationsfilms, der ebenfalls über das Head-up-Display präsentiert wird, erfahren die Zuschauer\_innen mehr über die Designelemente des Audi Q4 e-tron\*. An einem zweiten Exemplar in Geysirblau dürfen Besucher\_innen Funktion und Design der Scheinwerfer im Detail betrachten. Ein Tablet ermöglicht dabei, eine von vier Signaturen des Tagfahrlichts oder auch den Blinker darzustellen.

Darüber hinaus gewährt die Ausstellung Blicke unters Blech. Ein Batterieexponat des Audi e-tron\* offenbart, was zwischen den zwei Achsen für den Antrieb sorgt. Das Hochvolt-Batteriesystem im Maßstab 1:1 (2,28 Meter lang, 1,63 Meter breit und 34 Zentimeter hoch) ist frei begehbar. Noch mehr Informationen, die sich mit der Batterie- und Ladetechnik befassen, darunter eine Vorführung zum Ladeequipment, befinden sich auf der Ausstellungsfläche.

Auch zur Vertiefung der Thematik Effizienz durch Aerodynamik begrüßt die e-tron GT Lounge mit vielen Exponaten zur freien Erkundung. Zu begutachten sind unter anderem ein aerodynamisch optimierter Rückspiegel des Audi e-tron GT\* sowie zwei unterschiedliche Felgen, die abermals den Fokus auf maximale Effizienz legen sollen. Dass der Komfort dabei nicht zu kurz kommt, darüber können sich die Gäste anhand eines Bauteils des Fahrwerks selbst ein Bild machen. Gleiches gilt für die Sicherheit, die anhand einer Keramikbremse und einer Carbid-

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Nahaufnahme.

Bremse dargestellt werden.

Detailreiche Einblicke zu technischen Neuerungen sowie dem Thema Elektromobilität erfahren alle Altersgruppen noch bis zum 30. April 2022 im Audi Forum Neckarsulm.

Mehr zum Audi Forum Neckarsulm gibt es [hier](#).

### **Kommunikation Audi Forum Neckarsulm**

Ulla Wiesentheit

Leiterin Audi Forum Neckarsulm und  
Kommunikation Neckarsulm

Telefon: +49 7132 31 70100

E-Mail: [ulla.wiesentheit@audi.de](mailto:ulla.wiesentheit@audi.de)

[www.audi-mediacenter.com](http://www.audi-mediacenter.com)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Mit seinen Marken Audi, Ducati, Lamborghini und seit dem 1. Januar 2022 Bentley bildet er die Markengruppe Premium innerhalb des Volkswagen Konzerns. Die Marken sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent. Audi und seine Partner produzieren Automobile und Motorräder an 21 Standorten in 13 Ländern.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Weltweit arbeiten mehr als 85.000 Menschen für den Audi Konzern, davon ca. 58.000 in Deutschland. Mit ihren attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt die Markengruppe Premium den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---

### **Verbrauchsangaben der genannten Modelle**

Angaben zu Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz und der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

#### **Audi Q4 e-tron**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,3 – 16,6 (WLTP); 18,2 – 15,6 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

#### **Audi e-tron**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 26,1 – 21,0 (WLTP); 24,3 – 20,9 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

#### **Audi e-tron GT quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 21,8 – 19,9 (WLTP); 19,6 – 18,8 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.