

AUDI E7X: China-exklusive Schwestermarke stellt ihren ersten SUV vor

- **Großer vollelektrischer Premium-SUV verbindet exzellenten Komfort und Vielseitigkeit mit dynamischem Auftritt**
- **Audi CEO Gernot Döllner: „Der AUDI E7X erschließt für unsere neue Marke das wichtige SUV-Segment. Mit weiteren für China maßgeschneiderten Modellen in den kommenden Jahren blicken wir zuversichtlich in die Zukunft.“**
- **Fermín Soneira, CEO des Kooperationsprojekts zwischen Audi und SAIC: „Der E7X vereint die Audi DNA mit zukunftsweisenden lokalen Technologien. Vollkommen neu – und dennoch unverwechselbar Audi: mit progressivem Design, ausgezeichneter Fahrdynamik und digitaler Innovation.“**
- **Umfassende KI-Integration, Multimedia-Entertainment im Fond und Lounge-Sitze mit Relaxfunktion heben das Innenraumerlebnis auf ein neues Niveau**

Ingolstadt/Peking, 24. April 2026 – Entwickelt und maßgeschneidert für China: Nach dem erfolgreichen Debüt des AUDI E5 Sportback stellt die gemeinsam mit SAIC gegründete China-exklusive Marke AUDI heute ihren ersten SUV vor: Der vollelektrische AUDI E7X feiert auf der Auto China 2026 in Peking seine Premiere. Als zweites Serienmodell der Marke differenziert sich das Fahrzeug klar im Segment der elektrischen Premium-SUVs in China: Der E7X verbindet die Technologiekompetenz, Fahrdynamik und Premiumqualität von Audi mit dem digitalen Ökosystem Chinas und einem speziell auf chinesische Kundenbedürfnisse zugeschnittenen Innenraumerlebnis. Der E7X wird in Anting bei Shanghai produziert und kommt noch in der ersten Jahreshälfte 2026 auf den Markt. Damit baut die Marke ihre Präsenz auf dem chinesischen Markt weiter aus und belegt ihren Anspruch, das Beste aus zwei Welten zu vereinen.

„Mit dem E5 Sportback, der als ‚China Car of the Year 2026‘ ausgezeichnet wurde, haben wir für Audi ein neues Kapitel im chinesischen Elektrozeitalter aufgeschlagen. Mit dem AUDI E7X erschließen wir nun auch das wichtige SUV-Segment“, sagt Gernot Döllner, Vorstandsvorsitzender der AUDI AG. „Mit einem klaren Entwicklungsfahrplan, den wir eng in die chinesische Innovationslandschaft einbinden, blicken wir zuversichtlich in die Zukunft und werden in den nächsten Jahren weitere maßgeschneiderte Modelle auf den Markt bringen.“

Fermín Soneira, CEO des Kooperationsprojekts zwischen Audi und SAIC, sagt: „Der AUDI E7X basiert als erster SUV auf der Advanced Digitized Platform und vereint die Audi DNA mit zukunftsweisenden lokalen Technologien. Das Fahrzeug ist völlig neuartig und doch unverkennbar Audi:

Ein Premium-SUV für chinesische Familien – mit progressivem Design, ausgezeichneter Fahrdynamik und digitaler Innovation.“

Mit einer Länge von 5.049 mm, einer Breite von 1.997 mm und einer Höhe von 1.710 mm sowie einem großzügigen Radstand von 3.060 mm positioniert sich der E7X als progressiver großer SUV. Sein souveräner Auftritt verbindet dynamische Proportionen mit hoher Vielseitigkeit. Der E7X basiert auf der gemeinsam mit SAIC entwickelten Advanced Digitized Platform (ADP), die mit ihrer zonalen Elektronikarchitektur vernetzte Fahrzeugfunktionen der nächsten Generation, eine nahtlose Integration in Chinas digitales Ökosystem sowie Over-the-Air-Updates für sämtliche Fahrzeugsysteme bietet.

Zwei Antriebsvarianten, beide mit 900-Volt-Technik, stehen zur Auswahl: eine Version mit 300-kW-Heckantrieb sowie eine 500-kW-Variante mit quattro-Antrieb. Sie ermöglicht eine dynamische Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,9 Sekunden. Batteriepacks mit einer Bruttokapazität von wahlweise 100 kWh oder 109 kWh bieten großzügige CLTC-Reichweiten von bis zu über 750 Kilometern. Dank 4C-Schnellladen lässt sich der State of Charge (SoC) in nur 13 Minuten von 10 auf 80 Prozent erhöhen. Der lidar-basierte AUDI 360 Driving Assist ist auf die komplexen Verkehrsbedingungen Chinas zugeschnitten. Im Interieur bieten Lounge-Sitze mit Relaxfunktion, ein 21,4 Zoll großes Entertainment-Display für die Rücksitze, der KI-gestützte AUDI Assistant 2.0 sowie das Bose Performance Series Soundsystem allen Insassen ein komfortables Reiseerlebnis.

AUDI-Designsprache für das SUV-Segment

Der E7X verkörpert eindeutig die Designidentität von AUDI: Perfekte Proportionen und reduzierte Flächen schaffen ein monolithisches, ruhiges Erscheinungsbild, das von Reduktion und Präzision geprägt ist. Markante Elemente wie der AUDI Light Frame, die kraftvolle Schulterlinie und die skulpturalen Radhäuser verleihen dem E7X eine selbstbewusste Präsenz. Sein kraftvoller SUV-Auftritt strahlt Dynamik aus: Fließende Linien und scharfe Akzente lassen den E7X optisch bereits im Stand nach vorne streben. Kurze Überhänge und rahmenlose Türen unterstreichen seinen dynamischen Charakter.

Die markante, selbstbewusst aufrechte Front, akzentuiert durch die vertikale Lichtsignatur, verkörpert Status und Prestige. Front und Heck sind durch einen umlaufenden schwarzen Rahmen geprägt, der alle funktionalen Elemente – Fern- und Abblendlicht, Heckleuchten, Sensorik, Lufteinlässe – in einem zentralen Feld integriert. Auch der ikonische AUDI Light Frame bleibt im Ruhezustand zunächst unsichtbar. Bei Aktivierung leuchten mehr als 1.000 dreieckige Lichteinheiten durch die Lackoberfläche und bilden ein visuelles Schlüsselement der Marke, das nachts die Breite des SUV betont und modernste Technologie mit emotionalem Design verbindet.

Digitale Matrix LED-Scheinwerfer bieten im E7X hervorragende Ausleuchtung mit hoher Präzision sowie starkem Kontrast auf der Fahrbahn und sorgen so für eine klare Nachtsicht. Blendungen von entgegenkommenden und vorausfahrenden Fahrzeugen werden durch die adaptiven Lichtfunktionen vermieden.

Das Spurlicht projiziert eine Art „Lichtteppich“ vor das eigene Fahrzeug und leuchtet damit den eigenen Fahrstreifen hell aus, um den Fahrer dabei zu unterstützen, sich auf das Geschehen auf der Straße zu konzentrieren. Das Orientierungslicht zeigt vorausschauend die Position des E7X im eigenen Fahrstreifen als Begrenzungstreifen und unterstützt so das sichere Fahren in der Mitte der Fahrspur. Dynamische, auf die Straße projizierte Warnanzeigen verdeutlichen dem Fahrer nachts oder bei Regen und Nebel den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug an und verringern so das Risiko von Auffahrunfällen. Warnmuster beim Einparken weisen Fußgänger und andere Verkehrsteilnehmer auf das Parkmanöver hin.

Smartes Interieur für höchsten Reisekomfort

Der Innenraum des AUDI E7X ist ein stilvoller, komfortabler und vollvernetzter Rückzugsort – ein Raum, in dem digitale Intelligenz für Wohlbefinden sorgt und reduzierte Ästhetik durch präzise Verarbeitung zur Geltung kommt. Die horizontal gegliederte Architektur des Interieurs und die nahtlose Integration von Funktionen, etwa von nicht sichtbaren Luftausströmern und mit raffiniertem Sound-Mesh bespannten Lautsprechern, lassen eine ruhige, entspannte Atmosphäre entstehen.

Der erste SUV von AUDI ist in zwei unterschiedlichen Konfigurationen erhältlich, die jeweils auf das Nutzungsverhalten chinesischer Verbraucher zugeschnitten sind: ein Fünfsitzer für Familien und ein Viersitzer für Geschäftskunden, die ein exklusives Reiseerlebnis suchen. Beide Konfigurationen zeichnen sich durch Lounge-Sitze mit Relaxfunktion aus.

In der viersitzigen Executive-Konfiguration sind zwei Einzelsitze im Fond auf ein besonders komfortables Erlebnis zugeschnitten: Jeder Sitz lässt sich in eine entspannende Liege-Position mit einem maximalen Neigungswinkel von 120 Grad ausfahren, wobei sich 23 pneumatische Kissen adjustieren lassen und eine 16-Punkt-Massagefunktion für Rücken und Sitzfläche bieten. In Höhe und Neigung verstellbare, vierfach adaptive Komfortkopfstützen unterstützen die perfekte Liegeposition je nachdem, ob die Passagiere das Multimedia-Entertainment verfolgen oder sich entspannt ausruhen wollen. Zusätzlich lässt sich die integrierte Beinauflage um bis zu 400 mm elektrisch ausfahren.

Für ein veritables Kinoerlebnis bietet der E7X umfassende audiovisuelle Entertainment-Angebote im Fond. Ein 21,4 Zoll großer Bildschirm für die hinteren Passagiere fährt auf Befehl – steuerbar per Sprache, Fernbedienung oder Touchscreen – aus dem Dachhimmel aus und verwandelt die Fahrzeugkabine wahlweise in eine gemeinsame Film-Lounge oder einen persönlichen Gaming-Bereich. Multi-Screen-Anwendungen erlauben sowohl die gemeinsame Darstellung von Inhalten zwischen dem Rear Seat Entertainment und dem AUDI Panoramadisplay im Cockpit als auch individuellen Multimedia-Content für Front- und Fondpassagiere. Die Bildschirmübertragung von mobilen Endgeräten ist drahtlos oder kabelgebunden möglich.

Das Bose Performance Series Soundsystem mit bis zu 26 Lautsprechern basiert auf einer immersiven 360-Grad-Audioarchitektur. Sie ermöglicht ein dreidimensionales, objektbasiertes Klangerlebnis und erzeugt ein realistisches Surround-Klangfeld, um tief in die Welt von Musik und Film einzutauchen.

Das System verfügt zudem über in die Sitze integrierte Ultra-Nahfeld-Lautsprecher – als Schulterlautsprecher für die vorderen Sitzplätze und als individuelle Kopfstützenlautsprecher für die Rücksitze. Die Lautstärke der Audio-Inhalte lässt sich damit für jeden Sitzplatz separat regulieren, sodass Passagiere gleichzeitig ruhen oder Unterhaltung genießen können, ohne sich gegenseitig zu stören.

Die sogenannten AUDI Scene Modes verwandeln die Fahrzeugkabine mit einem einzigen Tastendruck: Wird etwa der Cinema Mode gewählt, fährt automatisch der Bildschirm für die Fondpassagiere aus, das Panoramadach wird abgedunkelt, die Ambientebeleuchtung gedimmt und die Sitze in eine für das Filmerlebnis optimale Position gebracht.

Im E7X hält der weiterentwickelte AUDI Assistant 2.0 Einzug. Als empathischer KI-gestützter Begleiter bietet er ein intuitives und nahtloses digitales Erlebnis, das weit über reine Sprachsteuerung hinausgeht. Er verwaltet Fahrzeugfunktionen, beantwortet Fragen beispielsweise zu Navigation und Reichweite, spielt passende Musik ab und führt offene Gespräche zu praktisch jedem Thema. Dank fortschrittlicher KI beherrscht er natürliche Konversation, indem er mehrere gleichzeitig geäußerte Intentionen erkennt, den Kontext über mehrere Dialogsequenzen hinweg verfolgt und eine unbegrenzte Bandbreite an Anfragen beantworten kann. Gemeinsam mit ByteDance entwickelt, passt der AUDI Assistant auch Tonfall und Sprechtempo dynamisch an den Kontext an: prägnant und effizient auf der Autobahn, sanft und bedächtig in der Nacht.

In der Mittelkonsole verbindet AUDI Control – eine berührungsempfindliche Leiste mit Drehregler – die für Audi typische haptische Qualität mit intuitiver Steuerung von digitalen Inhalten. Dazu passt sich AUDI Control kontextbezogen an jene Funktionen und Inhalte an, die aktuell auf dem AUDI Panoramadisplay angezeigt werden: Das geschwungene 27 Zoll große 4K-Touchdisplay erstreckt sich zwischen beiden A-Säulen und führt alle visuellen Informationen zusammen. Konfigurierbare Bildschirmlayouts, beeindruckende Echtzeit-Darstellungen in 3D und das zentrale Versprechen, die richtigen Informationen zur richtigen Zeit am richtigen Ort bereitzustellen, werden durch das Betriebssystem AUDI OS ermöglicht.

Ein präzise komponiertes Premiererlebnis

Im AUDI E7X umgeben sorgfältig ausgewählte Premiummaterialien wie offenporiges Kastanien- und Eichenholz sowie feines Nappaleder die Passagiere, während indirekte Ambientebeleuchtung die Balance zwischen natürlicher Wärme und innovativer Technologie gezielt unterstreicht. Die Türverkleidungen in Lamellen-Form sind ein charakteristischer Ausdruck dieser Designphilosophie: Naturholz oder Mikrofaser wird zu einer skulpturalen Oberfläche geformt und indirekt beleuchtet. Als innovative Verschmelzung von Material und Licht sind sie von moderner Architektur inspiriert.

Hochwertige Materialien, ihre besondere Haptik und das luftige Ambiente des geräumigen Innenraums werden durch natürliches Licht in Szene gesetzt. Das große Panoramadach mit zwei separaten Abschnitten verfügt über Smart-Dimming-Technologie und fünf Transparenzstufen, die von offenem Tageslicht bis hin zu vollständiger Privatsphäre reichen. Ein adaptives System sorgt durchgehend für eine sanfte, angenehme Belichtung.

Beeindruckende elektrische Fahrdynamik: unverkennbare Audi DNA

Der AUDI E7X führt die typische Audi DNA im Bereich Fahrdynamik fort und interpretiert sie als vollelektrischer SUV: mit Agilität, präzisiertem Handling und einem komfortablen Fahrverhalten, präzise abgestimmt auf die vielfältigen Straßenverhältnisse in China. Kundinnen und Kunden können zwischen zwei Antriebsvarianten mit einer Systemleistung von 300 kW oder 500 kW wählen. Die Version mit Hinterradantrieb und 300 kW liefert ein Drehmoment von 500 Nm, während die Topversion mit 500 kW und quattro-Antrieb 800 Nm bereitstellt und das Fahrzeug in nur 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt – mit einer intelligenten Kraftverteilung auf alle vier Räder, die sich in Sekundenbruchteilen an die Fahrsituation anpasst und so für höchste Traktion sorgt.

Der E7X ist serienmäßig mit Allradlenkung ausgestattet. In Kombination mit der Progressivlenkung ermöglicht sie einen Wendekreis von nur 10,3 Metern, müheloses Einparken und agile Wendemanöver im Stadtverkehr und gleichzeitig eine stabilere und präzisere Kontrolle bei Spurwechseln mit hoher Geschwindigkeit. Mit adaptiver Luftfederung sorgt der E7X für noch komfortableres Reisen. Der Offroad-Modus von AUDI drive select mit spezifischen Einstellungen für Luftfederung und Regelsysteme ermöglicht es dem E7X, mühelos auch abseits asphaltierter Straßen zu fahren.

Basierend auf der leistungsstarken Advanced Digitized Platform ist der AUDI E7X mit zwei Batteriegrößen erhältlich, die für eine Bruttokapazität von 100 kWh oder 109 kWh stehen. Die größere Batterie ermöglicht eine Reichweite nach CLTC von mehr als 750 Kilometern und macht den SUV zum idealen Begleiter sowohl für den täglichen Stadtverkehr als auch für lange Überlandfahrten. Die 900-Volt-Architektur des E7X macht 4C-Schnellladen möglich, wodurch sich der State of Charge in nur 13 Minuten von 10 auf 80 Prozent erhöhen lässt.

Innovative Fahrerassistenzsysteme für China

Der E7X ist mit dem lidar-basierten AUDI 360 Driving Assist System ausgestattet, das gemeinsam mit Momenta als lokalem Technologiepartner entwickelt wurde. Es ist speziell auf Chinas komplexe Verkehrsbedingungen und spezifische Fahrszenarien ausgelegt, um intuitives und komfortables automatisiertes Fahren nach höchsten Sicherheitsstandards zu gewährleisten. Die auf Autobahnen und in der Stadt verfügbare Unterstützung sowohl in der Längs- als auch der Querverführung lässt sich nach Eingabe des Navigationsziels mit einem Klick aktivieren und sorgt für ein entspanntes und sicheres Fahrerlebnis sowohl auf dem täglichen Weg zur Arbeit als auch auf Langstreckenfahrten.

Für komfortables Parken bietet der E7X ebenfalls umfangreiche Unterstützung: beispielsweise Memory-Parken, das an der Einfahrt von sowohl ober- als auch unterirdischen Garagen oder Parkplätzen für gespeicherte Stellplätze aktiviert werden kann; flexibles Einparken für ungewöhnliche Parksituationen in Wohngebieten oder Vorwärtsparken für leichteren Zugang zum Kofferraum. Die Einparkgeschwindigkeit lässt sich dabei jeweils an individuelle Präferenzen anpassen.

Ein neues Kapitel für Audi in China

Die Marke AUDI verkörpert die Audi DNA bei gleichzeitiger eigenständiger Differenzierung für den chinesischen Markt. Der E7X steht für diesen Anspruch: Er vereint die Technologie- und Designkompetenz sowie die Premiumqualität von Audi mit Chinas digitalen Innovationen und den besonderen, sich dynamisch entwickelnden Erwartungen im Markt. Das Ergebnis ist ein unverwechselbarer vollelektrischer Premium-SUV, der sich gezielt an anspruchsvolle chinesische Kunden richtet.

Nach dem im September 2025 eingeführten E5 Sportback erweitert die Marke AUDI mit dem E7X ihr Produktportfolio zügig, um neue Kundengruppen in China anzusprechen. Der AUDI E7X kommt noch in der ersten Jahreshälfte 2026 auf den Markt. Das dritte Modell der Marke AUDI, eine vollelektrische Limousine, wird bereits 2027 seine Premiere feiern.

Weitere Informationen zu Audi auf der Auto China 2026 finden Sie in der [Pressemappe](#).

Kommunikation Produkt und Technologie

Moritz Drechsel

Pressesprecher China: Produkt und
Technologie

Telefon: +49 152 588 363 69

E-Mail: moritz.drechsel@audi.de

www.audi-mediacyenter.com



Über Audi

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 22 Standorten in 13 Ländern. Mit dem Anspruch „**Vorsprung durch Technik**“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).
