

Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie

Sascha Höpfner

Telefon: +49 841 89-42753

E-Mail: sascha.hoepfner@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Audi auf der Detroit Motor Show: starkes Trio zum Jahresauftakt

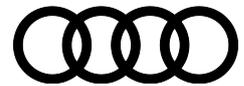
- **Audi Q8 concept: Oberklasse-SUV im Coupé-Design**
- **Audi SQ5 TFSI: Top-Modell der Q5-Baureihe mit 354 PS**
- **Audi A5/S5 Cabrio: intensiver Fahrspaß ab Frühjahr 2017**

Ingolstadt/Detroit, 9. Januar 2017 – Audi startet mit drei Highlights ins neue Jahr: Auf der North American International Auto Show (NAIAS) in Detroit präsentiert der Premiumhersteller die Studie Audi Q8 concept und gibt damit Ausblick auf ein künftiges Serienmodell. Zeitgleich feiert die Marke mit den vier Ringen die Weltpremiere des Audi SQ5 TFSI* und stellt der Öffentlichkeit erstmals das neue Audi A5/S5 Cabrio* vor.

Synthese aus Coupé und SUV: der Audi Q8 concept

Prestige und Sportlichkeit in höchstem Maße – dafür steht der Audi Q8 concept. Er vereint SUV-typisches Raumangebot mit der emotionalen Linienführung eines Coupés. Audi erschließt damit ein neues Segment für die Oberklasse. Gleichzeitig gibt die Marke mit der Studie einen Ausblick auf ihre zukünftige Designsprache. Viele Elemente erinnern an den Audi Ur-quattro der 1980er Jahre, darunter die äußerst flache und zugleich sehr breite C-Säule sowie die starken, ausgestellten Schultern über den Rädern. Trotz der flachen Dachlinie bietet das Showcar reichlich Platz für vier Personen und großes Reisegepäck. Weitläufig gespannte Linien verleihen dem Interieur eine sportliche und zugleich elegante Atmosphäre. Das neue Bedienkonzept setzt auf große Touchscreens, ergänzt durch eine Ausbaustufe des Audi virtual cockpit und ein kontakt-analoges Head-up-Display. Letzteres nutzt intelligente Augmented-Reality-Technologie, bei der die virtuellen Anzeigen mit der realen Welt verschmelzen. So erscheint zum Beispiel ein Navigationspfeil in der gleichen Position wie ein tatsächlicher Pfeil auf der Straße. Bei Antrieb und Fahrwerk kommen Highend-Technologien aus der Serie zum Einsatz. Der starke und zugleich hocheffiziente Plug-in-Hybrid des Audi Q8 concept stellt 330 kW Systemleistung und 700 Nm Drehmoment bereit. Über den permanenten Allradantrieb quattro gelangen die Kräfte souverän auf die Straße. Luftfederung und Keramik-Bremsscheiben komplettieren das starke Technik-Package. Das Concept-Car ist die Basis für ein Serienmodell, das Audi im Jahr 2018 auf den Markt bringt.

*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



V6-Power und Top-Dynamik: der Audi SQ5 TFSI

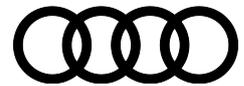
Mit dem Audi SQ5 TFSI hat die sportlichste Variante der neuen Q5-Baureihe auf der Detroit Motor Show ihre Weltpremiere. Der Turbo-aufgeladene Dreiliter-V6-Motor leistet 260 kW (354 PS) und liefert bereits bei 1.370 Umdrehungen pro Minute 500 Nm Drehmoment. Damit sprintet das Top-Modell in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der permanente Allradantrieb quattro unterstützt das dynamische Fahrverhalten in Kombination mit der schnell schaltenden Achtstufen-tiptronic. Das optionale Sportdifferenzial, das die Momente aktiv zwischen den Hinterrädern verteilt, sowie die optionale Dynamiklenkung mit variabler Übersetzung steigern die Agilität weiter. Beide Komponenten sind – ebenso wie Motor, tiptronic und die serienmäßige Dämpferregelung – in das Fahrdynamiksystem Audi drive select eingebunden. Damit kann der Fahrer die Charakteristik seines SUV in mehreren Modi einstellen. Über die auf Wunsch verfügbare Luftfederung lässt sich auch das Höhenniveau an die jeweilige Fahrsituation anpassen. Sowohl im Exterieur als auch im Interieur setzt sich der Audi SQ5 TFSI mit zahlreichen S-spezifischen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung vom Basismodell ab. Dazu zählen unter anderem S-Sportsitze in Alcantara/Leder, LED-Scheinwerfer sowie 20-Zoll-Aluminium-Guss-Räder im 5-Doppelspeichen-Stern-Design. Ab Mitte des Jahres 2017 steht der Audi SQ5 TFSI bei den deutschen Händlern.

Offen für intensiven Fahrspaß: das Audi A5/S5 Cabrio

Audi komplettiert die A5-Familie. Nach Coupé und Sportback zeigt die Marke mit den vier Ringen in Detroit erstmals das neue A5/S5 Cabrio. Sein Design orientiert sich an den schlanken Linien des Coupés. Die Heckscheibe steht jetzt flacher und betont den sportlichen Auftritt, ebenso wie die kurzen Überhänge und die lange, umgreifende Motorhaube mit power dome. Das klassische Stoffverdeck überzeugt mit einer ausgezeichneten Aeroakustik und verfügt über eine neue Komfortöffnung: Ein kurzer Zug am Schalter genügt, um das Softtop vollautomatisch zu öffnen oder zu schließen – auch während der Fahrt bis 50 km/h. Mit an Bord des neuen A5/S5 Cabrio sind die neuesten Technik-Features aus den Bereichen Connectivity und Fahrerassistenzsysteme. Der quattro-Antrieb verleiht dem Mittelklasse-Cabrio beste Traktion und ein dynamisches Handling. Adaptive Dämpfer sind optional verfügbar. Sie lassen sich per Knopfdruck im Fahrdynamiksystem Audi drive select an eine sportliche oder komfortable Fahrweise anpassen. Für kraftvollen Vortrieb sorgen neue Motoren mit einem Leistungsspektrum von 190 PS im 2.0 TDI und 2.0 TFSI bis 354 PS im 3.0 TFSI des Audi S5. Im März 2017 kommt das Mittelklasse-Cabrio in Deutschland und weiteren europäischen Ländern auf den Markt.

Weitere Informationen und Fotos zu den einzelnen Modellen finden Sie im Audi Media Center unter www.audi-mediacycenter.com/de/detroit-2017

– Ende –



Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Audi SQ5 3.0 TFSI:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,5 - 8,3**;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 195 - 189**

Audi A5 Cabrio:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,6 - 4,5***;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 151 - 118***

Audi S5 Cabrio:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,8 - 7,7**;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 177 - 175**

** Angaben in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz

*** Angaben in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie der Motor-/Getriebevariante

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

Im Geschäftsjahr 2015 hat die AUDI AG bei einem Umsatz von € 58,4 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,8 Mrd. erzielt. Zur Zeit arbeiten weltweit rund 85.000 Menschen für das Unternehmen, davon rund 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf neue Produkte und nachhaltige Technologien für die Zukunft der Mobilität.