



## Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig  
Telefon: +49 (0)841 89 34200  
E-Mail: motorsport-media@audi.de

7. August 2009

# 50. Audi Sieg in der DTM macht Lust auf mehr

- **Zweite Saisonhälfte beginnt auf dem Nürburgring**
- **Audi Piloten wollen Tabellenführung zurückerobern**
- **Positive Halbzeitbilanz für Audi**

**Ingolstadt/Nürburgring – Auf dem Nürburgring beginnt am 16. August die zweite Saisonhälfte der DTM. Audi Pilot Mattias Ekström kommt punktgleich mit Tabellenführer Gary Paffett in die Eifel. Nur einen Punkt dahinter lauert mit Titelverteidiger Timo Scheider ein weiterer Audi Fahrer – enger geht es kaum noch.**

Wäre Timo Scheider nicht nachträglich der achte Platz von Zandvoort aberkannt worden, hätten sogar drei Piloten je 28 Zähler auf ihrem Konto. Doch auch so ist es eine Premiere: Zwei punktgleiche Fahrer nach den ersten fünf Rennen gab es in der „neuen“ DTM noch nie. Am knappsten war es bisher 2003, 2005 und 2008, als jeweils ein Punkt den Tabellenführer und seinen engsten Verfolger trennte.

Für Mattias Ekström ist die Ausgangsposition keineswegs ungewohnt: Bei seinen beiden Meistertiteln 2004 und 2007 lag der Schwede aus dem Audi Sport Team Abt Sportsline bei Halbzeit jeweils auf dem zweiten Platz – so wie jetzt.

Dabei würde Ekström die Tabelle ziemlich deutlich anführen, hätte ihn beim Saisonauftakt in Hockenheim nicht zwei Runden vor Schluss ein Reifenschaden den Sieg gekostet. Acht Punkte verlor der Schwede dadurch.

Ekströms Bilanz der ersten Saisonhälfte ist dennoch beeindruckend: Zweimal startete er von der Pole Position, dreimal aus der ersten Reihe, viermal stand er auf dem Podium. Und als einziger Fahrer im gesamten Starterfeld führte der Audi



Pilot in jedem der bisherigen fünf Rennen mindestens eine Runde – insgesamt 66.

Noch mehr Führungsarbeit leistete nur Titelverteidiger Timo Scheider, der bisher 85 Runden auf Platz eins lag und in Oschersleben seinen ersten Saisonsieg feierte.

Sieben verschiedene Audi Piloten genossen in diesem Jahr schon das Gefühl, an der Spitze eines DTM-Rennens zu liegen, nur drei waren es auf Mercedes-Seite. Mit 169 zu 91 Führungsrunden fällt diese Bilanz deutlich zu Gunsten von Audi aus.

Auch bei den Punkten hat Audi mit 100 zu 95 die Nase nach der ersten Saisonhälfte vorn. Im Duell der 2009er-Fahrzeuge steht es nach Siegen unentschieden 2 zu 2. Vier von fünf möglichen schnellsten Runden gehen auf das Konto von Audi, bei allen fünf Rennen stand bisher ein A4 DTM auf der Pole Position.

Diese Serie möchte Audi am Nürburgring fortsetzen und dem 50. Sieg der Marke in der DTM möglichst gleich Sieg Nummer 51 folgen lassen. Dem Gesetz der Serie folgend ist Audi ohnehin an der Reihe: Seit 2004 wechselten sich Mercedes und Audi in der Eifel mit Siegen ab.

Aus dem Vorjahr hat die Mannschaft um Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich noch eine offene Rechnung, als ein Reifenpoker gründlich daneben ging und von den Startplätzen eins bis drei nur ein fünfter Platz herausprang.

Dass es in der Eifel erneut regnet, ist – statistisch gesehen – ziemlich wahrscheinlich: In den vergangenen vier Jahren war zumindest ein Tag des DTM-Wochenendes am Nürburgring verregnet. 2005, 2006 und 2008 sorgten Regenschauer auch am Renntag für zusätzliche Spannung.

### **Stimmen vor dem DTM-Rennen auf dem Nürburgring**

**Dr. Wolfgang Ullrich (Audi Motorsportchef):** „Im vergangenen Jahr konnten wir am Nürburgring leider nicht gewinnen. Deshalb ist es unser Ziel, den Schwung von Oschersleben mitzunehmen. Der Nürburgring ist von der Charakteristik her eine ganz andere Rennstrecke, auf der es für uns nicht immer



ganz so toll gelaufen ist, auf der wir aber auch schon gewonnen haben. Wir werden alle darauf hinarbeiten, für den Nürburgring top vorbereitet zu sein. Wenn wir alles gut zusammenbringen, sollte es möglich sein, auch dort wieder viele Punkte für Audi zu holen.“

**Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM 2009 #5), Platz 2 (28 Punkte)**

„Ich war schon immer gerne am Nürburgring – nicht nur wegen der Nordschleife ... Ich fühle mich einfach wohl dort und bin schon sehr gespannt auf die neuen Attraktionen, die es am Nürburgring jetzt gibt. Und natürlich freue ich mich schon darauf, dass der spannende Kampf mit Timo (Scheider), Gary (Paffett), Bruno (Spengler) und all den anderen weitergeht.“

**Timo Scheider (GW:plus/Top Service Audi A4 DTM 2009 #1), Platz 3 (27 Punkte)**

„Der Nürburgring ist und bleibt etwas Besonderes für mich, weil es meine Heimstrecke ist. Es werden hoffentlich wieder viele meiner Fans vor Ort sein, die sich auch wieder auf unsere alljährliche Freibieraktion freuen dürfen, die dieses Mal im alten Fahrerlager stattfindet. Ich hoffe, wir können den guten Spirit von Oschersleben zum Nürburgring tragen. Die Performance sollte auch dort stimmen. Wir müssen hart arbeiten und einen guten Job machen.“

**Oliver Jarvis (Audi Cup A4 DTM 2008 #15), Platz 7 (14 Punkte)**

„Der Nürburgring ist das Heimrennen meines Teams. Ich erwarte, dass wir dort sehr stark sein werden. Bei den letzten Rennen waren wir sehr schnell und ich hoffe, dass wir kräftig Punkte sammeln können.“

**Tom Kristensen (100 Jahre Audi – A4 DTM 2009 #2), Platz 8 (13 Punkte)**

„Ich freue mich wie immer ganz besonders auf den Nürburgring: Für mich ist das einfach die Heimat des deutschen Motorsports. Die Strecke liegt zudem sehr malerisch in der Eifel. Rund um den Nürburgring gibt es viel Motorsport-Industrie. Und der Nürburgring hat dank der alten Strecke eine große Tradition. Der Sprint-Kurs, auf dem wir fahren, passt gut zu den DTM-Autos. Es gibt dort immer gute Rennen – vor allem, wenn es regnet.“

**Martin Tomczyk (Red Bull Cola Audi A4 DTM 2009 #6), Platz 9 (11 Punkte)**

„Der Nürburgring ist eine interessante Rennstrecke. Mercedes wird dort sicherlich wie in den letzten Jahren sehr stark sein – aber wir bestimmt auch. Es wird ziemlich ausgeglichen sein. Der kleine Gewichtsvorteil, den wir haben, spielt am



Nürburgring keine ganz so entscheidende Rolle wie in Oschersleben. Ich hoffe trotzdem, dass uns ein ähnliches Resultat gelingt.“

**Markus Winkelhock (Playboy Audi A4 DTM 2008 #12), Platz 11 (5 Punkte)**

„Der Nürburgring ist eine Strecke, die mir besonders gut liegt. Ich stand dort in der Formel 3 regelmäßig auf dem Podium und habe schöne Erinnerungen, was meinen Formel 1-Grand Prix anbelangt. Ich freue mich sehr auf das Rennen und hoffe, dass es besser läuft als in Oschersleben.“

**Mike Rockenfeller (S line Audi A4 DTM 2008 #11), Platz 13 (2 Punkte)**

„Der Nürburgring ist mein Heimrennen, auf das ich mich sehr freue. Ich stand im letzten Jahr in der ersten Reihe und hoffe, dass wir auch dieses Mal wieder schnell sein werden und ich – anders als bei den letzten beiden Rennen – die erste Runde endlich wieder einmal ohne Berührungen, Beschädigungen und Probleme überstehe.“

**Katherine Legge (Audi Collection A4 DTM 2008 #21), Platz 17 (0 Punkte)**

„Wir haben in den letzten Rennen gezeigt, dass wir schnell sind. Aber es ging immer irgendetwas schief. Für mich ist der Beginn der zweiten Saisonhälfte so etwas wie ein Neuanfang. Der Nürburgring ist eine der berühmtesten Rennstrecken der Welt in einer wunderschönen Gegend. Ich fahre gerne dort.“

**Alexandre Prémat (Audi Bank A4 DTM 2008 #14), Platz 20 (0 Punkte)**

„Ich liebe diese Strecke und hatte am Nürburgring auch schon große Erfolge. Wir haben es in der Hand, dort gut auszusehen. Ich werde alles daran setzen, im Qualifying und im Rennen gut abzuschneiden. Mein Ziel ist klar: Ich möchte endlich Punkte holen!“

**Hans-Jürgen Abt (Teamchef Audi Sport Team Abt Sportsline):** „Nach dem 50. Audi Sieg sind wir heiß auf mehr. Wir wollen am Nürburgring an unsere Leistung von Oschersleben anschließen.“

**Ernst Moser (Teamchef Audi Sport Team Phoenix):** „Das ist das Heimspiel für Phoenix Racing und eine klare Herausforderung für unsere Fahrer und unser Team, dort ein super Resultat abzuliefern. Es gab am Nürburgring schon oft Wetterkapriolen. In diesem Fall würde ich bei der Reifenwahl auf die Bauern aus der Eifel hören.“



**Arno Zensen (Teamchef Audi Sport Team Rosberg):** „Wir wollen in der zweiten Saisonhälfte definitiv mehr Punkte holen als in der ersten. Schon in den letzten beiden Rennen waren Punkte möglich, aber wir haben sie vergeigt. Das wollen wir am Nürburgring ändern.“

### **Fakten und Zahlen**

Der **Nürburgring** wurde **1927** eröffnet, der neue Grand-Prix-Kurs **1984** ... Die DTM nutzt seit dem Jahr 2003 den **3,629 Kilometer** langen **Sprint-Kurs**, auch „Kurzanbindung“ genannt ... Audi hat seit 1990 **sieben DTM-Rennen** auf dem Nürburgring gewonnen, zuletzt 2007 mit **Martin Tomczyk** ... In den letzten beiden Jahren holte Audi auf dem Nürburgring jeweils die **Pole Position** (2007 Martin Tomczyk, 2008 Tom Kristensen) ... Für das in Meuspath beheimatete **Audi Sport Team Phoenix, Timo Scheider, Mike Rockenfeller** und **Arno Zensen** ist das Rennen am Nürburgring ein „**Heimspiel**“ ... Aufgrund der **Leichtathletik-Weltmeisterschaft** sendet die ARD das Qualifying **zeitversetzt** von 14:30 bis 15:15 Uhr vom Nürburgring. Das Rennen wird wie gewohnt ab 13:45 Uhr **live** übertragen.

**Mike Rockenfeller über den Sprint-Kurs des Nürburgrings:** „Es gibt für einen Fahrer sicherlich interessantere Strecken als den Sprint-Kurs des Nürburgrings. Es fehlen vor allem schnelle Kurven. Aber einfach ist die Strecke trotzdem nicht. Entscheidend ist eine perfekte Abstimmung des Autos – und für den Sprint-Kurs eine gute Balance zu finden ist nicht leicht. Es gibt einige extrem langsame Kurven, da sind Traktion und sauberes Fahren gefragt. Besonders schwierig ist das Anbremsen von Turn 1, weil man mit hoher Geschwindigkeit ankommt und die Kurve nach außen abfällt. Am meisten Spaß macht mir die Bit-Kurve, die auch sehr wichtig ist. Man tendiert dazu, sie etwas zu schnell zu fahren – dann fehlt einem aber der Schwung für die nächste Kurve.“

### **Die Audi Fahrer in der DTM 2009**

**Mattias Ekström (S):** \* 14.07.1978 in Falun (S); Wohnort: Salenstein (CH); ledig; Größe: 1,83 m; Gewicht: 75 kg; Audi Fahrer seit 1999; DTM-Rennen: 88; Pole Positions in der DTM: 13; DTM-Rennsiege: 13; DTM-Titel: 2; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 1.



**Oliver Jarvis (GB):** \* 09.01.1984 in Burwell (GB); Wohnort: Ermatingen (CH); ledig; Größe: 1,80 m; Gewicht: 70 kg; Audi Fahrer seit 2008; DTM-Rennen: 16; Pole Positions in der DTM: 1; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 2); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 13.

**Tom Kristensen (DK):** \* 07.07.1967 in Hobro (DK); Wohnort: Monaco (MC); ledig (Lebensgefährtin Hanne), zwei Söhne (Oliver und Oswald), eine Tochter (Carla Malou); Größe: 1,74 m; Gewicht: 72 kg; Audi Fahrer seit 2000; DTM-Rennen: 55; Pole Positions in der DTM: 8; DTM-Rennsiege: 4; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 2.

**Katherine Legge (GB):** \* 12.07.1980 in Guildford (GB); Wohnort: Ermatingen (CH); ledig; Größe: 1,73 m; Gewicht: 60 kg; Audi Fahrer seit 2008; DTM-Rennen: 16; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 12); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: -

**Alexandre Prémat (F):** \* 05.04.1982 in Juvisy-sur-Orge (F); Wohnort: Ermatingen (CH); ledig (Lebensgefährtin Cleo), eine Tochter (Zoe); Größe: 1,82 m; Gewicht: 74 kg; Audi Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 25; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 2); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 9.

**Mike Rockenfeller (D):** \* 31.10.1983 in Neuwied (D); Wohnort: Altnau (CH); ledig (Lebensgefährtin Susanne); Größe: 1,75 m; Gewicht: 67 kg; Audi Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 26; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 3); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 15.

**Timo Scheider (D):** \* 10.11.1978 in Lahnstein (D); Wohnort: Lochau (A); verlobt mit Jasmin, ein Sohn (Loris); Größe: 1,78 m; Gewicht: 73 kg; Audi Fahrer seit 2006; DTM-Rennen: 93; Pole Positions in der DTM: 7; DTM-Rennsiege: 3; DTM-Titel: 1; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 4.

**Martin Tomczyk (D):** \* 07.12.1981 in Rosenheim (D); Wohnort: Aesch/Basel (CH); ledig; Größe: 1,88 m; Gewicht: 80 kg; Audi Fahrer seit 2001; DTM-Rennen: 87; Pole Positions in der DTM: 6; DTM-Rennsiege: 3; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 1.



**Markus Winkelhock (D):** \* 13.06.1980 in Stuttgart (D); Wohnort: Berglen-Steinach (D); ledig; Größe: 1,75 m; Gewicht: 65 kg; Audi Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 34; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 4); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 9.

### **Halbzeit-Bilanz**

Siege: Mercedes 3; Audi 2  
Pole Positions: Audi 5; Mercedes 0  
Schnellste Runden: Audi 4; Mercedes 1  
Führungsrunden: Audi 169; Mercedes 91  
Punkte: Audi 100; Mercedes 95

### **Der Zeitplan auf dem Nürburgring**

#### **Freitag, 14. August**

16:30 – 17:00 Uhr Roll-out

#### **Samstag, 15. August**

08:45 – 11:15 Uhr Freies Training

13:35 – 14:22 Uhr Qualifying

#### **Sonntag, 16. August**

09:35 – 10:05 Uhr Warm-up

14:03 Uhr Rennen

- Ende -

### **Fotos und weitere Informationen erhalten Sie unter [www.audi-motorsport.info](http://www.audi-motorsport.info)**

Die AUDI AG hat im Jahr 2008 1.003.469 Automobile verkauft und damit das 13. Rekordjahr in Folge erzielt. Das Unternehmen erreichte mit einem Umsatz von € 34,2 Mrd. und einem Vorsteuerergebnis von € 3,2 Mrd. neue Bestwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die CKD-Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 58.000 Mitarbeiter, davon 46.500 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr rund € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 42 deutlich erweitern. Die Marke Audi wird 2009 hundert Jahre alt. Am 16. Juli 1909 gründete August Horch das Unternehmen in Zwickau und nannte es, in Anlehnung an die lateinische Übersetzung seines Familiennamens, Audi.