

Kommunikation Produkt und Technologie

Tobias Söllner
Telefon: +49 841 89-36188
E-Mail: tobias.soellner@audi.de
www.audi-mediacyenter.com

Kommunikation Produkt und Technologie

Julia Winkler
Telefon: +49 841 89-44904
E-Mail: julia.winkler@audi.de
www.audi-mediacyenter.com

September 2020

PRESSE-INFORMATION

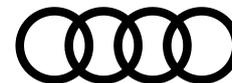
Der neue Audi S3 Sportback und die neue Audi S3 Limousine

Kompakt informiert	2
Das Wichtigste zum neuen S3 Sportback und zur S3 Limousine	
Die Fakten	6
Produkt highlights auf einen Blick	
Das Auto im Detail	8
Alles, was Sie über S3 Sportback und S3 Limousine wissen müssen	
▶ Exterieur design und Licht	8
▶ Karosserie und Aerodynamik	9
▶ Raumkonzept	9
▶ Antrieb	10
▶ Fahrwerk	12
▶ Interieur	13
▶ Bedienung und Anzeigen	14
▶ Infotainment und Audi connect	14
▶ Fahrerassistenzsysteme	15
▶ Preise und Markteinführung	16
Verbrauchsangaben der genannten Modelle	16

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Alle im Text blau markierten Begriffe sind im Technik-Lexikon unter www.audi-mediacyenter.com/de/technik-lexikon detailliert erläutert.

Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.



Kompakt informiert

Mehr Sportlichkeit, mehr Kraft, mehr Fahrspaß: der neue Audi S3

Vor gut 20 Jahren hat Audi mit dem ersten S3 das Marktsegment der sportlichen Premium-Kompakten eröffnet. Jetzt präsentiert die Marke die neue Generation – als S3 Sportback** und S3 Limousine**. Ihr 2.0 TFSI gibt 228 kW (310 PS) Leistung und 400 Nm Drehmoment ab (S3 Sportback: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,4*; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 170 - 169*; S3 Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,3-7,2*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 166 - 165*). Beide Modelle beschleunigen in 4,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Eine Siebengang S tronic, der intelligent geregelte quattro-Antrieb und ein S-spezifisches Sportfahrwerk, optional mit Dämpferregelung, bringen die Power souverän auf die Straße. Viele weitere Neuerungen – etwa bei Bedienkonzept, Infotainment und Assistenzsystemen – runden den Hightech-Charakter der S3-Modelle** ab.

Charakterstark: Design und Licht

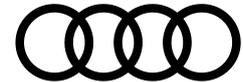
Die neuen S3-Modelle** geben ihren dynamischen Charakter auf den ersten Blick zu erkennen. Der Singleframe mit seinem Gitter aus großen Rauten und die beeindruckenden Lufteinlässe dominieren die Front, die Gehäuse der Außenspiegel glänzen in Aluminiumoptik. Die Karoserieschulter verläuft in einem starken Zug von den Scheinwerfern zu den Heckleuchten. Die Flächen darunter sind konkav gewölbt – ein neues Motiv im Audi-Design, das die Radhäuser stark betont. Auf Wunsch fährt der neue S3** mit Matrix LED-Scheinwerfern vor. Ihr digitales Tagfahrlicht besteht aus einem Pixelfeld von 15 LED-Segmenten, zehn von ihnen bilden zwei vertikale Linien. Am Heck betonen der große Diffusor und die vier Abgas-Endrohre den sportlichen Auftritt.

Kraftvoll: der Antrieb

Mit 228 kW (310 PS) und 400 Nm Drehmoment treibt der 2.0 TFSI die neuen S3-Modelle (S3 Sportback: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,4*; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 170 - 169*; S3 Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,3-7,2*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 166 - 165*) kraftvoll an. Hightech-Features wie das Audi valvelift system (AVS), das den Hub der Auslassventile je nach Bedarf umschaltet, sorgen für gute Füllung der Brennräume, das Thermomanagement trägt zur hohen Effizienz bei. Beide Modelle beschleunigen in 4,8 Sekunden von null auf 100 km/h und erreichen eine elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Über das serienmäßige System Audi drive select kann der Fahrer dem Sound des starken Vierzylinder-Turbos noch mehr Prägnanz verleihen.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



Eine blitzschnell schaltende Siebengang S tronic samt Freilauffunktion und der Allradantrieb quattro übertragen die Momente auf die Straße. Die hydraulische Lamellenkupplung vor der Hinterachse verschiebt sie je nach Bedarf vollvariabel zwischen vorn und hinten. So vereint der S3** Dynamik mit Stabilität und Effizienz. Das Management übernimmt der modulare Fahrdynamikregler – ein neues System, das den quattro-Antrieb eng mit der Elektronischen Stabilisierungskontrolle und den optional erhältlichen geregelten Dämpfern vernetzt

Dynamisch: das Fahrwerk

Mit der Vierlenker-Hinterachse und der Progressivlenkung bietet das Fahrwerk schon serienmäßig beste Voraussetzungen für großen Fahrspaß. Die Karosserie ist um 15 Millimeter tiefergelegt, auf Wunsch montiert Audi das serienmäßige S-Sportfahrwerk auch mit Dämpferregelung. In den Dämpfern steuern Ventile den Öldurchfluss, so passen sie sich in Tausendstelsekunden einzeln und permanent dem Straßenzustand, der Fahrsituation und dem Wunsch des Fahrers an. Die Spreizung zwischen Komfort und Dynamik ist noch größer als beim Vorgängermodell.

Starke und spontane Verzögerung garantiert der neue elektrische Bremskraftverstärker. Alle vier Bremsscheiben sind innenbelüftet. Serienmäßig montiert Audi schwarze, auf Wunsch rote Bremssättel. Die S3-Modelle** fahren serienmäßig auf 18 Zoll-Rädern, optional auf 19-Zöllern.

Großzügig: das Raumkonzept

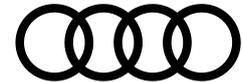
Im Vergleich zu ihren Vorgängern sind die neuen S3-Modelle** gewachsen: Der Sportback und die Limousine haben drei beziehungsweise vier Zentimeter Länge dazugewonnen. Der Fünftürer misst jetzt 4,35 Meter, der Viertürer 4,50 Meter. In der Breite beträgt das Plus drei Zentimeter beim Sportback und zwei Zentimeter bei der Limousine. Das Maß von 1,82 Meter ist bei beiden Karosserievarianten identisch, ebenso wie der Radstand (2,63 Meter). Im Innenraum haben sie in der Schulter- und Ellbogenbreite leicht zugelegt. Der Gepäckraum hält 325 Liter Volumen bereit, beim Sportback je nach Position der Rücksitzbank bis zu 1.145 Liter.

Sportlich: der Innenraum

Das sportlich-markante Design der neuen S3-Modelle** setzt sich im Innenraum fort – mit dem neuen, kompakten Shifter für die Siebengang S tronic, mit Dekoreinlagen aus Aluminium oder Carbon und mit Türöffnern, deren Design an die Scheinwerfer erinnert. Das Cockpit ist auf den Fahrer fokussiert, die markanten Luftausströmer bilden eine Einheit mit der Instrumentenabdeckung, womit sie den sportlichen Charakter unterstreichen. Serienmäßig erscheinen die digitalen Anzeigen in einem 10,25 Zoll-Display. Alternativ stehen das Audi virtual cockpit und seine „plus“-Version zur Wahl – beide mit 12,3 Zoll Diagonale, letztere zusätzlich mit drei unterschiedlichen Screens.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



Optional sorgt das Ambiente-Lichtpaket plus im Dunkeln für gezielte Lichteffekte. Die Sportsitze sind neu entwickelt, ihre serienmäßigen Bezüge zum großen Teil aus recycelten PET-Flaschen gefertigt. Stilvolle Kontrastnähte setzen Akzente.

In der Mitte der Instrumententafel befindet sich – eingebettet in eine große Black-Panel-Fläche – ein 10,1 Zoll-Touch-Display. Es erkennt die Eingabe von Buchstaben per Handschrift und gibt akustische Rückmeldung. Als weitere Bedienebene für das Infotainment ist die natürlich-sprachliche Steuerung über die Stimme Serie. Auf Wunsch liefert Audi ein Head-up-Display.

Neue Generation: das Infotainment

Hinter dem MMI-Bedienkonzept der neuen S3-Modelle** steht der Modulare Infotainmentbaukasten der dritten Generation (MIB 3). Er hat eine zehnmal höhere Rechenleistung als sein Vorgänger, führt die Konnektivitäts-Aufgaben mit LTE Advanced-Geschwindigkeit aus und integriert einen WLAN-Hotspot. Die Routenführung ist flexibel und zielsicher. Die Navigation bietet Voraussagen über die Entwicklung der Verkehrslage, hochauflösende Satellitenbilder von Google Earth sowie Informationen über den Verkehrsfluss. Individuelle Einstellungen wie häufig gewählte Ziele oder die bevorzugte Klimatisierung lassen sich in bis zu sechs Nutzerprofilen speichern.

Zu den Online-Diensten von Audi connect gehören auch die Car-to-X-Services. Sie helfen, Parkplätze am Straßenrand zu finden oder per Ampel-Kommunikation etwa in Düsseldorf oder Ingolstadt auf der grünen Welle zu surfen. Die Vernetzung zwischen dem neuen S3** und dem Smartphone des Benutzers erfolgt kostenlos per myAudi App, aber auch über Apple Car Play, Android Auto sowie über die Audi phone box. Sie koppelt das Gerät an die Autoantenne und lädt es induktiv. Ein weiteres Feature ist der Audi connect Schlüssel, der zum Ent- und Verriegeln des Autos und zum Motorstart per Android-Smartphone berechtigt. Für HiFi-Fans gibt es das Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang, das ein besonders räumliches Klangbild erzeugt.

Hilfreich: die Fahrerassistenzsysteme

Auch bei den Fahrerassistenzsystemen demonstrieren die neuen S3-Modelle** die Technik-Kompetenz von Audi. Audi pre sense front, der Ausweichassistent mit Abbiegeassistent und die Spurverlassenswarnung sind serienmäßig an Bord – sie haben das Potenzial, Unfälle zu vermeiden.

Optional gibt es weitere Assistenzsysteme wie die Spurwechsel- und Ausstiegswarnung sowie den Querverkehr- und Parkassistent. Bei der Längs- und Querführung unterstützt der Adaptive Fahrassistent. Er hält Geschwindigkeit und Abstand zum Vorausfahrenden konstant und hilft durch sanfte Eingriffe in die Lenkung bei der Spurführung. Der Effizienzassistent trägt zu einer verbrauchsschonenden Fahrweise bei.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*

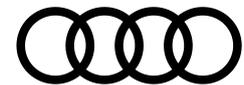


Terminiert: Marktstart und Preise

Die neuen kompakten S3-Modelle** stehen ab Anfang Oktober bei den europäischen Händlern. In Deutschland kostet der S3 Sportback** ab 46.302,53 Euro, die S3 Limousine** steht mit 47.179,83 Euro in der Preisliste. Das Sondermodell „edition one“ flankiert die Markteinführung. Es hat eine pythongelbe (Sportback) beziehungsweise tangorote (Limousine) Lackierung mit schwarzen Akzenten und wartet unter anderem mit 19 Zoll-Rädern sowie abgedunkelten Matrix-LED-Scheinwerfern auf.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



Die Fakten

Der neue Audi S3 Sportback und die neue Audi S3 Limousine

Exterieur

- Breiter Singleframe mit großen Rauten, markant gezeichnete Lufteinlässe
- Prägnante Schulterlinie, konkave Flanken, Spiegelkappen in Aluminiumoptik
- Optional [Matrix LED](#)-Scheinwerfer mit digitalem Tagfahrlicht aus 5 x 3 LED-Segmenten
- Acht Lackfarben, neu sind Pythongelb und Turboblau; ergänzend Optikpaket schwarz
- Heck mit großem Diffusor und vier Abgas-Endrohren

Maß- und Raumkonzept

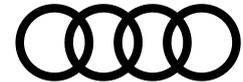
	S3 Sportback**	S3 Limousine**
Länge	4.351 mm	4.504 mm
Breite (ohne Spiegel)	1.816 mm	1.816 mm
Höhe	1.438 mm	1.415 mm
Radstand	2.630 mm	2.630 mm
Kofferraumvolumen	325 bis 1.145 Liter	325 Liter
c_w-Wert	0,34	0,29
Leergewicht (ohne Fahrer)	1.500 Kilogramm	1.505 kg

Antrieb

- 2.0 TFSI mit 228 kW (310 PS) Leistung von 5.450 bis 6.500 1/min und 400 Nm Drehmoment von 2.000 bis 5.450 1/min (S3 Sportback: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,4*; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 170 - 169*; S3 Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,3-7,2*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 166 - 165*); sonorer Sound – vom Fahrer über Audi drive select beeinflussbar
- Technik-Features für Kraft und Effizienz: Einspritzanlage mit 350 bar Druck, [Audi valvelift system](#) (AVS) für variablen Ventilhub
- Siebengang [S tronic](#) mit Freilauffunktion
- [Allradantrieb quattro](#) mit hydraulischer Lamellenkupplung, vollvariable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse je nach Fahrsituation

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.



Fahrwerk

- Vierlenker-Hinterachse und [Progressivlenkung](#) Serie, zentraler Fahrdynamikregler für enge Vernetzung der Fahrwerkskomponenten und des quattro-Antriebs
- S-Sportfahrwerk Standard, auf Wunsch S-Sportfahrwerk mit [adaptiver Dämpferregelung](#)
- Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) mit fünf Profilen Serie
- 18-Zoll-Räder serienmäßig, viele Raddesigns in 19 Zoll optional erhältlich, groß dimensionierte Radbremsen mit 340 Millimeter Durchmesser vorne und 310 Millimeter hinten
- Neuer, sehr schnell ansprechender elektrischer Bremskraftverstärker

Interieur

- Großzügiger Innenraum, sportliche Sitzposition für den Fahrer
- Fahrer-fokussierte Instrumententafel mit Ziernaht, Black-Panel-Optik aus der Oberklasse
- Neu entwickelte Sportsitze; serienmäßiger Stoff-Sitzbezug mit hohem Anteil an Rezyklat aus PET-Flaschen
- Wählhebel als kompakter Shifter, Schaltwippen am Lenkrad serienmäßig
- Optional Ambiente-Lichtpaket plus mit 30 Farben und gezielten Lichteffekten

Bedienung und Anzeigen

- [MMI touch](#)-Display mit 10,1 Zoll Diagonale und digitales Kombiinstrument mit 10,25 Zoll Serie, weitere Komponenten bis zum optionalen [Audi virtual cockpit](#) plus mit 12,3 Zoll Diagonale
- Touch-Display mit Handschrifterkennung, [natürlich-sprachliche Steuerung](#)
- Auf Wunsch [Head-up-Display](#) mit Projektion auf die Windschutzscheibe

Infotainment und Audi connect

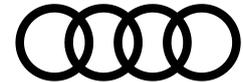
- Neue Main Unit: [Modularer Infotainmentbaukasten](#) der dritten Generation
- MMI Navigation plus inklusive [Audi connect](#) mit LTE Advanced und [WLAN-Hotspot](#)
- Audi connect mit [Car-to-X](#)-Diensten wie Parkplatz- und Ampelinformationen, prädiktive Verkehrsflussinformationen
- Vernetzung per [myAudi App](#), [Audi phone box](#) und [Audi smartphone interface](#)
- [Bang & Olufsen Premium Sound System](#) mit 3D-Klang vorn und 15 Lautsprechern
- Auf Wunsch digitaler [Audi connect Schlüssel](#) für Android-Smartphones
- [Personalisierung](#) mit individuellen Einstellungen für bis zu sechs Nutzer, Aktivierung über die myAudi App auf dem Smartphone

Fahrerassistenzsysteme

- Serienmäßig hohes Sicherheitsniveau mit [Audi pre sense front](#), [Ausweichassistent](#), [Abbiegeassistent](#), [Spurverlassenswarnung](#) und [Einparkhilfe hinten](#)
- Optional unter anderem [adaptiver Fahrassistent](#), [Spurwechselwarnung](#), [Effizienzassistent](#), [Ausstiegswarnung](#) sowie [Querverkehrassistent hinten](#) und [Parkassistent](#)

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.



Das Auto im Detail

Dynamischer denn je: der Audi S3 Sportback und die S3 Limousine

Noch dynamischer, noch markanter und rundum digitalisiert: Audi präsentiert den neuen S3 Sportback und die neue S3 Limousine**. Ihr 2.0 TFSI beschleunigt die kompakten S-Modelle (S3 Sportback: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,4*; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 170 - 169*; S3 Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,3-7,2*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 166 - 165*) mit 228 kW (310 PS) in 4,8 Sekunden auf Landstraßen-Tempo. Die Siebengang S tronic, der quattro-Antrieb und das Sportfahrwerk bringen die Power auf die Straße und garantieren emotionalen Fahrspaß. Weitere Neuerungen – beim Bedienkonzept, beim Infotainment und den Assistenzsystemen – schärfen das Profil der S3-Modelle**.**

Dynamik auf den ersten Blick: Exterieurdesign und Licht

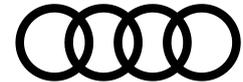
Schon das neue A3-Grundmodell ist straff und maskulin gezeichnet. Die Karosserie mit dem niedrigen Glashauss visualisiert gespannte Kraft. Beim Sportback scheinen die stark geneigten C-Säulen das ganze Auto anzuschieben, bei der Limousine laufen sie Coupé-artig fließend aus. Die Flächen unter der Karosserieschulter, die in einem Zug von den Scheinwerfern zu den Heckleuchten läuft, sind nach innen gewölbt – ein neues Motiv im Audi-Design, das die Radhäuser stark akzentuiert. Beim Sportback beschattet ein langer Dachkantenspoiler die Heckscheibe. Dadurch wirkt sie sehr niedrig, was die Breite des Autos betont. Die Limousine trägt einen Spoiler auf der Heckklappe.

Bei den neuen S3-Modellen** schärfen markante Details das Design weiter. Der breite und tief platzierte Singleframe trägt ein mattschwarzes Gitter aus großen Rauten und kleinen Einlegern in Aluminiumoptik. Zwischen Grill und Motorhaube liegen drei flache Schlitze – eine Reminiszenz an den legendären Audi Sport quattro von 1984. Rahmen in Edeldstahloptik begrenzen die stark dreidimensional geformten Lufteinlässe und den Stoßfänger. Den gleichen Look tragen die breiten Leisten an den Seitenschwellern, während die Gehäuse der Außenspiegel in galvanisiertem Aluminium glänzen – typisch S-Modell**. Ebenso charakteristisch sind die vier Endrohre der Abgasanlage und der große, stark konturierte Diffusor. Auch am Heck setzt die Edeldstahloptik Akzente.

Audi stellt acht Lackfarben zur Wahl, darunter die neuen Töne Pythongelb und Turboblau. Das optionale Optikpaket schwarz umfasst den Rahmen des Singleframes, die Lufteinlässe der Blades, die Einleger im Schweller und den Rahmen des Diffusors.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



Die Gehäuse der Außenspiegel sind ebenfalls in Schwarz erhältlich. Für einen noch sportlicheren Auftritt gibt es große Spoiler in Carbon-Optik, sowohl für den Sportback** als auch für die Limousine**.

Serienmäßig fahren die neuen S3-Modelle** mit flachen, keilförmigen [LED-Scheinwerfern](#) und LED-Heckleuchten inklusive dynamischem Blinklicht vom Band. Optional gibt es [Matrix LED-Scheinwerfer](#), die in ihren äußeren, nach unten gezogenen Winkeln das digitale Tagefahrlicht beherbergen – eine weitere Neuerung. Es besteht aus einem Pixelfeld von 3 x 5 LED-Segmenten, zehn von ihnen bilden zwei vertikale Linien. Darüber hinaus bieten die Matrix LED-Scheinwerfer ein intelligent geregeltes Fernlicht, dynamisches Blinklicht vorn und hinten sowie viele weitere Funktionen, darunter Animationen beim Ent- und Verriegeln des Autos.

Stand der Technik: Karosserie und Aerodynamik

Die Passagierzelle der neuen S3-Modelle** besteht aus warmumgeformtem und damit ultrahochfestem Stahl. Dadurch bildet sie einen starken Verbund. An der Rohkarosserie haben die Komponenten etwa 30 Prozent Gewichtsanteil. Die Motorhaube ist aus Aluminium gefertigt. Die Karosserie ist in höchstem Maße crashsicher, steif und akustisch komfortabel. Dank sorgsamer Geräuschdämmung und ausgefeilter Aeroakustik ist es im Innenraum jederzeit leise.

Für eine vorteilhafte Aerodynamik haben die Entwickler von Audi viele Bereiche der Karosserie optimiert. Eine Innovation dabei ist die c_w -neutrale Bremsenkühlung, bei der die Luft vom Motorraum durch die Radlaufschale zu den Bremsen gelangt. Diese Lösung ist aerodynamisch günstiger als der konventionelle Luftkanal aus dem Unterboden. Dieser ist bei den neuen S3-Modellen** nahezu voll verkleidet und sorgt so für geringeren Luftwiderstand. Am Heck verringert ein Diffusor den Auftrieb an der Hinterachse. Bei der S3 Limousine** sorgt er im Zusammenspiel mit dem Heckspoiler dafür, dass die Strömung definiert abreißt, ohne störende Wirbel zu bilden.

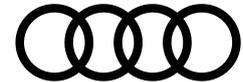
Großzügig: das Raumkonzept

Der neue S3 Sportback** misst in der Länge 4,35 Meter und in der Breite 1,82 Meter (ohne Spiegel) und damit jeweils drei Zentimeter mehr als das Vorgängermodell. Die S3 Limousine** weist dieselbe Breite auf und ist 4,50 Meter lang – vier Zentimeter mehr als die erste Generation.

Auch in der Höhe haben beide Karosserievarianten zugelegt. Im Radstand sind sie mit 2,63 Meter identisch. Die Passagiere profitieren von den neuen Abmessungen: Schulter- und Ellenbogenfreiheit sind leicht gestiegen. Die etwas tiefere Sitzposition für Fahrer und

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



Beifahrer unterstreicht den sportlichen Charakter der beiden Modelle und sorgt für mehr Kopffreiheit.

Der Gepäckraum von Sportback** und Limousine** hält 325 Liter Volumen bereit, beim Fünftürer bis zu 1.145 Liter – je nachdem ob die Rücksitzlehnen aufrecht stehen oder geklappt sind. Zudem lässt sich der Ladeboden beim S3 Sportback** auf unterschiedlichen Höhenniveaus einsetzen. Auf Wunsch montiert Audi eine elektrische Heckklappe, die sich auch per Fuß-Geste öffnen und schließen lässt.

Für Hochleistung entwickelt: der 2.0 TFSI

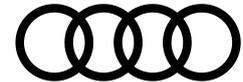
228 kW (310 PS) Leistung und 400 Nm Drehmoment – der 2.0 TFSI in den neuen S3-Modellen (S3 Sportback: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,4*; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 170 - 169*; S3 Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,3 - 7,2*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 166 - 165*) ist ein Kraftpaket. Sein maximales Drehmoment steht auf dem breiten Plateau von 2.000 bis 5.450 1/min bereit. Dort, wo es endet, liegt bereits die Nennleistung an, die wiederum bis 6.500 Touren konstant bleibt. Der Zweiliter beschleunigt beide Modelle in jeweils 4,8 Sekunden von null auf 100 km/h und weiter zum elektronisch begrenzten Top-Speed von 250 km/h.

Der Hochleistungs-Vierzylinder vereint modernste Technologien. Die Einspritzanlage, die 350 bar Druck aufbaut, sorgt für gute Gemischbildung. Unterstützt wird sie durch das [Audi valvelift system](#) und die beiden verstellbaren Nockenwellen. Auch das Thermomanagement trägt zur hohen Effizienz bei – mit einem Drehschiebermodul, das den Fluss des Kühlmittels durch den Motor exakt steuert, und dem Abgaskrümmen, der in den Zylinderkopf integriert ist. Beide Features tragen dazu bei, dass sich das Kühlwasser nach dem Kaltstart rasch erwärmt – das verkürzt die Phase erhöhter Reibungsverluste durch kaltes Öl.

Der große Abgasturbolader baut bis zu 1,8 bar Ladedruck (relativ) auf, ein Ladeluftkühler senkt die Temperatur der verdichteten Luft stark ab. Weil kühlere Luft mehr Sauerstoff enthält, verbessert sich damit die Füllung der Brennräume. Wenn der Fahrer im System Audi drive select den Modus dynamic wählt, wird das Ansprechverhalten des Motors noch spontaner und sein Sound noch klangvoller.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



Audi S3	Sportback	Limousine
Hubraum in cm ³	1.984	1.984
max. Leistung in kW (PS) bei /min	228 (310) von 5.450 - 6.500	228 (310) von 5.450 - 6.500
max. Drehmoment in Nm bei /min	400 von 2.000 - 5.450	400 von 2.000 - 5.450
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250	250
Beschleunigung 0 auf 100 km/h in s	4,8	4,8
Verbrauch kombiniert in l/100 km* (18''-19'')	7,4	7,3 - 7,2
CO₂-Emission kombiniert in g/km*	170 - 169	166 - 165
Antrieb	quattro-Antrieb	quattro-Antrieb
Getriebe	Siebengang S tronic	Siebengang S tronic

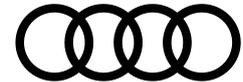
Die Siebengang [S tronic](#), Serie in den neuen S3-Modellen**, schaltet blitzschnell. Über den Wählhebel, der als kompakter Shifter ausgeführt ist, steuert der Fahrer die Gangwechsel durch Drücken und Ziehen. Er kann das Doppelkupplungsgetriebe in den Modi D und S schalten lassen oder mit den serienmäßigen Wippen am Lenkrad selbst steuern. Wenn [Audi drive select](#) auf „efficiency“ steht ist, wird ausgekuppelt und der Freilauf aktiv, sobald der Fahrer vom Gaspedal geht.

Wie alle S-Modelle von Audi haben der neue S3 Sportback** und die neue S3 Limousine** den permanenten [Allradantrieb quattro](#) serienmäßig an Bord. Sein Herzstück ist eine elektrohydraulische Lamellenkupplung mit elektronischer Steuerung, die die Antriebsmomente je nach Fahrsituation vollvariabel zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Die Kupplung, die aus Gründen der Gewichtsverteilung am Ende der Kardanwelle sitzt, gehört einer neuen Generation an. Sie ist etwa ein Kilogramm leichter als das Vorgänger-Aggregat. Viele Detailmaßnahmen, etwa an den Lagern und bei der Schmierung, steigern ihre Effizienz.

Das Management der quattro-Kupplung bringt Dynamik mit Stabilität und Effizienz zusammen. Bei normaler Fahrt gelangt der größte Teil der Momente auf die vorderen Räder – der Elektromotor in der Lamellenkupplung, der die Axialkolbenpumpe antreibt, ist temporär deaktiviert. Dadurch ist die Lamellenkupplung fast oder ganz offen. Beim Anfahren oder bei geringer Traktion an der Vorderachse wird diese elektrische Ölpumpe aktiv und das Lamellenpaket mit bis zu 40 bar hydraulischen Druck zusammengedrückt.

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.



Je stärker der Druck, desto mehr Antriebsmoment gelangt auf die Hinterachse, im Maximum bei vollkommener geschlossener Lamellen-Kupplung bis zu 100 Prozent. Einen Teil der Momente kann die Kupplung schon dann nach hinten schicken, wenn der Fahrer bei sportlicher Fahrweise einlenkt – sobald er Gas gibt, wird der S3** dadurch förmlich in die Kurve hineingedrückt. Beim Lastwechsel erlaubt die Momentenverteilung ein gezieltes Eindrehen, was die Fahrdynamik weiter steigert. Die [radselektive Momentensteuerung](#) rundet das Handling mit gezielten Bremsen Eingriffen ab: Wenn die kurveninneren Räder bei schneller Kurvenfahrt Grip verlieren und durchzurutschen drohen, werden sie mit leichten Impulsen abgebremst.

Die Steuerung der Lamellenkupplung ist in den modularen Fahrdynamikregler eingebunden. Dieses zentrale System erfasst die Daten aller Komponenten, die für die Querdynamik relevant sind, und managt das präzise und schnelle Zusammenspiel zwischen ihnen. Der Fahrdynamikregler berechnet die optimalen Einstellungen für die quattro-Kupplung, die Elektronische Stabilisierungskontrolle und die adaptiven Dämpfer (Option) – und zwar prädiktiv auf Lenkimpulse hin. Damit macht er das Handling noch sportlicher und leichtfüßiger.

Sportlich wie alltagstauglich: das Fahrwerk

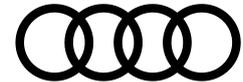
Das Fahrwerk der neuen S3-Modelle** ist sportlich-straft, ohne Abstriche in puncto Alltagstauglichkeit. Seine Konstruktion übernimmt alle Stärken der Vorgänger. Zu ihnen gehören die aufwändige Vierlenker-Konstruktion der Hinterachse und die [Progressivlenkung](#). Sie ändert ihre Übersetzung je nach Lenkwinkel – je stärker der Fahrer einschlägt, desto direkter wird sie.

Serie in den neuen S3-Modellen** ist ein straffes S-Sportfahrwerk mit konventionellen Dämpfern, das die Karosserie im Vergleich zum A3 15 Millimeter näher an den Asphalt bringt. Optional gibt es das S-Sportfahrwerk mit [Dämpferregelung](#) und ebenfalls 15 Millimeter Tieferlegung. Es arbeitet mit adaptiven Dämpfern, in denen Ventile den Durchfluss des Öls und damit die Dämpferkraft beeinflussen. Jeder von ihnen wird in der Zug- und in der Druckstufe im Takt von Tausendstelsekunden separat geregelt – je nach Straßenzustand, Stil des Fahrers und der Einstellung in Audi drive select. Die adaptiven Dämpfer erlauben eine Spreizung zwischen knackig-straftem Handling und komfortablem Abrollen, die noch breiter als beim Vorgängermodell ist.

Das Fahrdynamiksystem [Audi drive select](#) ist Serie. Mit ihm kann der Fahrer neben den Dämpfern, der quattro-Kupplung und dem Motorsound auch die Charakteristik von Lenkung und Gasannahme sowie die Schaltpunkte der S tronic beeinflussen. Fünf Profile stehen zur Wahl: efficiency, comfort, auto, dynamic und individual.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



Die neuen S3-Modelle** fahren serienmäßig auf 18 Zoll-Rädern im 5-Doppelspeichen-V-Design, das Reifenformat lautet 225/40. Alternativ liefern Audi und Audi Sport weitere Räder in 18 und 19 Zoll Größe, Letztere mit Reifen der Serie 235/35. Alle vier Brems Scheiben sind innenbelüftet, die vorderen weisen 340 Millimeter Durchmesser auf, die hinteren 310 Millimeter. Der elektrische Bremskraftverstärker ist eine Neuentwicklung – er arbeitet schneller als ein konventionelles Unterdruck-Aggregat. Deshalb konnten die Ingenieure den Luftspalt zwischen Brems Scheibe und -belag vergrößern und damit Reibungsverluste durch im Fahrbetrieb leicht anliegende Beläge fast vollständig eliminieren. Serienmäßig montiert Audi schwarze, auf Wunsch rote Bremssättel, vorn mit S-Schriftzügen.

Progressiv: das Interieurdesign

Das kraftvolle Design des Exterieurs mit seinen ausgeprägt dreidimensionalen Details setzt sich im Innenraum fort. Präzise horizontale Linien und klar gestaltete Flächen dominieren, darunter die Black-Panel-Optik in der Instrumententafel und auf der Mittelkonsole. Auf der Beifahrerseite unterstreicht ein breites Luftausströmerband die Horizontalen. Vor dem Fahrer bilden die Ausströmer eine Einheit mit der Instrumentenabdeckung – das betont den sportlichen Cockpit-Charakter. Eine horizontale Dekorfläche schließt die Instrumententafel nach unten ab; sie streckt sich über ihre ganze Breite, nur von der Lenksäule unterbrochen.

Viele Designmotive im Innenraum der neuen S3-Modelle** nehmen Bezug aufeinander und auf das Exterieur. Die Türöffner etwa erinnern in ihrer Hockeyschläger-Form an die Geometrie der Scheinwerfer und der Rückleuchten. Wie bei den Oberklasse-Modellen von Audi verschmelzen das Design und das neue Bedienkonzept miteinander. Sein zentrales Element ist das große [MMI touch](#)-Display in der Mitte der Instrumententafel – auf eine trapezförmige Black-Panel-Blende gebettet, ist es in ausgeschaltetem Zustand kaum zu sehen.

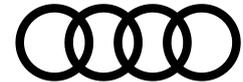
Unter dem zentralen Display befindet sich die neu konzipierte Bedieneinheit der Klimaanlage, in der die wichtigsten Funktionen über Wipptasten gesteuert werden. Die Konsole des Mittel隧unnels beherbergt den neuen Shifter für die Siebengang S tronic sowie den ebenfalls neuen sensorischen Lautstärke-Slider, der schon auf leichte Berührungen reagiert.

Stilvoll und hochwertig: Farben, Materialien und Ausstattungen

Der Innenraum der neuen S3-Modelle** ist in sportlichen Anthrazittönen gehalten. Als Dekoreinlagen stehen dunkles Aluminium sowie Carbon zur Wahl. Kontrastnähte zieren die Mittelarmlehne, die Armauflagen in den Türen und die Instrumententafel. Die Einstiegsleisten sind beleuchtet, die Fußmatten farbig umsäumt. Ein schwarzer

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



Dachhimmel, Edelstahl-Pedale, S-Prägungen in den Lehnen der Vordersitze sowie ein Lenkrad mit Kontrastnähten und S-Emblem betonen den sportlichen Charakter. Die neu entwickelten Sportsitze haben integrierte Kopfstützen. In der Serienversion tragen ihre Wangen Kunstleder und die Mittelbahnen Stoff, der zum großen Teil aus Recycling-Polyester besteht. Dafür werden PET-Flaschen geschreddert, eingeschmolzen, gehäckselt und zu Fasern extrudiert, die zuletzt zu Fäden versponnen werden. Für die optionalen Bezüge in Alcantara, Twinleder und Leder Feinnappa haben die Designer eine Rautensteppung mit neuem Muster entworfen. Die Bezüge sind in Schwarz, Stahlgrau, Schwarz/Rot und Schwarz/Silber zu haben.

Eine weitere Option ist das in 30 Farben regelbare Ambiente-Lichtpaket plus, das effektvolle Lichtakzente setzt. Zu den Komfortausstattungen zählen ferner eine pneumatische Sitzmassage im Bereich der Lordose, eine Sitzheizung, das Panorama-Glasdach und die Dreizonen-Klimaautomatik. Die Dreispeichen-Lenkräder sind auch mit unten abgeflachtem Kranz erhältlich.

Volldigital: Bedienung und Anzeigen

Das Bedien- und Anzeigekonzept der neuen S3-Modelle** kommt ohne die analogen Instrumente und den Dreh-/Drücksteller der Vorgängermodelle aus. Die neue Main Unit ist der [Modulare Infotainmentbaukasten](#) dritten Generation (MIB 3), der eine zehnmal höhere Rechenpower bietet als der MIB 2 im Vorgängermodell. Er arbeitet mit der Online Connectivity Unit (OCU) zusammen, die eine integrierte SIM-Karte und ein WLAN-Modul mitbringt. Die OCU übernimmt alle Konnektivitäts-Aufgaben, darunter den schnellen Datentransfer.

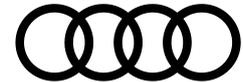
In den neuen S3-Modellen** ist das zentrale 10,1 Zoll-Touch-Display mit akustischem Feedback Serie. Das Gleiche gilt für das digitale Kombiinstrument mit 10,25 Zoll Diagonale, das über das Multifunktionslenkrad bedient wird. Wenn die MMI Navigation plus an Bord ist, erscheinen die Anzeigen im [Audi virtual cockpit](#), das über viele zusätzliche Funktionen verfügt. Noch attraktiver ist das optionale Audi virtual cockpit plus mit 12,3 Zoll Diagonale und drei unterschiedlichen Ansichten. Eine weitere Option bildet das [Head-up-Display](#), das zahlreiche Informationen farblich auf die Windschutzscheibe projiziert. Das Bild erscheint optisch in 2,2 Metern Entfernung vor dem Fahrzeug.

Hochvernetzt und intuitiv: Infotainment und Audi connect

Eine große Stärke des MMI ist die leichte, intuitive Bedienbarkeit dank der flachen Menüstruktur. Der Benutzer kann die Oberfläche des Displays so konfigurieren, dass er mehrere Apps gleichzeitig nutzen kann. Schon die Basisausstattung mit dem MMI Radio plus verfügt über eine Handschrifterkennung und eine [natürlich-sprachliche Steuerung](#) per Stimme. Sie macht den neuen S3** zum intelligenten Gesprächspartner – der Fahrer kann seine Anweisungen frei formulieren, der Dialogmanager reagiert auf sie.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



Ein weiteres Highlight des Top-Systems ist die Navigation. Die Berechnung der Route erfolgt sowohl onboard als auch online beim Karten-Dienstleister [HERE](#). Voraussagen über die Entwicklung der Verkehrslage machen die Zielführung noch genauer.

Als Bestandteil der MMI Navigation plus ergänzen die Online-Dienste von [Audi connect](#) die Zielführung, darunter die Verkehrsinformationen online sowie mehrere [Car-to-X-Services](#). Letztere vernetzen den S3** mit anderen Fahrzeugen und der Infrastruktur. Sie helfen beispielsweise dabei, freie Parkplätze am Straßenrand zu finden oder per Ampel-Kommunikation auf der grünen Welle zu surfen, sofern die dafür nötige Infrastruktur existiert. Im optionalen connect plus-Paket sind weitere Services gebündelt. Dazu gehören das Online-Radio, das Hybrid-Radio, die Navigation mit Google Earth und eine hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung. Die Sprachbedienung nutzt hier zudem das Wissen der Cloud.

Zu den vielen Innovationen in den neuen S3-Modellen** gehört auch der optionale [Audi connect Schlüssel](#). Er berechtigt zum Ent- und Verriegeln des Autos sowie zum Motorstart per Start-Stopp-Taste über ein Android-Smartphone. Serienmäßig können bis zu sechs Fahrzeugbenutzer ihre persönlichen Einstellungen in individuellen Profilen speichern, etwa häufig gewählte Navigationsziele oder die Klimatisierung. Die Daten werden auf der myAudi App und einem Server in der Cloud abgelegt. Dadurch sind sie für jeden Nutzer verfügbar, beispielsweise Familienmitglieder. Die kostenlose [myAudi App](#) bietet zudem viele weitere Funktionen, beispielsweise die nahtlose Fortführung der Navigation vom Auto auf dem Smartphone.

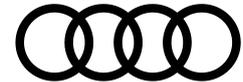
Hardware-Komponenten ergänzen das Infotainment-Angebot. Die [Audi phone box](#) koppelt das Smartphone des Besitzers an die Autoantenne und lädt es induktiv. Das [Audi smartphone interface](#) stellt Kontakt zu den iOS- und Android-Handys der Kunden her und holt Apple Car Play oder Android Auto auf das MMI-Display, in Kürze auch kabellos. Für ein intensives Klangerlebnis sorgt das [Bang & Olufsen Premium Sound System](#) mit 3D-Sound. Es steuert 15 Lautsprecher mit 680 Watt Leistung an. Vor dem S tronic-Shifter und im Fond befinden sich USB-Buchsen, teilweise vom Typ C.

Komfort und Sicherheit: die Fahrerassistenzsysteme

Viele Fahrerassistenzsysteme in beiden S3** kommen aus den großen Audi-Baureihen. Im serienmäßigen System [Audi pre sense front](#) arbeitet die Frontkamera mit dem Frontradar zusammen – damit können die neuen S-Modelle** Unfälle mit anderen Fahrzeugen, Fußgängern und Radfahrern in vielen Fällen vermeiden oder ihre Schwere mindern. Der [Ausweichassistent](#), ein weiteres Serien-Sicherheitssystem, hilft dem Fahrer, um ein Hindernis herum zu lenken. Lenkkorrekturen veranlasst auch die ebenfalls serienmäßige

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



[Spurverlassenswarnung](#). Der [Abbiegeassistent](#) unterstützt beim Linksabbiegen mit einem Bremsengriff, sofern eine Kollision mit dem entgegenkommenden Fahrzeug droht. Das komplexeste System im Portfolio ist der [Adaptive Fahrassistent](#), der dem Fahrer bis 210 km/h das Lenken, Beschleunigen und Bremsen weitgehend abnehmen kann. Er hält Geschwindigkeit und Abstand zum Vorausfahrenden konstant und hilft durch sanfte Eingriffe in die Lenkung bei der Spurführung. Der Adaptive Fahrassistent ist im so genannten Fahrerassistenzpaket mit der MMI Navigation plus lieferbar. Das Paket enthält auch ein kapazitives Lenkrad – der Fahrer muss es lediglich leicht berühren, um die Querführung aufrecht zu erhalten. Ein weiteres System im Paket ist der [Effizienzassistent](#), der eine vorausschauende, kraftstoffsparende Fahrweise unterstützt.

Der Fernlicht- und der [Notfallassistent](#) sind ebenfalls Bestandteil des Pakets. Es beinhaltet zusätzlich den [Parkassistenten](#), der das Auto selbsttätig in Längs- und Querparklücken steuern kann – der Fahrer muss nur noch Gas geben, bremsen und die Gangstufe einlegen. Hilfreich im Stadtverkehr sind auch die [Spurwechsel](#)- und die [Ausstiegswarnung](#) sowie der [Querverkehrassistent hinten](#). Die [Umgebungskameras](#) sind als Einzeloption kurz nach dem Marktstart zu haben.

Ab Oktober im Handel: Preise und Markteinführung

Die Markteinführung der neuen S3-Modelle** erfolgt in Europa Anfang Oktober. In Deutschland steht der S3 Sportback** ab 46.302,53 Euro in der Preisliste, die S3 Limousine** ab 47.179,83 Euro. Ein Sondermodell „edition one“ flankiert den Start des neuen S3**. Als Sportback ist es pythongelb lackiert, als Limousine in Tangorot und kontrastiert so perfekt mit schwarzen Akzenten im Bereich des Singleframe, der Stoßfänger, der Seitenschweller und der Endrohrblenden. Während die Limousine ein schwarz lackiertes Dach bekommt, wartet der Sportback mit Sportsitzen in stahlgrauem Leder Feinnappa und einer gelben Rautensteppung auf. Beiden Editions-Modellen gemeinsam sind abgedunkelte Matrix LED-Scheinwerfer, 19 Zoll-Räder sowie das Ambiente-Lichtpaket plus und eine Dekorleiste in Carbon.

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

S3 Sportback:

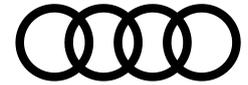
Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,4*;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 170 - 169*

S3 Limousine:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,3 - 7,2*;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 166 - 165*

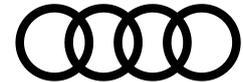
** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in 11 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2019 hat der Audi-Konzern rund 1,845 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 8.205 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.183 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2019 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 55,7 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,5 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.

** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presse-Information.*