



Audi Nahaufnahme

Parken wie von Geisterhand bei Audi: Besuchende der Landesgartenschau sehen autonomes Parken

Ingolstadt, 11. Mai 2021 – Ein Audi navigiert im Parkhaus zu seinem Stellplatz und parkt auf den Zentimeter genau ein – ganz ohne Fahrer am Lenkrad. Diese Vision vom Parken der Zukunft zeigt Audi als Partner und Hauptsponsor der Landesgartenschau Ingolstadt im nahegelegenen GVZ Parkhaus. In der sechsten Etage des Parkhauses erleben Interessierte an ausgewählten Terminen das sogenannte Automated Valet Parking. Dank dieser Technik orientieren sich Testfahrzeuge selbständig im Parkhaus, Fahrer_innen könnten ihr Auto künftig also schon an der Parkhauseinfahrt verlassen. Entwicklungsingenieur_innen von CARIAD erproben die Technologie für komfortables Parken. Unter dem Markennamen CARIAD agiert das neue Softwareunternehmen des Volkswagen-Konzerns. Die Ingenieur_innen von CARIAD starteten die Entwicklung des stressfreien Parkens bereits während ihrer Zeit bei Audi und setzen sie nach ihrer Eingliederung bei CARIAD im Jahr 2020 nahtlos fort.

Besuchende entdecken das Automated Valet Parking im GVZ Parkhaus jeweils zur vollen Stunde von 13 bis 18 Uhr an folgenden Terminen: Freitag, 14. Mai, Samstag, 15. Mai, Samstag, 22. Mai, Donnerstag, 27. Mai, Freitag, 28. Mai, Samstag 29. Mai. Pro Termin können 15 Personen teilnehmen, beim Besuch im Parkhaus ist eine FFP2-Maske zu tragen.

Audi engagiert sich im Rahmen der Landesgartenschau Ingolstadt mit weiteren Aktionen rund um Technik und Natur sowie mit Konzerten und Ausstellungen. Die Angebote finden vorbehaltlich der jeweils zum Veranstaltungszeitpunkt gültigen Corona-Auflagen statt.

Foto-Motiv:

Autonom unterwegs im GVZ Parkhaus:

Ein Versuchsfahrzeug von Audi fährt selbständig zu seinem Stellplatz.

Im Bild: Audi e-tron Sportback 55 quattro*

Kommunikation Standorte

Arno-Michael Drotleff

Pressesprecher Audi Forum Ingolstadt
und Standort Ingolstadt

Telefon: +49 841 89 3941

E-Mail: michael1.drotleff@audi.de

www.audi-mediacycenter.com/de



**LANDES
GARTENSCHAU
INGOLSTADT
2020**
21.4. - 3.10.2021



*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Nahaufnahme.



Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz und der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi e-tron Sportback 55 quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,7 - 20,6 (NEFZ);

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.