

## **AudiStream: Online-Führung durch die Produktion von Audi Brussels**

- **Ab sofort Online-Führungen durch das Werk Audi Brussels**
- **Digitale Tour erzählt Standortgeschichte der Spezialisierung auf den Elektroantrieb**
- **Blick hinter die Kulissen der Fertigung des Audi e-tron im weltweit ersten Werk im Premiumsegment, das eine Großserie CO<sub>2</sub>-neutral produziert**

**Brüssel, 2. Februar 2022 – Audi Brussels lässt sich fortan ganz einfach von zu Hause aus erkunden: Via [AudiStream](#) oder unter <https://www.audibrussels.be/> können Interessierte einen Blick hinter die Kulissen der Produktion des ersten Elektroautos der Vier Ringe werfen. Die Rede ist vom Audi e-tron\*, Audi e-tron Sportback\*, Audi e-tron S\* und dem Audi e-tron S Sportback\*.**

Seit 2011 können Besucher\_innen und Kund\_innen den Audi Standort in Form einer Werksbesichtigung erkunden. Nach wie vor ist das Interesse groß, die Fertigung des e-tron zu erleben, berichtet Peter D’hoore, Sprecher bei Audi Brussels. „Wir erhalten immer noch viele Anfragen. Der AudiStream macht es möglich, diesem Wunsch nachzukommen, auch wenn Vor-Ort-Führungen coronabedingt derzeit nicht möglich sind.“

### **Videoaufnahmen führen über das Werksgelände**

Kaum ist der Stream geöffnet, empfängt ein virtueller Guide die Besucher\_innen im Netz: „Hallo, liebe Zuschauende, herzlich willkommen, hartelijk welkom und bienvenue im AudiStream! Mein Name ist Birgit Peters und ich möchte Sie heute nach Brüssel einladen. Dort haben die Vier Ringe einen spannenden Standort. Im Namen aller Mitarbeitenden zeige ich Ihnen das Werk, in dem seit 2018 Audis erstes vollelektrisches Modell in Serie vom Band läuft.“ Dann führen Videoaufnahmen über das belgische Werksgelände. Das Werk hat seit seiner Gründung im Jahr 1949 eine bewegte Geschichte. Mit der [Produktion des achtmillionsten Autos](#), eines Audi e-tron\*, erreichte der Standort im November 2021 einen neuen Meilenstein. Ende Januar wurde Audi Brussels mit dem „[Industrial Excellence Award](#)“ ausgezeichnet.

Das zentrale Thema der Führung ist der Wandel des Werks von der Verbrennerproduktion hin zur Spezialisierung auf den Elektroantrieb: „Als 2018 der letzte A1 unsere Hallen verließ, konnten wir nur ahnen, welche Herausforderungen auf uns zukommen würden. Wir, das Audi Werk in der heimlichen Hauptstadt von Europa, wurden plötzlich Vorreiter der Elektromobilität.“ Dafür baute Audi die gesamte Fabrik um und bereitete seine Mitarbeitenden

**Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung.

\*\*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MedialInfo.

mit hunderttausenden Weiterbildungsstunden auf die Fertigung der neuen Antriebsart vor. Die Standortmodernisierung können Teilnehmende der digitalen Werkführung im Zeitraffer bestaunen.

### **Exklusive Einblicke in die Fertigung des Audi e-tron**

Dann nimmt die Führung die Zuschauer\_innen mit in die Produktionswelt des e-tron – vom Karosseriebau über die Lackiererei bis zur Endmontage. Im Bereich Karosseriebau erleben sie beispielsweise, wie Mensch und Roboter harmonisch zusammenarbeiten und für perfektes Schweißen, Löten und Kleben sorgen. In der Endmontage können die Streaming-Gäste beobachten, wie mehr als 1.000 Teile auf einer Bandlänge von mehr als einem Kilometer montiert werden. Es folgt ein Blick in die Mechanik, wo Antriebsstrang und Batterie zusammenkommen. Schließlich folgt die finale Qualitätsprüfung, bei der alle Funktionen und Spaltmaße noch einmal kontrolliert werden.

Für das Finale des Produktionseinblicks hat sich Audi Brussels die Hochvoltbatteriefertigung aufgehoben – Glanzstück und Alleinstellungsmerkmal des Standorts. Jede Batterie wird auf Dichtigkeit, ihre elektrischen Funktionen und – natürlich – ihre Leistung geprüft.

### **Beitrag zum Klimaschutz: So nachhaltig ist Audi Brussels**

Das Werk produziert seine gesamte Großserie CO<sub>2</sub>-neutral. Dafür wurde Audi Brussels bereits mehrfach ausgezeichnet. Besonders stolz ist der Standort auf seine Photovoltaikanlage, die sich über 107.000 Quadratmeter erstreckt. Damit ist die Solaranlage eine der größten im Großraum Brüssel: Pro Jahr spart Audi Brussels so etwa 1.900 Tonnen CO<sub>2</sub> ein und erzeugt über 9.000 Megawattstunden Strom – genug, um rund 2.500 Haushalte ein Jahr lang mit Strom zu versorgen.

Das Werk in Brüssel ist folglich nicht nur Vorreiter und Vorbild bei der Elektromobilität, sondern auch Pionier der Nachhaltigkeit. Ab jetzt können sich Interessierte selbst davon überzeugen und einer virtuellen Führung via [AudiStream](#) oder [www.audibrussels.be](http://www.audibrussels.be) folgen.

### **Kommunikation Audi Brussels**

Peter D'hoore

Sprecher Audi Brussels

Telefon: +32 2 348 2661

E-Mail: [peter.dhoore@audi.de](mailto:peter.dhoore@audi.de)

[www.audi-mediacyber.com/de](http://www.audi-mediacyber.com/de)



\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung.

\*\*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MedialInfo.

---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Mit seinen Marken Audi, Ducati, Lamborghini und seit dem 1. Januar 2022 Bentley bildet er die Markengruppe Premium innerhalb des Volkswagen Konzerns. Die Marken sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent. Audi und seine Partner produzieren Automobile und Motorräder an 21 Standorten in 13 Ländern.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Weltweit arbeiten mehr als 85.000 Menschen für den Audi Konzern, davon ca. 60.000 in Deutschland. Mit ihren attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt die Markengruppe Premium den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---

\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung.

\*\*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MedialInfo.

#### Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz und der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

#### **Audi e-tron**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–21,0 (WLTP); 24,3–20,9 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

#### **Audi e-tron Sportback**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9–21,0 (WLTP); 24,0–20,9 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

#### **Audi e-tron S**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,4–26,2 (WLTP); 26,3–25,1 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

#### **Audi e-tron S Sportback**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1–25,8 (WLTP); 26,0–24,6 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.